



探讨城乡绿色交通与可持续发展

“城乡联系——中外对话”活动案例分享会在松阳举行

□翁恺科 王军 朱国金

导报讯 11月5日上午,2025“城乡联系——中外对话”活动“城乡绿色交通与可持续发展”主题案例分享会在松阳县共配中心举行。当天,与会专家聚焦主题,通过分享前沿理念与成功案例,深入交流探讨推动城乡交通数智融合新质发展和区域可持续发展的新路径。



联合国经济及社会理事会的数字通信观察站项目官员乔瓦尼·扎诺尼以《数字创新赋能城乡联系与绿色联通》为题作开题演讲,通过具体案例,系统阐述了如何利用数字技术弥合城乡差距并促进绿色可持续发展。他表示,

后续还将继续探索人工智能、AI等新技术在创造社会效益方面的潜力。

同济大学“交通运输工程”国家重点学科责任教授、博士生导师,中国人工智能学会智能交通专业委员会荣誉主任杨晓光则从

“城市乡村一体化”“交通与城乡融合”“城乡交通数智融合”“城乡交通新质发展”四方面,作《城乡交通数智融合新质发展之探》主题演讲。他认为,交通是城乡发展的“血脉”,要以数字化、智能化技术培育新质生产力,构建“数字孪生”系统与融合多张网络,实现从传统基建向数智驱动的根本性转变,最终达成“人享其行、货优其流”的和谐交通愿景,引领城乡一体化迈向智慧未来。

大巴马科常任秘书欧斯曼·索作了题为《大巴马科与城乡联系》的演讲,内容涵盖大巴马科的发展历史、行政及空间组织的作用、城市治理与空间规划的重要性等方面,并提出了一套加强城乡联系与土地开发的切实可行的行动计划。

曼彻斯特城市研究所“未来适应型城市”主题负责人乔·拉维茨以《构建“城乡边缘区关联”:协同治理与前沿实践探索》为题作了分享。他提出,解决城乡过渡

地带的发展问题需要创新的方法,要运用视觉化工具厘清复杂系统,推动政府、社区、企业等所有行动者共同协商,在多层面对创造协同效应,将城乡联系挑战转化为共同机遇。

大乐致行(浙江)科技有限公司董事长、Apollo智能交通生态联盟(松阳)创新中心负责人王宜明以《筑基松阳 笃行致远》为主题,展现了松阳智慧交通产业集群的发展成果与未来前景,并分享了选择并扎根松阳的原因。他表示,未来将与更多企业共同打造立足松阳县域、面向全国的现代交通产业集群。

在提问交流环节,嘉宾们就案例分享会主题进行深入探讨。

会前,与会人员还乘坐无人小巴体验自动驾驶场景,并走进松阳智慧交通产业园和县共配中心,实地考察数字技术如何赋能城乡交通一体化发展,以及“人享其行、货优其流”的未来智慧交通图景在县域层面的生动实践。

填补国内水网地区生态护岸建设专项标准空白 湖州参与编制的部级行业标准《水网地区航道生态护岸建设指南》正式发布

(上接1版)

长江三角洲、珠江三角洲等区域的航道生态护岸建设需求迫切。《指南》在总结近年来湖州乃至浙江航道生态护岸建设实践经验的基础上,充分结合河道特征及城镇建设发展要求,经深入调研、广泛征求意见和反复完善编制而成。《指南》的实施将有效规范生态护岸建设技术要求,实现护岸结构稳定与生态友好的双重目标,推动航道建设从“功能优先”向“生态优先、兼顾功能”转型,为全国水网地区航道生态化升级提供可复制、可推广的技术方案。

《指南》明确适用于长江三角洲、珠江三角洲等水网地区航道生态护岸的新建和改建,按城镇段、乡村段、风景区航道分类制定技术要求,实现“一地一策”精准适配。一方面,构建了全链条技术体系,涵盖

生态护岸选型、结构与材料、植物配置等核心技术内容,明确直立式、斜坡式、复合式三种护岸形式的适用条件与设计规范;另一方面,强化实践可操作性,配套4个附录提供船行波爬高计算方法、典型河段建设示例、常用植物表等实用工具,为不同场景下的护岸建设提供直观参考。

作为《指南》牵头制定单位,近年来湖州港航在加快内河水运转型发展的同时,在全国内河率先探索尝试标准化应用,构建了“8+N”标准体系,制定发布了1项行业标准,2项省级地方标准、1项团体标准和17项市级地方标准,具体涉及生态绿色、智慧水运、政务服务、行业治理等多方面经验成果,“湖州经验”在全国推广共享。

