



以赛促学 锻造过硬队伍

2025年浙江省交通运输综合行政执法比武落下帷幕

□记者 吴迪元 周鹏

导报讯 近日,2025年全省交通运输以案释法比武在杭举行,全省13支交通运输执法队伍同场竞技,呈现了一场专业功底过硬、表现精彩纷呈的执法技能大比拼。

以案释法比武是2025年度全省交通运输行政执法比武的收官之战,整个年度比武共涵盖执法知识考试、法审能力考试、执法案卷质量评查、模拟执法比武、以案释法比武5个比赛项目。省交通运输厅副厅长杨晓光出席比武活动并讲话。交通运输部法制司二级巡视员、执法监督处处长熊雅静参加活动并对全场比赛进行综合点评。浙江交通职业技术学院党委书记孙伟伟全程观赛。本次比武特邀省高级人民法院、省司法厅、省社科院等部门业务专家担任评委。

熊雅静充分肯定浙江交通近几年来法治工作表现。她指出,近年来,浙江交通部门密集出台多项制度规范,扎实推进一系列重点工作,收获诸多荣誉,充分彰显了行业“领头羊”示范作用。此次比武竞赛,进一步展现了一线执法人员扎实的专业功底和迎难而上、敢于碰硬的斗争精神,不仅为执法工作开拓了新思路,也为进一步加强和改进执法实践积累了宝贵经验。

熊雅静强调,要统筹执法力度和温度,把规范公正文明且有温度的执法落实到每一项执法

活动、每一个执法环节,不断增强人民群众的安全感。要进一步聚焦源头治理,深入研究执法与监管的协同机制,将执法实践中发现的实际问题及时反馈至行业法规制定环节,推动监管在“事前-事中-事后”全链条中持续优化完善。要久久为功建设执法队伍,充分运用执法比武练兵、品牌建设等载体,形成比学赶超的浓厚氛围,持续强化队伍建设。

杨晓光指出,近年来,浙江交通紧紧围绕助力打造“优化营商环境”这一要务,制定出台一系列制度规范,推进实施一系列暖心执法举措,创新培育一系列数字执法模式,执法质效水平显著提升,执法规范化建设进一步深入,值得充分肯定。

杨晓光强调,随着行业持续发展与改革不断深化,在肯定现有工作的同时,也要认识到执法工作同样面临全新挑战。全省交通执法队伍要坚决对标党中央部署要求,充分发挥交通运输执法队伍的主力军作用。重点把握以下5个方面。一要牢牢把握践行为民执法的初心使

命。坚持处罚与教育相结合,主动开展“送法入企”服务,畅通12328等诉求渠道,充分保障企业、从业人员及“三车司机”合法权益,解决合规经营中的实际难题。二要牢牢把握推进行业治理的核心目标。紧紧围绕行业基层治理主线,变“执法导向”为“治理导向”,推进执法工作从未端处罚监管向前端指导服务延伸。三要牢牢把握大抓基层基础的鲜明导向。大力推进执法队伍规范化、标准化、专业化建设,强化岗位实训练兵,培养通专结合、一专多能的综合执法人才。同时,进一步建强基层执法站所基本制度、内部管理、基础工作等内容。四要牢牢把握严格规范执法的核心要求。全面落实行政执法“三项制度”,严格执行裁量权基准,强化执法监督,确保实现“类案同罚、不偏不倚”,执法权力不越界、不滥用。五要牢牢把握推进数字执法的发展方向。迭代升级“法治交通”平台,加强试点建设成果推广,加速执法记录仪统一平台建设,协同推进政法智能化的整体效能。

前往灵隐飞来峰景区 游客请注意!

问:自驾前往灵隐飞来峰景区有哪些注意事项?

答:工作日不采取小客车限行措施,但鉴于灵隐飞来峰景区停车资源有限,建议市民游客绿色出行,也可将小客车停放至城西休闲公园停车场,再换乘接驳公交进入景区。双休日和节假日自驾前往灵隐飞来峰景区,请遵守小客车车牌尾号“单双号”限行规定;如在春秋旅游旺季(3至5月、9至11月)期间的双休日和节假日以及春节假期期间,在“单双号”限行政策基础上,还将叠加“西湖通”预约限量通行措施;市民游客可通过警察叔叔或浙里办APP,提前一天申领“西湖通”,每月每车限1次。

问:旅游大巴如何预约停车位?

答:灵隐飞来峰景区仅有32个旅游大巴停车位,实行上午、下午分时段预约,可通过灵隐飞来峰景区团队名额预约系统登记预约,预约成功后可在指定时间(上午7:00—12:00、下午12:00—17:00)内进入灵隐飞来峰景区的飞来峰停

车场停放及上下客。

问:未预约泊位的旅游大巴如何前往灵隐飞来峰景区?

答:未预约停车位旅游大巴禁止驶入灵隐路、灵隐支路及灵竺路,且禁止在灵隐飞来峰景区道路内临时停靠。受限旅游大巴可在汽车西站、梵村停车场等外围换乘场站换乘接驳公交前往灵隐飞来峰景区。

问:如何通过公共交通前往灵隐飞来峰景区?

