



融绿于途，交通永续

——丽水交通坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念

丽水，九山半水半分田，“绿水青山就是金山银山，对丽水来说尤为如此”。多年来，绿水青山就是金山银山的理念已经在丽水交通运输部门根深蒂固。丽水交通始终把生态优先、节约集约、绿色低碳发展思路贯穿交通建设工程项目规划、设计、建设的全过程，实现了生态效益与经济效益的双向奔赴，走出了一条具有山区特色的绿色交通发展之路。

保护生态环境就是保护生产力，实践证明，重大交通建设工程不仅是连接地理空间的“物理通道”，更是转化生态价值的“经济通道”。丽水交通正以公路为笔，在浙西南大地上书写着“绿水青山”向“金山银山”转化的时代答卷。

设计铸魂， 让公路与绿水青山和谐共生

“把公路轻轻放在绿水青山间”是丽水实现可持续发展的最大动能。因此，对于丽水的交通工程建设而言，实践“绿水青山就是金山银山”的最好方式，就是从源头上减少对原生态的破坏，实现公路建设与环境保护并重，与自然环境和谐共生。

2016年9月28日，龙浦高速公路正式通车。这条高速公路属于典型的山区高速公路，所经地区人文自然生态环境优越。因此，如何对原生态坚持“最大限度地保护，最小程度地破坏，最强力度地恢复”是龙浦高速公路建设当时面对的重要课题。

龙浦高速公路在2015年5月成功申报了交通运输部绿色循环低碳试点省公路行业主题性试点项目。作为中央财政支持浙江省创建“绿色交通省”的12个子项目之一，龙浦高速公路在《实施方案》的编制与具体落实之前，就联合施工单位、监理单位、设计单位和咨询单位，组成了节能环保领导小组，并将任务分成了“规划期、设计期、建设期、运营期”四个部分，把34项节能环保重点支撑项目融进了四个时期当中。

为有效控制土地资源的占用，龙浦高速公路在设计阶段，就着手对线路和交叉口设计进行优化，比如通过优化穿越八都镇的线位方案，减少了对土地的分割程度，最大限度地保护了耕地资源，也提高了土地的集约利用程度；对白马畈枢纽、八都互通、五都垵互通都采用了形式简单、占地小，工程规模低小的方案，降低了建设能耗与运营能耗。

此外，为了尽可能地恢复生态，突出地方优势，营造生态、美观、人文、舒适的行车环境，龙浦高速公路在保障安全与畅通的基础上，引入了绿化工程设计规划及咨询单位全程编制生态景观总体方案的规划、设计。

龙浦高速公路建设仅仅只是丽水深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，将绿色生态环保融入交通工程建设的一个缩影。2023年1月4日正式通车的“浙西南景区化高速公路”样板工程——景文高速公路，同样书写着绿色公路的新篇章。它以“青山绿水间的彩色飘带”为主题，以互通为界设计百花朝凤、瑶境回廊、重峦叠瀑、文成寻迹四大文化主题，从“通景、融景、造景”三大原则出发，提取沿线文化元素，以生态修复为主，在互通景观、桥梁隧道景观、服务区景观、专项景观等四大景观系统上进行了景

区化高速设计。

如今，正在建设的衢丽铁路、义龙庆高速公路丽水段同样秉持“生态优先、绿色优先、环境优先”原则，通过优化线路、穿隧搭桥，减少了对自然环境的破坏。衢丽铁路全线桥隧比接近90%，义龙庆高速公路丽水段作为全国在建最长高速公路隧道群，叶村隧道进口至大丘田隧道出口约50千米路段分布了9座隧道，占比高达83%。

匠心筑路， 把公路轻轻放在绿水青山间

绿色生态是标尺，交通工程建设在施工阶段对生态环境的影响最直接，也最显著。因此，在丽水交通工程建设领域，始终将这一关键环节作为践行“绿水青山就是金山银山”理念的核心，把生态优先、绿色低碳贯穿于施工全过程，采用生态环保的新技术、新材料、新工艺、新设备，全力打造绿色公路。

