



■ 奋战四季度 夺取全年胜

# 沪苏嘉城际铁路浙沪省界段开工

□ 刁诗嘉 徐云霞 朱慧

导报讯 11月7日上午,嘉善至西塘市域铁路与上海示范区线浙沪省界段开工仪式在嘉善县西塘镇举行。这一跨越浙沪两省的交通基础设施工程正式破土动工,不仅为嘉善至西塘市域铁路全线建设按下“快进键”,更夯实了沪苏嘉城际铁路全线贯通的基础,成为嘉兴深度融入长三角一体化发展、构建现代化综合交通体系的重要里程碑。

本次开工的项目起自西塘线祥符荡站站前盾构起点,向北穿越马斜湖、太浦河等自然水体,止于上海示范区线水乡客厅站,全长约4.3公里,采用盾构法施工跨越浙沪省界,并由嘉兴方统一组织实施。为确保沪苏嘉城际铁路西塘线、上海示范区线、水乡旅游线三线实现贯通运营,西塘线省界段已纳入水乡旅游线城际铁路水乡客厅站(不含)至八坼站(含)段及衔接工程。

作为全国首个跨省级行政区联合审批的地方铁路项目,沪苏嘉城际铁路浙沪省界段工程在推进过程中亮点纷呈,“联动协作”成为破解跨省、跨线复杂工程难题的关键。项目采用两省一市联合编制可行性研究报告、“联合报送”“联合审批”的推进模式,为后续跨省域交通工程建设提供可复制、可推广的宝贵经验。其间,沪苏浙三地政府主管部门、监管部门及建设单位通过多次沟通协商、紧密对接,在技术标准、运营组织、系统选型、工程接口等关键环节达成统一,为项目互联互通运营奠定坚实基础。

沪苏嘉城际铁路是长三角一体化发展国家战略在交通基础设施领域的生动实践。其中,嘉善至西塘、嘉善至枫南市域铁路共同组成沪苏嘉城际铁路浙江段,未来将与江苏省的水乡旅游线、上海市的示范区线在水乡客厅站实现无缝衔接,共同构建起跨区域一体化运营的沪苏嘉城际铁路网络。建成后,水乡客厅站将实现一站换乘“两区一县”(上海市青浦区、苏州市吴江区、嘉兴市嘉善县),大幅缩减上海、苏州、嘉兴三地的时空距离,显著提升示范区沿



项目建设现场。嘉兴市铁投集团市域铁路公司/供图

线群众的出行效率,真正推动长三角核心区域交通出行“同城化”。

当前,嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路项目建设正加快推进,全线车

站、区间盾构、桥梁等已进入建设高峰期。随着项目稳步实施,“轨道上的长三角”正从蓝图加速走向现实。

## 甬台温改扩建工程台州南段建设有序推进



钢板叠合梁吊装现场。毛琼莺/供图

导报讯 近日,随着最后一根钢梁精准落位,由中交二航局承建的甬台温高速改扩建台州南段TJ01标跨合金高速主线首跨钢板叠合梁吊装顺利完成。此次施工以“649.2吨钢梁、20个节段、8昼夜连续作业、8次交通导改”的高强度推进,最终实现“零事故、零投诉”。

合金高速日均车流5.2万辆,这次吊装的2联钢板叠合梁横跨其上,梁底与合金高速桥面高差达14米,总高度近30米,传统“满堂支架”或“整体吊装”均不可行,再加上高空横风、施工温差及作业平台受限,给项目施工带来巨大挑战。

为此,项目团队提出“主线封道+匝道绕行”双轨导改方案,有效化解高速通行压力。施工期间,每日5时至17时实施主线单边封道,车辆借助原水洋枢纽匝道绕行,通过“移动钢护栏+水马”组合形成临时通道,并实施8次“潮汐式”导改。交警指挥中心全程视频巡检,动态调整施工节奏,高峰期提前结束封道施工,规避高速交通堵塞风

