



# 直达大运河杭钢公园 一条公交线串起群众出行“幸福圈”

导报讯 11月15日至16日,杭州氧气音乐节在大运河杭钢公园盛大举行,为歌迷们呈现了一场精彩纷呈的视听盛宴。优化调整后的571路公交车,为歌迷参加音乐节提供了便利的出行。

“我们担心开车停车不便,坐地铁还需步行一段距离,而这趟公交车刚好从小区门口直达杭钢公园。每半小时一班,时间很好把控,非常方便。”家住天都城沁源公寓的华女士说。

为更好地服务星桥、丁桥等片区居民的出行,近日,杭州市临平区对571路公交车线路(天都城北站至杭钢公园2号高炉)进行了全面优化,包括线路走向、站点设置等方面的调整。

从老工业遗存,到城市新地标,大运河杭钢公园“华丽转身”后再度“走红”。不过,此前前往公园游玩的市民常面临自驾停车难、骑行或步行距离远等问题。571路的优化调整解决了这些问题。

而且,对于星桥片区民乐社区的居民而言,这趟公交车的“升级”还解决了一个难题——此前居民前往地铁站需步行约一站路,年长者前往农贸市场采购,需绕行至天都城南站才能乘坐公交车,采购后还需拎着重物返回,颇为不便。

“社区负责人曾向我们反馈,说

这个社区位于两个地铁站中间,距离各约600米,对老年人来说有点远,希望公交可以开到社区门口。”公交公司相关负责人介绍,571路调整优化后,站点就设在社区附近,出门就能上车,线路连接了市一医院城北院区、半山街道卫生服务中心、星桥农贸市场和杭州半山综合农贸市场等场所,沿线居民不管是就医还是买菜,都可以在自家门口坐上公交直达目的地。

“571路是一条东西纵横的连接线路,主要沿着半山南麓行驶,串联起天都城、丁桥、半山、田园几大核心区域,为相关片区的市民乘客出行提供了便利。”临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍。

今年以来,临平区交通运输局积极推进公交客运服务能力提升,以满足市民的出行需求。截至目前,累计优化调整公交线路8条,包括地铁同频线、大站快线以及“六进”线新辟优化,2026年计划新增和优化调整公交线路不少于5条。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼

## 共富市集闹猛、网红咖啡扎堆、特色民宿成片 鄞州“四好农村路” 铺就乡村振兴共富坦途

“看,这可是跑山鸡下的蛋,笋干、栗子也是自产自销的,畅销得很。”近日,天气晴好,宁波市横观线松石岭入口的共富市集区上,村民徐阿姨的土特产摊位早早支起,五香茶叶蛋、盐烤土豆、笋干、土鸡蛋……商品琳琅满目,吸引了不少游客簇拥着购买,不到两小时,已经收入300多元。

和徐阿姨一样喜滋滋的还有横观线“见山”民宿的主理人徐依,这个周末她已经拒绝了十几波前来预订客房、草坪茶室的客人。“二期整个草坪、茶室以及客房老早就被预订包场了,办的是草坪婚礼。”徐依说,2024年伴随着门口这条公路的改造提升,她的民宿也同步进行了二期扩建,客房增加一倍,还拓展了山顶茶室及草坪休闲区,客座率不减反增,周末节假日常常是一房难求。

徐依依的门口这条路便是“四好农村路”横观线。横观线原名横观线,起于横溪镇周夹村,终于塘溪镇董山湖大桥,全长16.92公里。这条路不仅是连接两镇及省道的交通要道,更串联起大梅山、董山湖的秀丽山水,古村落、千年古道的人文底蕴以及红色研学基地、“最美风车路”的特色资源。2024年横观线成功入选浙江省“美丽农村路”主题案例,是产业融合发展的“潜力股”。

如今走进横观线沿线,“路一景一坊一产”的联动图景处处可见。

除了松石岭入口的共富市集,还有横观线五都头的“众横家·共富市集”,年销售额超50万元。沿线还有各种网红咖啡馆、包子铺,如云端咖啡。曾经寂寂无闻的山间,因“四好农村路”的辐射焕发勃勃生机,相关产业营收每年增收在30%以上。

