



南湖区无人机飞行测试中心力争年底开工 打造长三角低空经济新支点

导报讯近日,记者从嘉兴市南湖区交通运输局获悉,南湖区无人机飞行测试中心项目已完成选址论证与方案设计,即将进入建设实施阶段。项目选址于南湖区七星街道,紧邻在建市域铁路七星车辆段,东侧毗邻七大公路。规划用地面积约160亩,建筑面积约12800平方米,总投资估算约3.5亿元,力争于今年年底开工建设。

作为长三角地区首个面向eVTOL(电动垂直起降飞行器)无人机的全景智能化低空经济示范飞行测试中心,项目致力于构建“技术研发—测试认证—商业运营”为一体的完整生态链,成为长三角“空天科创走廊”的重要战略支点,为长三角城市群探索低空经济高质量发展提供“南湖方案”。

“中心建成后,可满足从消费级到工业级、从固定翼、多旋翼到复合翼、倾转旋翼等多种类型飞行器的全方位测试需求。”南湖区交通运输局相关工作人员介绍,中心将以测试与运营服务为牵引,吸引航空专业人才与爱好者集聚南湖,营造浓厚的低空产业氛围,进一步发挥嘉兴在低空领域的技术优势,逐步带动无人机制造与运营全产业链发展。

项目还将聚焦复杂环境下飞行控制算法验证、适航标准符合性测试等关键技术瓶颈攻关,推动形成可复制、可推广的低空经济基础设施样板,助力行业技术升级和规模化应用。

据了解,南湖区无人机飞行测试中心功能布局完善,涵盖飞行场地、基础设施保障区、研发服务区及进出场道路等板块。其中,飞行场地包括起降区、机坪区、测试区、培训区及航天航空模型无人机机场地;基础设施保障区设有停放机库、维修机库、后勤保障楼与动力

中心;研发服务区则配备办公楼、展览馆等设施,满足运营管理、技术交流、人员培训等多元需求,致力于构建集技术交流、资本对接与人才合作为一体的无人机产业生态圈。

南湖区无人机飞行测试中心也格外注重服务软实力的提升。当前无人机适航认证周期普遍偏长,平均达14个月,且通过率不高,有83%的企业面临“技术达标却认证失败”的困境。南湖区无人机飞行测试中心启用后将推出预审服务,运用数字孪生仿真、全机静力试验等手段,可助力企业将认证周期缩短50%以上。此外,针对无人机适航标准尚不完善的现状,南湖区无人机飞行测试中心将联合审定机构参与标准制定,并配套适航审定、空天数据等公共服务平台,为企业提供“研发—测试—认证”一站式闭环服务。

“除了无人机研发企业,中心还将服务高校院所、物流、应急管理等部门。”嘉兴市南湖区交通运输局相关负责人介绍,未来,南湖区无人机飞行测试中心将持续深化与科研院所、高校及产业链企业的合作,积极参与行业标准制定,推动无人机技术在飞行测试、乡村旅游、监测救援、物流配送、农林植保、研学教育等场景的规模化应用。

□记者 王君 通讯员 李瑾



温岭“网约车司机之家”启用

导报讯“以后啊,跑车累了能来歇歇脚,‘一站式’办事还不用愁,感觉很踏实。”温岭市网约车驾驶员王师傅开心地说。日前,温岭市网约车司机之家举行揭牌仪式。温岭市委社工部、市委两新工委、市交通运输局、市总工会等部门领导及网约车司机代表等出席。

现场,随着红布缓缓落下,干净明亮的“司机之家”出现在眼前。温岭市交通运输局相关负责人介绍,这里不仅是温馨便利的“休息站”,提供饮水、临时休憩等基础服务,也是赋能成长的“加油站”,未来将常态化开展技能培训、安全讲座、政策宣

讲。同时这还是党群连心的“服务站”,温岭市交通运输行业党委将依托该平台,整合各部门资源,提供法律援助、权益保障、诉求对接等“一站式”服务,实现每一位司机“渴了能喝水、累了能歇脚、难了能求助”,感受到“服务在身边、组织在身边、关怀在身边”的温暖。

