



# 杭淳开高速公路杭州段首座桥梁开始施工

□记者 李晓玉 通讯员 王兆宸 章飞敏

**导报讯** 11月13日,浙江交通集团杭淳开高速公路杭州段项目殿山庙大桥桩基首件顺利开钻,标志着项目全线首座大桥正式进入施工阶段。



据介绍,此次开工建设的殿山庙大桥桥长397.04米,共设桩基56根。为顺利推进建设,浙江交通集团杭淳开杭州段指挥部精心组织、科学部署,完成拌合站、钢筋加工场、工地试验室等建设并投产,为桩基首件及全面施工创造了有利条件。

杭淳开高速公路是国家高速公路网G25的重要组成部分,是国家“十四五”102项重大工程之一、交通强省172个重大项目之一,其中,杭州段项目主线全长约184.4公里(与千黄高速共线

约20.8公里,新建里程约163.6公里),全线桥梁64.3公里/136座,隧道47.1公里/46.5座,桥隧比68%。

围绕“精品工程、样板工程、平安工程、绿色工程、廉洁工程”的项目建设目标,杭淳开高速公路杭州段项目指挥部坚持质量与安全并重,着力打造新质智慧梁场,实现钢筋骨架一体化成型、混凝土一体化浇筑、梁板一体化预制,并建设完成“质检车间”,实现梁板“全身CT式”检测与智能评判,着力提升桥梁品质。

此外,杭淳开高速公路杭州段项目沿线途经富春江、千岛湖等重要水域,为削弱桥梁施工对生态环境敏感区域造成不利影响,指挥部谋划桥梁泥浆分离材料研发、自适应排水系统等低扰动污染防治手段,编制涉水、临水、陆域等多场景桥梁施工污染防治措施,实现“绿色施工”。

下一步,指挥部将紧盯项目关键节点,强化资源配置,优化施工组织,高标准、高效率推进工程建设,确保项目早日建成通车,助力完善浙西地区高速路网结构,带动沿线经济社会发展。



项目建设现场。王兆宸/供图

## 整体施工进度已超过60% 杭州湾跨海铁路桥再迎关键节点

**导报讯** 近日,杭州湾跨海铁路桥北航道桥建设现场旌旗猎猎,1600吨级大型浮吊“盈尚1”的巨臂缓缓起落,重达626吨的钢梁稳稳落在预定架位位置。这一关键节点的顺利达成,标志着北航道桥钢梁架设工作正式启动,也意味着这座世界级跨海铁路桥首座航道桥进入上部结构施工阶段。

通苏嘉甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,杭州湾跨海铁路桥作为全线重难点工程,设计时速350公里,全长29.2公里,由北、中、南3座航道桥及26公里引桥组成。其中,北航道桥为主跨450米钢箱—钢桁组合梁斜拉桥,有8号、9号两个主塔,全长932.7米,是目前在建的世界最大跨度无砟轨道斜拉桥,其设计与施工难度在国内同类型桥梁中实属罕见。

“此次架设的钢梁总长度41.15米、重626吨,相当于390多辆小汽车的重量,整座北航道桥共设计了39节钢梁,后续节段将由架梁吊机逐段架设。”中铁大桥局杭州湾跨海铁路大桥项目一分部副总工程师兼二工区经理魏琪介绍。

杭州湾是世界三大强潮海湾之一,以强潮、急流、台风频发著称,全年6级以上大风天数约180天,最大潮差近9米,建设条件复杂。“经过多个方案比选,我们最终确定采用钢箱—钢桁组合梁结构,并在结构设计上实现多项突破。”魏琪说。

北航道桥主梁采用独特的三角桁架结构,这种结构设计兼顾抗风稳定性与结构承载能力,具有钢箱梁的抗扭刚度与钢桁架的轻量化优势,能有效满足时速350公里的通行需求、40.6米/秒百年一遇的设计风速影响等;主塔则采用曲线H形钢筋混凝土结构,配套空间双索面斜拉索体系,共设56对斜拉索,单根最大长度245.976米、最大重量24.92吨,其锚固系统采用气密设计以保障桥梁长期安全。

值得一提的是,施工过程中,中铁大桥局项目部全面应用信息化智能手段,为钢梁精准架设筑牢保障。

杭州湾跨海铁路桥是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的跨海铁路桥,连接嘉兴海盐与宁波慈溪。这项由中铁大桥局承建的超级工程,凭借多项创新技术与严苛的安全质量管控,将再次刷新我国跨海桥梁建设的科技高度,创下多项世界纪录。

