



实战砺能 浙里安行

2025年浙江省道路旅客运输从业人员安全应急技能竞赛顺利举办

□记者 施雨岑 周鹏

导报讯 近日,由浙江省交通运输厅、浙江省总工会联合主办,浙江省交通运输工会、省公路与运输管理中心承办的2025年浙江省道路旅客运输从业人员安全应急技能竞赛在杭州技师学院顺利举行。省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌出席。



本次竞赛以“实战砺能、浙里安行”为主题,涵盖道路旅客运输驾驶员、动态监控人员、安全管理与应急处置人员、客运企业负责人四大核心岗位,来自全省11个地市的99名选手通过理论考试与技能实操的激烈角逐,全面展现了浙江道路客运从业人员的专业素养与应急能力。

竞赛紧密围绕道路客运安全实际需求,设置多层次考核内容。驾驶员项目重点考核场地驾驶、应急处置及平稳性操作;动态监控人员需完成卫星定位巡查、报警处置等模拟任务;安全管理与应急处置人员则模拟事故勘察、心肺复苏等场景;企业负责人侧重安全管理理论与现场问答。通过“理论+实操”的综合考评,竞赛不仅检验了选手的单项技能,更强化了团队协作与实战应对能力。

为确保竞赛公平性,组委会成立专业裁判组,由行业专家、地市管理人员组成,并设立监督仲裁组全程监督。竞赛全程采用动态视频监控,理论考试实行无纸化机考,技能操作严格按评分标准执行。赛后,各赛项第一名选手还联合开展了高速公路事故应急救援模拟演练,进一步凸显竞赛的实战导向。

经过激烈比拼,共24名选手分获各赛项一、二、三等奖。其中,道路旅客运输驾驶员、动态监控人员、安全管理与应急处置人员三个赛项的第一名选手,将按程序由省总工会授予“浙江金蓝领”称号。金华市、台州市、温州市代表队分获团体总分前三名。竞赛通过以赛促学、以赛提能,为行业树立了技能标杆,也为企业落实安全生产责任提供了示范模板。

黄小斌表示,本次竞赛是提升从业人员安全应急能力的重要抓手。从业人员要以提升技能为核心,要将本次竞赛作为新起点,获奖者要“传帮带”,全员要营造“学技能、比安全、争先进”的氛围。运输企业要切实履行主体责任,加强技能培训,建立激励制度,多组织演练和内部比赛。行业管理部门要继续重视客运安全工作,把竞赛作为提高从业人员技能的重要方式。要总结经验,整合资源,将竞赛成果转化实际工作效能。

未来,浙江将持续深化从业人员技能培训,推广竞赛成果,鼓励企业建立技能与薪酬挂钩的激励机制,共同守护每日60万旅客的出行安全,为浙江交通运输事业注入更多“安全动能”。

温州港小改造 破解限位开关频损难题

导报讯 “自从加装了这个防缠绕锤铁,钢丝绳再也沒坏过,限位开关再也沒坏过,设备运行稳定多了!”近日,温州港集团龙湾公司轮胎吊起升机构的这项小改造现场,维修班组长对此连连称赞。

据悉,龙湾公司浮动码头长期负责石子砂船的装卸作业。受限于场地条件和作业方式,该码头无法安装门机所需固定轨道的大型设备,只配置了两台16吨轮胎吊,用于石子砂石料的装卸。这种轮胎吊采用钢丝绳传动,移动灵活、调度便捷,很好地满足了日常生产需求。但长期从事石子砂抓斗作业也让设备的一些问题逐渐暴露:吊头滑轮间距较小,使得主机与副机的钢丝绳长度和受力不均衡,继而导致作业时钢丝绳晃动缠绕概率增大,容易频繁碰触高度限位锤铁,造成限位开关误动作,导致故障频发,严重影响码头的作业效率。

为解决这个问题,龙湾公司技术小组深入现场反复研究,最终找准症结:作业过程中,原有锤铁结构易被钢丝绳缠住,瞬间冲击力通过拉索直接传至限位开关,导致部件损坏。小组据此提出“隔离缠绕源+冲击缓冲”的解决思路,并自主设计了一款防缠绕型锤铁装置。该装置采用环形无缝钢管结构,运用“链条连接+弹簧缓冲”组合,将原来拉索直连形式优化为“链条固定锤铁+拉索传导+弹簧缓冲”的复合结构,有效减轻冲击,延长设备寿命。限位框架通过连接件悬挂于吊臂,实现“一框双检”功能:主机与副机钢丝绳同时穿过框架内圈,配合可转动的限位开关总成,同步检测双绳高度。内圈的穿绳结构形成物理防护,即便钢丝绳发生缠绕,限位框架也不会异常升降,从根本上避免锤铁误动作和设备拉扯损坏,显著提升作业安全与稳定性。

自该装置投用以来,限位开关月均故障维修次数由4.9次降至0.3次,轮胎吊起升故障由月均9.2次下降至4.6次,预计每年可减少维修时间约80小时、节约配件及人工成本近6万元。一项看似简单的小改造,成功解决了困扰企业多年的大问题。