□记者 袁梦南 通讯员 金钱菽

金华横店高铁站 开启预留车厢货运业务

导报讯 近日,G2026次列车搭载着由金华轨道交通组织承运的491件、总重1.05吨货物,从横店站开往西安北站。本次列车第7节车厢为预留车厢,标志着金华轨道交通“轨道+高铁”联运模式实现新突破——高铁预留车货运业务正式启动。

正值“双十一”电商物流高峰,金华轨道交通与国铁部门紧密协作,首次以整节预留车厢完成从“零散收寄”向“整厢发运”的业务升级。货物经由“顺丰金华南分拨中心—轨道交通金华南站—横店高铁站”流程高效集散,融合轨道交通

与国铁干线资源,最终通过G2026次列车直达西安,成功构建起“金华南站—横店高铁站—西安北站”的轨上物流通道,充分体现了“轨道+国铁”协同运作的综合优势。

自今年8月11日“轨道+高铁”合营的中铁快运营业部在横店高铁站启用以来,已累计承运货物总重量达18.6吨,充分验证了“轨道+高铁”联运模式的高效与可靠。这一业务模式的顺利落地,为加快构建现代化立体物流网络、提升区域综合物流服务能力奠定了坚实基础。

□何芷忻

桐乡市完成2025年 老旧营运船舶拆解任务

导报讯 11月6日,随着“浙桐乡槽00303”船体完成最后一段结构切割,桐乡市圆满完成了2025年度老旧营运船舶报废更新工作,成为嘉兴市首个达成全年拆解任务的县(市、区),共计发放专项补助资金540余万元,有力践行了绿色低碳发展战略。

今年8月,交通运输部办公厅印发《关于做好老旧营运船舶拆解场景信息化手段记录工作的通知》,对船舶拆解现场监督提出更高要求。面临“数量多、时间紧、监管严”的三重挑战,桐乡市交通运输局严格对标文件精神,创新应用信息化监管手段,构建“全流程、可追溯、无死角”的监管体系。

“本次行动累计拆解老旧营运船舶25艘,数量位居全市首位。为攻克难题,桐乡市交通运输局建立协同工作机制,通过与船户、船厂的双向高效协同,仅用74天便完成25艘船舶拆解任务。”桐乡市港航管理

服务中心相关负责人介绍,桐乡市交通运输局安排专人与船户逐船对接,协助完善权属证明、补办缺失证件,推动船户从“被动配合”转为“主动参与”。在船厂协同方面,桐乡市交通运输局根据船舶类型制定“一船一拆解方案”,优化设备与人员调配,优先拆解小吨位、结构简单的船舶,集中力量攻坚大吨位、高风险船舶,避免交叉作业延误。

从8月下旬全面启动到11月6日圆满收官,老旧船舶逐一被有序拆解,彰显了桐乡市交通运输系统的专业素养与执行能力,也为节能环保型船舶推广应用腾出了充足空间。下一步,桐乡市交通运输局将持续推进船舶运力结构优化,进一步强化信息化监管手段应用,提升船舶拆解与营运监管的智能化水平,加快构建“安全、绿色、高效”的现代化水路运输体系,为全省水运高质量发展贡献更多“桐乡力量”。

□记者 王君 通讯员 王东旭



高速复线金塘岛段建设忙

近日,在舟山市金塘岛甬舟高速公路复线西堠特大桥的建设现场,一个高架桥墩昂首屹立,SG1合同段项目部的工人们正在抓紧建设中。

施工现场负责人介绍,甬舟高速公路复线西堠特大桥至金塘枢纽主线桥共长1504米,共需建设42排桥墩,其中空心薄壁墩37个,最高的空心薄壁墩高度为63.78米,为甬舟高速复线一期工程陆域段最高桥墩。目前,西堠特大桥桥墩

建设已超过工程量的三分之二,预计2026年6月底可以全部完成。据了解,甬舟高速公路复线全长约45.7公里,是浙江省境内一条连接宁波市和舟山市的高速公路,串联宁波、金塘和舟山定海,是沪舟甬跨海通道(G92杭州湾地区环线高速公路)的重要组成部分。分二期建设,其中金塘至舟山本岛大沙段为一期工程。

□姚峰/摄影报道