



老路穿“新衣”，省钱又耐用

导报讯 记者近日从宁波市北仑区公路与运输管理中心了解到,该中心在G329北仑段局部沥青路面养护维修中应用的ZTS高弹抗裂超薄罩面,以传统技术近一半的成本,在老旧路面预防性养护中实现“降本”与“增效”。

超薄罩面作为预防性养护磨耗层,其应用的关键不在于结构强度,而在于层间结合、抗开裂、抗磨耗与耐久性能。ZTS高弹抗裂超薄罩面技术的核心在于引入了VE高弹抗裂粒子,该材料集高粘高弹、宽温域、温拌等技术特点于一身,显著提升了材料的高低温性能,降低路面施工难度,节能环保。

这一技术创新同时具有明显的成本优势。与传统材料相比,2cmZTS超薄罩面每平方米造价降低约45%,在G329试验段摊铺6370平方米超薄罩面工程中节约费用约22万元,成本降低近半。

成本降低,性能却不减。在常规沥青混合料中直接添加仅0.4%的VE高弹抗裂粒子,便能大幅提升混合料的高低温性能、抗裂能力、抗疲劳能力,使路面在抗车辙、抗水损害等方面表现优异,使用寿命可达5年以上。而直投干拌的添加方式不受工程量限制、随用随拌,性能稳定,减少了材料消耗与养护过程中交通中断时间。

“G329试验段的成功验证了ZTS高弹抗裂超薄罩面在技术指标、性能提升

及环保效益上的综合优势。”北仑区公运中心相关负责人表示,“未来,可通过对试验路进行长期的路面性能监测,包括渗水系数、车辙深度、裂缝情况等指标的定期检测,收集数据评估超薄罩面的长期使用性能,为后续推广应用提供更充分的依据,进一步在其他类似路况的道路进行推广应用,从而持续提升区域公路养护的整体效能与智能化水平。”

近年来,北仑区公运中心在公路养护工作中有多个“新事物”落地实践:于家岭隧道的拱顶空洞维修中采取注浆维修,显著增强了隧道的结构安全性和防水性能;10月开工的隧道监控全覆盖项目基于平台云侧AI算法,为公路养护增设“天眼”,24小时守护公路安全;2024年S307北上北仑段(集装箱二通道)路面提升工程路面面层大面积采用SMA改性沥青,将明显提升路面技术状况及使用寿命……这些创新实践让北仑公路养护从“被动修复”向“主动预防”加速转型,并为公路管养提供持久动力。

□记者 江天 通讯员 王紫轩



扫码阅读更精彩

温岭12座国省道桥梁预防性养护工程启动

导报讯 日前,在G228丹东线下盛河桥上,当第一根老化伸缩缝橡胶条被养护工人缓缓抽出,标志着台州温岭市2025年国省道桥梁预防性养护工程正式拉开序幕。

本次工程涉及温岭境内G104、G228、S203、S204四条国省干线上的12座桥梁,包括大坑二号桥、下盛河桥、雨伞浦桥等。施工内容涵盖对桥梁上、下部结构的裂缝与缺陷修复,伸缩缝病害处置,清理桥墩桥台水侵害等。

“自2021年以来,这些桥梁未进行过中等规模及以上修复,近期检测显示部分构件已出现3类及以上病害。”温岭市

公路与运输管理中心相关负责人称,本次养护目标是精准处置各类桥梁病害,将3类及以上病害构件修复至2类及以上技术状况。

施工期间,桥梁路段采取“半幅封闭、半幅通行”模式,将最大限度降低对市民出行的影响。根据计划,本次全部工程预计于12月10日前完工。

下阶段,温岭市公路与运输管理中心将持续加强对辖区管养桥梁的定期监测与动态评估,强化日常养护工作,实现从“被动修复”向“主动预防”的转变,进一步延长桥梁使用寿命,保障群众安全便捷出行。