特色民宿更是扎堆出彩,仅五都头片区整合梅岭、梅福古村落闲置民居,累计打造出“见山”“拙归园”“芄舍”等10余家精品民宿,节假日民宿入住率高达90%,更带动周边村民从事服务、餐饮工作,为周边村民提供近200个就业岗位,带动村民年增收近千万元。

横观线的另一端塘溪片区则深挖“宁波首个农村党支部”及童第周、沙孟海名人故里资源,开发红色研学与名人文化体验课程,培养村民研学讲解员,已承接60余批学校、企业团队,带动红色文创销售与农家乐增收,研学相关营收超30万元。

宁波市鄞州区交通运输管理服务中心相关负责人介绍,“十五五”期间,鄞州区将继续以“四好农村路”为纽带,助力属地乡镇在在横观线沿线拓展“农家手作体验工坊”“休闲露营配套工坊”等业态,并培育懂经营、会管理的共富带头人,让“公路通到哪,产业就兴到哪,群众就富到哪”的愿景持续落地,为乡村振兴注入更多动能。

□通讯员 徐露梦



## 如通苏湖城际铁路工程 开展消防应急演练

导报讯 1月14日,由湖州市交通工程质量安全管理服务中心、湖州交通集团下属浙江如通苏湖城际铁路有限公司主办,中铁八局集团有限公司、湖州安康安全技术服务有限公司承办的“全民消防、生命至上——安全用火用电”2025年消防应急演练,在中铁八局如通苏湖城际铁路项目土建7标施工现场正式启动。

演练模拟了项目工地突发火情的紧急场景。“报告安全员,房建公寓楼一楼起火了,火势正在蔓延,请求支援!”随着一声急促的警报声响起,如东经南通苏州至湖州城际铁路(南浔至长兴段)工程7标项目工地的平静被打破。现场浓烟从配电箱处迅速弥漫,塑料、棉质杂物被引燃,刺鼻气味快速扩散,火情十分危急。

班组长刘代权立刻上报险情,安全员莫春驰迅速切断电源,安全总监张云湖果断启动消防应急预案。救援队长吴贵敏立即下达救援指令:“我与刘代权拿灭火器主攻,其余人员准备开展救援!”各应急小组迅速响应、协同配合:警戒疏散组快速拉起警戒线,引导现场人员有序撤离;现场抢险组成员佩戴自救呼吸器,手持灭火器、携带担架冲入火场。救援人员精准扑灭火源后,又在浓烟中搜救出一名因吸入烟雾而“昏迷”的工友。

随后,医疗组成员立即为“伤员”实施心肺复苏。经过紧张而有序的救援操作,数分钟后,“伤员”恢复意识,演练任务圆满完成。

□记者 袁梦南  
通讯员 柳奇悦 武红强 许小军



## 东阳服务区“共享厨房”暖心开火

导报讯 “这下可方便多了!跑了一上午车,终于能吃口热乎的家常菜了!”11月14日中午,在浙江交通集团东阳服务区新启用的“共享厨房”里,货车司机李师傅的妻子正炒着青椒肉丝,灶台上升腾的烟火气,驱散了旅途的疲惫。

东阳服务区是G1512甬金高速线上首家配置共享厨房的服务区。该厨房面积虽不足3平方米,但灶台、油烟机、水槽等基础设施一应俱全,司乘人员只需自带锅碗瓢盆和食材,即可免费使用。对于常年跑

长途货运的李师傅夫妻来说,这样的改变无疑是巨大的——过去吃饭多靠泡面或服务快餐,如今能亲手炒出“家的味道”,让李师傅连连感叹:“跑了12年长途,头一回在服务区能自己炒菜,这味儿跟家里灶台上的一样!”

“共享厨房的设立,就是为了满足货车司机多样化的需求。”东阳服务区相关负责人表示,后续将根据实际使用情况,进一步加强安全管理,优化服务细节,让奔波在路上的司机们能更安心、便捷地享用“家的味道”。 □通讯员 韦蔡平 邱洁妮



扫码阅读更精彩