险。

为确保施工精度与安全,项目部以“先锋领航”党建品牌引领协同作战,“技术攻坚”党员先锋队全程监测吊装数据,“交通导改”突击队精准敷设导改路标,高效指挥车辆通行。施工团队通过多方研讨、专家论证,最终采用“分节段运输+750吨汽车吊吊装+高空总成”方案。30余名作业人员经多次施工安全培训和技术交底,施工方案、吊装口令、应急预案烂熟于心。吊装还配备全站仪与北斗定位系统实时纠偏,将误差控制在10毫米内。施工现场,各级交警、高速交通执法、急救医疗、排障、项目应急5支联动队伍现场待命,筑牢安全防线。

此次吊装成功打通项目T梁架设的“咽喉”环节,为四季度产值冲刺赢得黄金窗口,更形成了可推广的大型跨线吊装施工经验,填补了台州同类技术空白,更为2026年年底项目全线通车奠定了基础。

□ 通讯员 毛琼莺 林雅婷 韩圣龙 刘树林

## 宁波首条海底盾构公路隧道进入实体施工阶段

导报讯 近日,S202象山石浦港海底隧道及接线工程北岸先行段首幅地下连续墙正式启动施工,标志着宁波市首条海底盾构公路隧道进入实体施工阶段,为后续隧道主体结构建设奠定了坚实基础。

石浦港海底隧道及接线工程路线全长6704米,采用双向四车道一级公路技术标准设计,是浙江省综合交通发展“十四五”规划中202省道的重要组成部分。项目建成后,将有效完善象山干线公路网骨架,显著改善海岛地区交通出行条件,大幅提升区域南北向通行能力,对推动地方经济社会发展具有重要意义。

本次施工的首幅地下连续墙厚度达1米、宽度6米、深度37米,钢筋笼起吊总重近50吨,技术难度高、施工风险大。为确保工程顺利推进,项目团队提前组织多轮专家评审,科学论证并优化施工方案,严格把控施工流程。在实施过程中,项目团队全程监督、精细组织,顺利完成槽段开挖、钢筋笼吊



施工现场。高朋/供图

装、混凝土浇筑等关键工序,高质量完成首幅地连墙施工任务。

项目团队相关负责人表示,下一步将严格遵循“平安百年品质工程”建设要求,科学组织、精细管理,在确保工程质量和安全的前提下加快推进项目建设进度,力争石浦港海底隧道早日建成通车,为完善区域路网结构、促进沿线经济社会发展提供有力支撑。

□ 通讯员 高朋 任梦婕

## 甬金衢上金华城区段开展理论宣讲活动

导报讯 近日,浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目依托“金衢严道”宣讲阵地和“浙道星火”宣讲团力量,开展“星火话廉洁·浙道传清风”理论宣讲活动,传递最新理论,传播清朗声音,将廉洁教育融入工程建设一线。项目行风监督员、指挥部、监理办、项目部等共50余人参与活动。

宣讲环节,宣讲员们运用情景表演、沙画等形式诠释廉洁内涵。宣讲员们通过寓教于乐的表演和通俗易懂的语言,把严肃的理论宣讲转化为接地气、有温度的廉洁课堂,让在场听众在轻松愉悦的氛围中增强了廉洁自律意识。

“通过今天的宣讲,我发现项目每一道工序都藏着廉洁底线,我们每一次规范操作、每一次如实记录,都是在践行廉洁要求。”来自甬金衢上金华城区段SG03标项目部的技术员裴大赫表示,“作为一名基层建设者,我更加深刻地认识到,廉洁是我们每个岗位都必须坚守的底线。”

行风监督员代表指出,活动通过“身边人讲身边事”增强活动的亲和力与感染力,使教育内容入脑入心,要求全体人员认真贯

彻落实廉洁精神,将其融入日常工作中。甬金衢上金华城区段项目作为浙江“十四五”规划建设重点项目,浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一,目前项目总体形象进度达67.29%。

项目部将充分发挥“金衢严道”宣讲阵地作用,持续开展形式多样的廉洁教育活动,推动党的创新理论深入基层、深入人心,通过常态化、创新化的理论宣讲和廉洁教育,不断提升全体参建人员的廉洁意识和纪律观念,为项目高质量建设提供坚强保障。

□ 记者 沈颖恒 通讯员 应珑玢



活动现场。应珑玢/供图