答:市民游客可乘坐地铁3号线,在黄龙洞站B口出站后乘坐505路,或在东岳站D口出站后乘坐“城西公园至灵隐专线”,或在黄龙体育中心站C口出站后乘坐278M路。

除此之外,市民游客还可直接乘坐7、103、121、319、1314路等公交线路前往灵隐飞来峰景区。

建议市民游客选择公共交通前往灵隐飞来峰景区。

□据杭州交通

“智慧响应+多元枢纽” 推进常山城乡公交发展

导报讯 近日,衢州市常山县的“智慧响应+多元枢纽”城乡公交体系创新实践,入选中国公路学会城市交通分会《2025年度城市交通健康可持续发展案例集》。

常山县地处浙闽赣皖四省边际,层峦叠嶂构成了“八山半水分半田”的典型地貌。过去,定点班车难以适应这里“点多、线长、面广”的出行特点,百姓等车难,公交系统自身也面临着运营成本高、站场用地匮乏的发展困境。

变革始于一场数字化的赋能。如今,在常山的部分乡镇,居民们通过一个名为“U响应”的小程序,或是电话预约,就能像“打专车”一样呼叫公交车。这套预约式公交系统以县第一中学和秀湖未来科技谷为试点,通过对6条覆盖芳村镇、球川镇等地的线路进行动态改造,实现了从“人追着车跑”到“车等着人来”的转变。系统在接到需求后,能在10分钟内快速响应,依托智慧平台精准调度车辆,提供点对点服务。这一创新还特别考虑了老年群体的需求,部署的智能POS机让数字化便利覆盖全龄段。

线路自5月开通以来,常山一中已累计运营180个“U响应”班次,接送学生超1万人次,为学生缩短了40%的通勤时间,节省了5万余元的出行成本。而在秀湖

工业园区,公交车根据企业错峰时间按需发车,自3月运行以来已累计节省运营里程约9000公里,资源利用率提升了6倍以上。数据显示,智慧响应模式让试点线路的空驶率从35%降至18%,运营成本节约了22%。

而为了突破用地瓶颈,常山县将单一的交通场站升级为“多元枢纽”。由常山交通牵头,在深入调研后,于重点乡镇打造了一批集交通、商业、文化等功能于一体的生活服务中心。在芳村镇,游客服务中心不再仅是巴士的停靠点;在球川镇,公交场站与农贸市场融为一体。这种“交通枢纽+多元业态”的复合开发模式,盘活了超过80亩低效用地,在节约20%至30%独立用地的同时,带动周边日均客流量提升35%,商铺租金上涨15%至25%。商业带来的收益反哺了公交运营,形成了良性循环。

如今,乡镇15分钟生活圈覆盖率达到90%,乘客平均换乘时间从12分钟缩短至5分钟,还带动了数百个本地就业岗位。面对未来,常山县计划将试点经验向更偏远的山区延伸,即将开通的前往灵峰寺、西坑等地的响应式线路,旨在彻底解决山区群众出行的“最后一公里”难题。

□记者 袁若琦
通讯员 符骏勇 徐国炳

台州这一重大交通项目有新进展



导报讯 近日,甬台温高速黄岩段桥下地面道路改扩建工程TJ04标段迎来关键节点,位于台州市黄岩区院桥镇横林村的院岙线老桥启动拆除,将为甬台温高速桥下地面道路“四改八”扩容升级扫清障碍。

院岙线老桥是院桥镇东西贯通的交通主动脉,左右幅共46跨,

结构复杂。拆除需同时保障桥下地面道路通行安全及居民日常出行需求,该拆除作业被列为“危大工程”。

工程采用“分幅分段拆除、非机动车机动车分离、交通导改”方案。前期先拆除北半幅桥体,将车流临时导改至南半幅;待北半幅拆除完成后,再将车流量导改至台州南互通保供道路,最大限度降低对居民出行和货物运输的影响。同时黄岩交旅集团联合乡镇、交通、交警等部门完成交通安全设施、人员管控等前期准备,重点把控预应力释放、吊装稳定性及管线保护等关键工序。

此次拆除工程自11月15日启动,涵盖梁板吊装、墩柱破碎等多个环节,预计春节前全面完工。甬台温高速黄岩段桥下地面道路改扩建工程是台州市重大项目、黄岩区“三大牵引性”项目之一。

□记者 张诗雨 彭盈

“黑马”刘景扬: 不放弃就有奇迹!

全运会女子100米栏决赛赛场,那叫一次刺激!赛前镜头都聚焦在吴艳妮、林雨薇、夏思凝等热门选手身上,其中一位更是在采访时豪言“只要自己不失误,那个位置就是自己的”。然而,12秒81的成绩定格瞬间,广东选手刘景扬一举夺冠,观众席瞬间沸腾,很多人还在翻看秩序册寻找这个陌生的名字。其后,刘景扬冲向看台与妈妈相拥而泣,让无数人动容。

首先要说一句——刘景扬,真棒!这个“真棒”并不仅仅在于她这次拿了冠军,而是那份无数次跌倒后的坚持。刘景扬今年28岁,练跨栏已经将近20年,四年一届的全运会她参加了三次,前两次没有进决赛。就在三个月前,全国田径锦标赛,刘景扬在跨越第八栏的时候打栏、摔倒。那个揪心的画面,我现在还记得。

其次,刘景扬的教练麦国强,也不是专门的跨栏教练,而是教三级跳的,这大概也就是刘景扬妈妈接受采访时说“几乎没有人看好她,她都没有教练”的意思。过去十多年没有出过特别亮眼的成績,竞技体育在这方面就是显得有点残酷。

第三,也是最重要的一点,可谓刘景扬极其幸运的一点,她的教练、被戏称“最懂跨栏的三级跳教练”麦国强,非常地懂她,坚信她一定能闪耀光芒。三个月前刘景扬全国锦标赛摔倒、没有成绩,哭得稀里哗啦,麦国强扶她起来,一起分析,告诉她“哭完了就继续练,下次把失去的拿回来”。这次全运会冠军,刘景扬做到了。

这个广东姑娘让我想起了《海阔天空》那首歌里唱的——“那些匆匆的人,谢谢你们曾经看轻我,让我不低头,更精彩地活”。人生,贵在坚持! □林伟凡