□记者 张诗雨 通讯员 林媛 蒋健

金华交投通济公司一工作室成为金华市劳模创新工作室



包淳戡(左)、江青祥两位省劳模在修理厂研讨钢圈偏距与轮胎奇磨的影响因素

自争创工作室启动以来,通济公司成立了专项工作组,由党委书记牵头,工会、党建人事部、综合管理部等多部门协同推进,从场地建设到设备配置,再到团队组建,全程提供资源保障。公司划拨专项经费用于工作室日常运营及项目攻关,确保其成为技术交流、成果转化的“前沿阵地”。

工作室由公司两位省级劳模和多名高级技师组成,聚焦生产难点、工艺优化等课题,结合公司生产实际,开展联合攻关,为技术突破和工艺提升提供了有力支撑。

在技能传承方面,工作室积极做好“传帮带”,并签订“劳模传技能培养技能人才”协议,将工作室打造为人才培养的“孵化器”。这一举措不仅提升了团队整体技术水平,还为企业发展储备了更多优秀人才。

□通讯员 曾俊 陈文伟

舟山举行危化品道路运输事故应急演练

导报讯 近日,舟山市交通运输行政执法队联合定海交通执法队、舟山市消防救援支队、舟山市公安局交通管理支队定海大队、舟山新奥能源物流有限公司及新奥能源物流有限公司,开展“2025年舟山市危险化学品道路运输事故应急演练”。

演练模拟舟山新奥能源物流有限公司一辆满载20T液化天然气的槽车,行驶至鸭东线小沙路口时被后方社会车辆追尾,导致槽车后操作箱变形、管路受损发生泄漏。

“事故”发生后,槽车驾押人员立即拨打122报警并向公司报告事故信息,同时尝试堵漏无果。接报后,属地政府部门与企业迅速启动应急响应机制,定海交通执法队、交警、消防救援支队及新奥物流应急救援队赶赴现场实施处置。经过现场堵漏及倒罐操作后,险情得到有效控制。演练过程中,各参演单位分工明确、响应迅速、指挥有序,交通管制、人员疏散、环境监测、医疗救护等环节紧密衔接,充分检验了应急预案的科学性和可操作性。

□通讯员 周亮 记者 江天



温州湾跨海特大桥梁首根桩基浇筑

导报讯 11月2日,甬莞高速公路洞头支线温州湾跨海特大桥梁首根桩基浇筑完成,标志着该跨海高速控制性工程正式进入主体施工阶段。

此次浇筑的桩基为海上嵌岩桩,施工难度极大。一方面,桩体采用4.2/3.8米超大变径设计,孔深达60米,单桩混凝土浇筑量需精准控制至801.1立方米;另一方面,桩基需穿越60米厚海底淤泥层,技术团队形容其难度堪比“在豆腐上插钢筋”,且要应对海上复杂风浪与淤泥层带来的“缩径、塌孔”风险,传统施工易因泥浆稳定性不足、钻进速度失衡影响成孔质量,对施工方案与现场管控提出极高要求。

为攻克难题,温州市交发集团甬莞公司组织施工、监理、设计单位多轮研讨,细化施工方案,锁定“泥浆配比优化”“钻进速度调控”关键控制点,制定全环节风险预案;集成七大高新前

沿技术,覆盖桩基定位纠偏、入岩终孔判别、成孔质量检测、混凝土生产配送监控等全流程,同时采用大功率回旋钻机配合高性能环保泥浆技术,通过高黏度泥浆防塌孔,引入智能化监测系统实时反馈参数。项目负责人介绍,实测验证泥浆循环系统稳定,单桩成孔时间较传统工艺缩短30%。

此外,甬莞公司组建专项管控小组,对钻孔、浇筑等关键环节实时监测,建立快速响应机制;为应对台风天气,提前储备应急物资,在栈桥两侧增设防浪板,确保施工平台6级风力下可稳定作业。

甬莞高速洞头支线全长22.6公里,项目建成后,洞头至龙湾国际机场通行时间将缩短至15分钟,还将与330国道形成双通道,优化状元港港区集疏运体系,使港口货物周转效率提升40%,助力温州打造世界一流强港“金南翼”。 □何环环 谢宝光



10月29日,杭州交投建设管理集团所属监理咨询公司党支部暖心服务队,走进建德市更楼街道居家养老服务中心开展慰问活动。

□通讯员 韩璐莎