



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年九月廿二

2025年11月

11

星期二

第4126期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

杭州钱江三桥即将封闭施工

11月22日起断流施工,多条绕行路径可满足需求

● 运行28年,为何急需改建升级?

要回答这个问题,我们可以从一段统计数字看起——

钱江三桥的设计通行能力为5.5万辆,目前日交通承载量平均达15万辆,高峰期近17万辆,属于超负荷运行,且两岸过江需求还在进一步增加。

从群众的体验看,桥梁慢行道由原先的检修道改建而来,路面过于狭窄,无法满足当下市民的出行需求。

而桥梁本身的健康问题也一直存在。钱江三桥初建时,采用当时最先进的理念设计,但受

上世纪90年代桥梁施工技术水平制约,桥梁建成后验收仅为合格,没有达到优秀的标准,存在部分瑕疵。持续大流量货车的超负荷通行,对桥梁的耐久性造成了较大影响,桥梁病害一直存在。

复盘历史资料,钱江三桥分别在1997年、2005年、2014年、2016年、2020年和2022年曾6次加固维修。目前,大桥采用降低荷载等级方式(禁止货车通行),延缓了病害的进一步发展,可以继续保障桥梁的安全运行。

随着杭州迈入超大城市行列,如今的钱江三桥,需要再次“深蹲起跳”,来跟上城市发展的

需要。

根据目前方案,改造后新钱江三桥将分为上下两层,共有12个车道。上层为双向八车道,为城市快速路,设计时速80公里。下层为双向四车道,属于城市主干道,设计时速60公里。下层两侧设有非机动车道,慢行系统宽度由单侧1.5米拓宽至7米,极大改善出行条件。

新钱江三桥建成通车后,不仅将极大改善两岸市民出行体验,更好提升城市路网通行效率,还将优化完善城市功能和产业布局,为后亚运时代城市发展畅通交通血脉。

● 少了一条跨江通道,杭州市民出行怎么走?



11月10日,杭州召开钱江三桥改建提升工程交通组织管理新闻发布会。杭州市民最关心的钱江三桥动工,来新消息了!根据总体计划,将于2025年11月22日零时起正式封闭施工,计划2027年12月底建成通车。

钱江三桥处在城市中心地带,北接秋石高架,东接杭州机场高速,南接风情大道和江南大道,是目前过江通道中流量最大的桥梁。然而,这座1997年1月28日建成通车的大桥,在28年后,为何就要迎来改建提升工程?封闭施工后,对杭州市民出行是否有影响?

我们提前设置了一组起终点,一个是杭州市民中心,一个是杭州奥体中心,并选择在早高峰的大流量时段进行了三组测试——

一是开车过江。开车出行的你,共有“一桥三隧”四种替代路线,分别是通过复兴大桥、博奥隧道、庆春隧道、望江隧道代替钱江三桥跨江。我们按照测试拥堵指数、距离等因素,分别替大家提前探了探路。

推荐:望江隧道、复兴大桥

其中,望江隧道和复兴大桥两条路线的出行推荐指数较高。在早高峰8时30分许出发,两条线路分别耗时31分钟、35分钟,全程几乎没有拥堵点。但显而易见的是,距离我们设置的起终点,两条线路的公里数也是最长的,与原先走钱江三桥相比,路程至少多了1倍。

相反,从距离上看,博奥隧道、庆春隧道较起终点的路线更短。但两条线路都面临着进出

隧道时,会遇见高峰期堵车的问题。

例如,测试时,博奥隧道的堵点一个位于奔竞大道左转至博奥路入口处,测试时拥堵耗时约4分30秒,一个位于新业路至富春路入口,拥堵耗时约5分钟;

庆春隧道拥堵点一个位于奔竞大道与博奥路交叉路口红绿灯,车流量大,拥堵耗时约3分钟,一个位于市北路至庆春隧道南入口,排队长度达500米,拥堵时长约4分钟。

二是骑电动车过江。对于这一起终点来说,通过钱江三桥过江,是骑电动车的首选。全程仅3.7公里,即便是在早高峰8时30分,一般过江耗时也仅约16分钟。虽耗时短,但在经过斜坡引桥上桥时,非机动车道宽度较窄,仅容一辆电动车通过,高峰期容易碰见拥挤情况,也有安全风险。

少了钱江三桥这条过江要道,非机动车的可选项并不多。因此,同样配有慢行系统的复兴大桥值得推荐。复兴大桥有独立的非机动车道,过江电动车数量不多,全程无堵点,可全速前进。

此外,为保障非机动车过江,杭州将上新轮

渡过江模式。预计到11月中下旬,城市阳台及奥体码头将开通轮渡航线,供非机动车过江。但轮渡单趟承载有限,且要按班次发船,等待及过江耗时并不能精准保证。

三是乘坐公共交通过江。公共交通出行方面,以途经钱江三桥的96路公交车过江。早高峰8时许,笔者从解放东路市民中心站上车,到西兴大桥南站下车,再步行抵达杭州奥体中心,除去等待时间总耗时25分钟。

但事实上,在地面交通拥堵的早高峰,稳定发车的地铁远比公交车更有性价比。乘坐杭州地铁7号线,从市民中心站出发到奥体中心站下车,仅1站路,地铁运行耗时4分钟,加上步行进出站时间,不过13分钟。

不仅如此,在不考虑起终点的情况下,杭州地铁在营线路中有7条可满足跨江出行,非常值得推荐。 □据浙江日报

填补国内水网地区生态护岸建设专项标准空白

湖州参与编制的部级行业标准《水网地区航道生态护岸建设指南》正式发布

导报讯日前,交通运输部正式发布《水网地区航道生态护岸建设指南》(以下简称《指南》),并将于2025年12月1日起正式施行。

该《指南》由交通运输部水运科学研究院、湖州市港航管理中心牵头编制,是湖州市绿色交通标准体系中首个发布的部级标准,也是湖州市港航领域首个行

业标准,填补了国内水网地区生态护岸建设专项标准空白。

(下转2版)

探讨城乡绿色交通与可持续发展

“城乡联系——中外对话”活动案例分享会在松阳举行

2版

沪苏嘉城际铁路浙沪省界段开工

5版