温岭市交通运输局将持续延伸服务触角、深化党建赋能、巩固行业党建前沿阵地,以网约车司机之家为核心阵地,从硬件设施到软性服务全方位提升服务质量,为跑单间隙的网约车司机提供满满的“归属感”。

□记者 张诗雨
通讯员 通讯员 叶懿行 何彦

三千元红包失而复得



导报讯11月10日,城乡公交驾驶员江冬亮收到了一则来自12345政府服务热线的表扬工单——市民祝先生表扬了江冬亮的拾金不昧行为。

事情发生在11月8日清晨6时30分。祝先生从虎山站乘坐公交车前往碗窑乡政府站,准备参加朋友的婚礼喜宴。下车时,因携带物品较多,他不慎将随身背包遗落在座位上。包内装有准备赠予新人的两个红包,共计现金3000元。直到下车后,祝先生才猛然发现背包丢失,此时公交车早已驶离。

祝先生急忙借来一辆小车,火速赶往公交线路的终点站——碗窑站,希望能在车辆再次发车前追回背包。当他赶到碗窑站时,却被告知该公交车已发车返回虎山站。“当时心里真是又急又慌,这笔钱是专门准备的礼金,要是丢了,不仅无法表达心意,连当天的喜宴都参加得不

安生。”祝先生回忆道。

抱着最后一丝希望,祝先生再次折返,迅速赶往虎山站。当他心急如焚地抵达虎山站时,悬着的心终于落地。站务人员告知,江冬亮在完成一趟行程后例行检查车厢时发现了背包,并上交给站务妥善保管。经过信息核对,装有3000元现金的背包完璧归赵。

拿到失而复得的财物,祝先生激动不已,紧紧握住江冬亮的手连声道谢:“江师傅,太感谢你了!谢谢你的细心和负责,帮我保管好了包,不然我今天这喜酒可真喝不上了!”

面对乘客由衷的感激,江冬亮表示这是自己分内之事。“我们公交驾驶员每天都会例行检查车厢,捡到物品都会第一时间上交,妥善处理,这是应该做的。”江冬亮说。

□记者 袁若琦
通讯员 祝建卫 姚雨欣

湖州高速全力护航世界互联网大会

导报讯11月6日至9日,2025年世界互联网大会乌镇峰会在桐乡乌镇举行。为全力做好峰会期间通行高速公路交通安全管理工作,浙江交通集团高速公路湖州管理中心多措并举,积极营造安全、有序、畅通、舒适、便捷的行车环境。

湖州管理中心所辖S12申嘉湖、S13练杭高速是连接乌镇的主要高速之一,为此,对应站所提前分析研判相关路段车流量出行趋势,针对车流量高峰时段,做好路网监测,确保出现紧急情况时及时采取有效措施。此外,还组建保畅工作小组,落实24小时值班机制,确保信息及时上传下达,形成应急处突整体工作合力。

为保证峰会期间高速畅通,湖州管理中心同步加强与市交通运输行政执法队高速公路大队、高速交警之间的沟通协调,形成一路多方联动、快速反应、相互配合的联动机制,联合排查辖区沿

线高速公路交安设施、重点桥梁、隧道等,消除道路安全隐患,保障通行安全。并做好重点路段预警、施救车辆分段上路预警巡查,与主线监控形成动态微循环,有效应对峰会期间的各类道路、收费站突发情况。

同时,湖州管理中心强化高速公路事件检测系统、声光报警预警等智慧手段,常态化运用无人机进行巡查,形成地面巡查、视频监控“空地一体”合力,通过“空中喊话”预警、劝离违停车等方式,全天候、全方位、无死角加强主线管控及救援能力,保障高速安全顺畅。同时,积极与周边路网监控中心保持密切联系,建立高速公路信息共享,及时准确掌握周边道路路况、气象信息通过电子情报板向过往司乘发布,方便参会车辆及时了解高速公路通行情况,并加强市际联动合作,及时提供支持和帮助。

□记者 袁梦南 通讯员 陆艳玲 吴世强

