



推进“集中统一采购无人机机型”，拓展“低空经济+海事服务”融合场景应用 舟山无人机外锚地海事服务验证飞行成功

□方智斌 夏蔚玲

导报讯 日前，舟山市成功举行无人机外锚地海事服务验证飞行。据悉，此次验证飞行是落实舟山市低空经济“一二三四五”重点任务中“集中统一采购无人机机型”任务的重要一环，由高新区的舟山低空产业发展有限公司和舟山市交投集团下属的舟山东方国际海事服务有限公司联合实施。

上午9时许，一架大载重、长航程无人机从新城小干岛起降场腾空而起，悬挂物资飞往六横外门沙。舟山东方国际海事服务有限公司董事长王欣告诉记者，这趟验证飞行的最终目的地是位

于条帚门外锚地的一艘船舶。为充分适应现有通信导航条件，该无人机将经停六横。

据了解，无人机通信导航目前大致分为微波、4G/5G和卫星通信三种，其

中卫星通信费用较高，暂时难以实现市场化应用。

“舟山海域广，部分海域4G/5G网络覆盖不到，微波又会被山体等阻挡。”舟山低空产业发展有限公司总经理邢景杰介绍，此次飞行不仅要验证无人机起飞、空中巡航、外锚地索降全过程参数，也要验证相关航线尚需补齐的通信导航盲点。无人机抵达六横起降点后，将通过微波通信保障飞行。如果验证可行，后续将在六横设置微波中继站，确保小干岛至外锚地实现“一起起飞、一次索降”。

去年以来，舟山市锚定“打造低空经济海岛发展样板，建设区域低空经济示范中心”总体目标，全力推进低空经济快速发展，其中无人机锚地配送补给实现了常态化运行。今年6月以来，两

家公司已联合完成了马峙、秀山东等内锚地无人机配送255单。

从小干岛至六横，距离26.33公里，飞行时间约25分钟；从六横至条帚门，距离约10公里，飞行约10分钟。经过总计不到40分钟飞行，验证飞行无人机成功将配送的物资稳稳索降到目标船舶甲板上，验证飞行取得圆满成功。

“此次验证飞行行为拓展‘低空经济+海事服务’融合场景应用，开展无人机外锚地海事服务奠定了基础。”王欣表示，无人机锚地配送补给常态化运行以来，公司还接到了不少外锚地无人机配送业务订单。两家公司将进一步开展合作，选定外锚地适配机型后，在交通、港航、海关、海事、边检等部门的支持下，尽快推出马峙门、条帚门等外锚地配送补给业务，不断拓展服务半径。

瓯江航道整治工程丽水段通过竣工验收

导报讯 近日，瓯江航道整治工程丽水段竣工验收会在青田县举行，会议对工程现场进行核查并听取建设、监理、设计和施工单位的工作情况汇报，经综合评议，一致认为该项目符合相关验收标准，同意通过竣工验收。

瓯江航道整治工程丽水段是浙江省内河水运复兴行动计划“南畅通”部分的重点建设项目，总投资13.72亿元，分上、下游两段组织实施。上游段起于丽水绕城西路白岩大桥，止于外雄电站坝下；下游段起于船寮镇黄言村，止于温溪镇驮滩上游。

据了解，今年6月份，评定组采用实地踏勘、查阅资料、评定会等形式，已对上游段项目的航道疏浚标准、护岸工程耐久性、船闸智能控制系统等工程质量进行审查，一致认定项目符合合同及设计文件要求，工程实体检测数据达标，质保资料完整规范，顺利通过合格评定。

下游段项目由青田港航部门负责建

设，于2016年开工，沿线新建航道护岸379米，疏浚22.9万立方米，青田船闸和三溪口船闸，桥梁防撞设施16座，圩仁锚地1处、下白浦服务区1处、青田船闸远方调度1处，配套建设助航安全设施和信息化工程。青田交通港航部门逐一攻克项目涉水施工、土地征用、配套建设资金仲裁等一系列难题，2023年完成全部单位工程竣工验收，并于当年恢复通航，进入试运行。试运行期间，航道与船闸均运行良好，满足设计和规范要求。