□吴育安 郑勇孟



玉环文旦首航北美 台州港再添外贸新货种

导报讯 11月15日,载着5吨玉环文旦的“国海集-25365N”轮在夜色中驶离台州港大麦屿港区,预计于12月5日抵达加拿大温哥华。这是台州特色农产品——玉环文旦首次出口,标志着台州港外贸货种再添新成员。

此次出口的文旦两个一组,包装到一个箱子里,全程冷链运输到加拿大温哥华,通过当地主流超市面市。“我们跟客户商量后,选择三斤左右的果子,国外是按个卖,这样容易销售,运输途中储存会更好一点。”经销商陈忠灿介绍,每箱两个6斤装的文旦在国外售价为150元左右,平均每斤文旦价格为24元,对比国内市场价每斤11-12元,身价翻番。

为确保文旦顺利出海,台州港港务有限公

司成立专项服务小组,针对货物特性、运输时效等需求提前对接,精准调配符合国际运输标准的冷箱资源,提前完成预冷调试。同时协同海关、海事等口岸单位,协助企业完善申报材料,并开辟出口“绿色通道”,实现流程高效衔接。

下一阶段,台州市港航管理部门将聚焦外贸新业态、新需求,依托大麦屿港区百亿级生鲜贸易产业港、千亿级台州国际再生金属交易中心等重点平台,深化跨部门协作,拓宽国际航线,搭建高效物流链路,助力更多台州特色产品走向全球。

□通讯员 黄瑛蓓 李一 记者 张诗雨

青龙门通航孔桥 首片钢箱梁成功架设

11月15日晚,在建中的省舟山市普陀区六横镇青龙门大桥灯火通明,随着一艘1200吨级的大型浮吊船把一片编号为EA2的钢箱梁稳稳地吊装到青龙门特大桥上,标志着这座世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥正式拉开上部结构施工序幕,为项目后续贯通奠定关键基础。青龙门特大桥,作为宁波舟山港六横公路大桥二期项目核心控制性工程之一,横跨青龙门水道,

全长2212米,连接舟山市六横佛渡岛和宁波市北仑梅山岛。此次架设的是通航孔桥舟山侧Q3主墩首片钢箱梁,长15米、宽33.5米、高4米,单重约326吨,相当于200余辆家用轿车的总重量,整个吊装历时90分钟。它的成功架设,将为项目建设按下“加速键”,也为后续工程建设积累了宝贵经验。

□姚峰 王双奇 张熙朝/摄影报道



浙江高速正在变“宽”

(上接1版)

记者了解到,“十四五”期间,我省已有5条高速公路开始实施改扩建,建设总规模近600公里,总投资超过1200亿元。这些正在悄然变宽的高速,将以更强大的通行能力,持续提升公众出行的安全感与幸福感,进一步满足新时代发展的实际需求。此外,2022年9月,杭金衢高速公路正式完成全线拓宽,成为浙江首条贯穿全省、连接上海和江西的八车道高速公路。

在建的浙江改扩建高速,普遍由四车道拓宽至八车道,但有一个“例外”——猫狸岭隧道群。这个曾以“堵王”闻名全省的高速隧道群,将在前后7公里的范围内,拓宽至双向十车道。目前,该路段既有宁向老隧道改造工程已经全面完成,并改名为岭青隧道群。这条已经服务20余年的交通要道,现已焕然一新。正式通行后,将以点带面消除制约整条线路乃至区域路网效率的瓶颈,实现路网整体效能跃升。

高速变宽的背后,此轮项目布局呈现的战略指向也更加清晰:以申苏浙皖高速、乍嘉苏为代表的浙北省

域通道,是浙江对接长三角、辐射周边的重要纽带。通过扩容改造,浙江正加快实现与毗邻省份双向八车道高速全覆盖,进一步升级“省际门户”,提升省际通行效率。

甬金高速作为连接宁波舟山港与义乌国际陆港的“黄金链”,自2005年底通车以来交通量持续增长,日均车流达4万辆次,货车占比超五成,原有通行能力日趋饱和。实施改扩建将有力提升通道能级,为构建义甬舟开放大通道、服务“双循环”新发展格局提供坚实保障。另外,设计优化也在助力项目进一步通畅,如甬金高速改扩建绍兴段局部路段设计时速由80公里提升至100公里,通行效率和行车体验同步升级。

诸永高速,是浙江连接杭州和温州两大中心城市之间最短的高速公路,目前已经通车运营超过15年,有“浙江地形最复杂的高速公路”之称。目前,其改扩建的诸暨段正在建设中,已于近日顺利完成了温州方向的5公里老车道的交通转换,为下一步全面升级改造奠定了良好基础。诸永高速拓宽后,将进一步促进山海协作,加快浙江高质量发展建设共同富裕示范区。 □记者 俞翌立 通讯员 梅青