自2022年11月30日开工以来,通苏嘉甬高铁建设进度备受关注。目前,杭州湾跨海铁路桥整体施工进度已超过60%,预计2027年底建成。大桥建成后,将彻底结束海盐没有铁路的历史,极大便利群众出行,同时与盐城至南通高铁、京沪高铁等多条线路相连,对于打造“轨道上的长三角”、完善区域路网结构布局、推进长三角一体化高质量发展等具有十分重要的意义。

□通讯员 黄文波

## 舟山这一码头改造工程 迎来监督交底

**导报讯** 11月13日,舟山市交通工程管理中心在浙江久艇建设有限公司项目部,组织召开浙台(舟山普陀)经贸合作区客货滚装公用码头提升改造工程监督交底会议。会议旨在确保工程项目高标准推进,该项目建设单位、施工单位、监理单位等相关负责人及技术人员参加。

会上,舟山市交通工程管理中心向各参建单位通报了监督工作计划,围绕质量通病防治、安全生产管理、工程造价管控、监理履职要求、试验检测规范等重点内容进行细致交底,并针对项目特定环节、关键工序及重要部位的质量控制要点和安全文明施工标准

开展针对性说明,同时要求建设单位进一步健全工程管理体系。

此次交底明确要求各参建单位需以“平安百年品质工程”为总目标,落实精细化管理、规范化施工要求,全面压实管理责任,严把工程质量关;需熟知监督管理工作流程及标准,为项目质量安全管理工作有序开展奠定坚实基础。

据悉,该项目建成后将成为普陀海事综合服务产业园配套码头,主要提供伙食补给、物资供应、人员轮替、船用配件运输等综合性海事服务,对完善区域海事服务功能具有重要意义。

□通讯员 李业繁 记者 江天

## 金台铁路头门港支线二期项目 开展产业工人安全知识竞赛

**导报讯** 11月11日,金台铁路头门港支线二期项目指挥部组织全体建设单位,开展“新建铁路头门港支线二期项目产业工人安全生产知识竞赛”。本次竞赛由台州市交通工程建设管理中心、浙江交通集团金台铁路建设指挥部、头门港铁路公司联合主办,中铁建工集团项目六分部承办,项目各分部一线产业工人组成6支队伍参赛。

竞赛现场氛围紧张而热烈,环节设计紧扣施工现场实际,涵盖安全生产法规、风险防控、应急处置等核心内容,设置了个人必答、抢答题、团队协作题及风险题等多个模块,全面检验产业工人的安全理论素养和实战能力。在个人必答环节,选手们沉着冷静、对答如流,展现出扎实的知识储备;在抢答环节,各队眼疾手快、激烈角逐,充分体现了团队协作精

神;在团队协作题中,队员们通过情景模拟和问题分析,默契配合解决复杂安全难题。

“这种竞赛形式让安全知识学习变得生动有趣,并能充分检验我们在项目建设中的安全知识储备与应用。”项目二分部安全员李山感叹,“在今后的建设中,我们将对安全生产规章制度主动钻研、自觉遵守,进一步提升安全生产知识与现场应急处理能力,真正做到‘我要安全’”。

金台铁路建设指挥部安全质量部负责人表示,“未来,我们将持续开展此类活动,落实以赛促学、以学促安,让广大产业工人争做安全生产的‘明白人’、风险隐患的‘吹哨人’、平安工地的‘排头兵’,打造精品工程、样板工程、平安工程。”

□记者 沈颖惺 通讯员 鲍峥毅

## 金华轨道交通 迈入“智能安检”新阶段

**导报讯** 近日,金义东市域轨道交通正式启用“智慧安检集中判图系统”,标志着金华轨道交通迈入“智能安检”新阶段。

目前,该系统已在金华站、万达广场站、大堰河街站、轨道大厦站、塘雅站、综保区站、新区站、东华街站、义亭站、官塘站、体育馆站等11个重点站点率先投入运行,未来将逐步推广至全线,全面优化轨道交通安检体系。

该智慧安检系统通过多项技术融合,实现安检流程的全面升级,系统搭载高精度样本训练库,能够自动识别36类禁带品及疑似物品,并实时标注图像,大幅提高危险物品辨识的准确率与效率。同时,该系统将各站点安检图像实时回传至集中判图中心,一旦识别可疑物品,立即向对应站点发送开包复检指令,有效减少人工误判,提升乘客通行体验。此外,

系统还可根据实时负载智能调配判图任务,优化资源配置,强化全线路安检联动的响应速度与运行秩序。

金华市轨道交通控股集团相关负责人表示:“智慧安检系统的启用,是金华轨道交通推进科技兴安、提升运营效能的重要举措。下一步,我们将继续深化技术应用,加快全线覆盖步伐,努力为市民营造更加高效、安全、智慧的出行环境。”

□记者 谢禹 通讯员 刘正平



智慧安检管理平台。刘正平/供图