丽水市交通运输局相关负责人表示，瓯江航道整治工程丽水段的建成，将大幅提升丽水地区航道通航能力，为瓯江航道丽水段全线通航奠定了坚实基础，同时适应长三角一体化国家高等级航道网发展需求，促进区域物流降本增效，为瓯江水运复兴注入强劲动力。

□徐小骏 叶星煜 周博豪 李冠德

新闻图景

不负秋光施工忙



日前，在嘉兴市域快速路海盐射线二期南湖段建设现场，只见一条“高架长龙”已英姿初现，蜿蜒穿过屋舍错落、阡陌纵横的

美丽乡村。施工人员各司其职，焊接声、锤击声与机械轰鸣交织成一曲奋进的“秋日交响”。

□徐志达 朱立萍/摄影报道

自动驾驶小巴来了



日前，百度第二代多场景智能化自动驾驶小巴“阿波龙”在绍兴未来车城正式亮相。作为该区域的先导项目，百度智能云未来智驾体验中心正以“车路云网一体化”为核心，依托已建成的10余公里车路协同示范路段，打造国内领先的智能驾驶示范基地。

□骆烨/摄影报道

湖州首个水上服务区 电动船舶公共充电站投用

导报讯 记者从湖州市港航管理中心获悉，该市首个对外运营的新能源船舶水上服务区充电站于近日在长兴吕山水上服务区正式投用。

该充电站配备2台720kW大功率充电桩，支持4枪同时作业。单桩满负荷运转日均可为8艘船舶补能，两桩联动可满足16艘船舶续航需求。船员可通过微信小程序“启航e充”扫码支付，充电流程简单便捷。

吕山水上服务区作为货运船舶进出长兴的“东大门”。今后，该充电站将为本地临港企业和过境新能源船舶提供“绿色补给”。

“以1000吨级船舶为例，配备2000度电容量时，最快2至3小时即可充满。”负责运营的浙江绿舟航运科技有限公司副总经理丁一飞说。目前，湖州市正全力推进绿色航运廊道建设，重点打造绿色船舶，开辟绿色航线，建设新能源船舶充电站。

□董梁

嘉兴南站铁路枢纽扩容升级加速

导报讯 近日，《嘉兴市中心城区3304020806单元04街区详细规划》(即嘉兴南站南广场片区详细规划)已获嘉兴市政府正式批复，标志着嘉兴南站铁路枢纽扩容升级工作进入加速实施阶段，也为嘉兴南站枢纽集疏运体系建设和站前统筹开发提供了关键的行动指南。

作为规划确定的“长三角Ⅱ型铁路枢纽”，嘉兴南站铁路枢纽的建设完善将有力增强中心城区的辐射带动能力，助力构建“轨道上的嘉兴”，进一步夯实城乡融合发展的交通基础。

此次获批的南广场片区详细规划范围东至南北湖大道、南至G60沪昆高速公路、西至商务大道、北至沪杭高速铁路，是南站铁路枢纽扩容升级和嘉兴南站枢纽集疏

运体系建设的核心区域，总用地面积约128.73公顷。

规划以TOD发展模式为引导，以“协同赋能、站城一体”为核心理念，将南广场片区定位为“长三角Ⅱ型铁路枢纽和站城融合发展示范区”。在交通组织上，规划内容深度衔接南站枢纽集疏运体系，通过细化内外衔接、进出站道路及停车系统，构建高效联动的高铁立体交通体系。在用地布局上，强调与余新、携李湖、双溪湖等周边片区的协同发展。在功能布局上，聚焦青年创业社区、活力商业与商务聚落功能，积极引入多元业态，吸引高端人才集聚，致力于打造集创新办公、青年社区与商业服务于一体的综合片区。

□谭心仪 范能 谭漪玫

温岭最大集装箱运输船成功下水



11月7日上午，“禾源顺92”号集装箱运输船在温岭市松门镇一船舶修造企业顺利下水。该船能一次性装载20英尺集装箱3008枚，是迄今为止温岭市下水的装载集装箱数量最多的运输船，刷

新了温岭造船业的历史纪录。这艘集装箱运输船，总长199.90米，型宽34.80米，型深17.80米，设计吃水12.60米，总投资1.5亿元，主要航行于国内近海。

□江文辉/摄影报道