在龙浦高速公路建设过程中，为最大程度地减少污染物排放，节约能源和提升能源的利用率，采用了温拌沥青混合料技术、环保型钻孔灌注桩技术、风光互补监控系统、LED节能照明技术、隧道节能照明技术、建筑节能技术、超节能可变情报板、运行期耗能检测体系等新技术、新材料和新工艺，同时一改以往施工区采用柴油发电的模式，采取集中供电的形式，以外接电网的方式保障施工单位整个施工建设期的用电，仅此一项就替代燃料量达6036.3吨。

不仅如此，龙浦高速公路建设还创新应用生态柔性挡墙，即绿色加筋格宾挡墙。这一新工艺的使用虽然增加了一定投入，但可节约工期5至6个月，而且生态、美观，宾格填料的空隙还能有效降低噪音，与坚硬的石砌挡墙相比，鲜花绿草的挡墙则要赏心悦目得多。

交通工程建设过程中，最小破坏就是最大保护、循环利用就是最大节约。景文高速结合高桥隧比、隧道优质洞渣等实际，全线投入8000多万元引进先进的塔楼式制砂设备，建设了8条机制砂自加工生产线，利用全线隧道洞渣为原料自加工机制砂应用，生产机制砂合计300余万吨，减少弃渣土地占用500余亩，节约成本约5亿元，不仅稳定满足了项目建设的需求，还有效破解了山区高速弃方难、混凝土所需黄砂紧缺两大难题，完成了“循环利用、就地取材”的工程建设新探索。

与此同时，景文高速在建设生产过程中还采用污水处理系统进行污水过滤再利用。根据不同情况进行降尘，如在混凝土拌合站内使用脉冲除尘装置降尘，在施工便道设置自动喷淋系统及安排洒水车定期降尘，确保项目施工便道“雨天不泥泞、晴天不扬尘”。

此外，正在建设中的衢丽铁路为把宏伟工程“轻轻放在浙西南的绿水青山中”，在施工中采用了多项标准化环保技术，最大限度减少对周边农田与河流的影响。比如，研发了长大隧道机械化配套绿色安全施工技术，既确保了施工安全，同时也助力了项目实现绿色建造的目标。而义龙庆高速公路丽水段则引入机械化、智能化设备，结合人工智能、

大数据、云计算等技术，秉持“自动化、信息化、低碳化”理念，提升资源利用效率，实现高质量、可持续发展的之路。

路景相通， 激活绿水青山间的美好生活

绿意葱葱，碧水潺潺。行驶在丽水的绿水青山间，一边呼吸着富含负氧离子的新鲜空气，一边欣赏着山水相映的周边美景。这一幅幅唯美的自然山水画卷，总有一种令人心旷神怡的喜悦与满足感。

龙浦高速公路是一条北通龙泉连接长三角区域，南通浦城连接海峡西岸，接通浙闽界断头路的重要公路，互联互通的关键纽带，也是形成龙泉山、武夷山、黄山风景旅游带的加速器，为龙泉发展打通“血脉”。

今年暑假期间，有不少人沿着这条路线，前往丽水龙泉市溪头村，感受“最佳旅游乡村”的魅力。“以前从龙泉市区到村里，要2个多小时的盘山公路，雨天泥石流频发，货车都不敢来。”丽水龙泉市溪头村党支部书记曾志华回忆道，这座拥有1400多年历史的古村，曾因交通闭塞沦为“文化孤岛”，青瓷卖不出、游客进不来，年轻人纷纷外流。龙浦高速全线通车后，溪头村与长深高速、322国道形成立体交通网络，直达村口的车程缩短至30分钟。更关键的是，它串联起青瓷小镇、宝剑小镇等景点，将溪头村纳入了“1小时旅游圈”。

无独有偶，景文高速是一条凝聚了沿线百姓殷切期盼的交通大动脉、经济新干线，也同样给生态农业、旅游等经济带来发展的大机遇。这条高速的东坑互通连接景宁县东坑镇，有力地带动了周边农业园、亭岗岭等景区基地的发展，也加快了现代都市农业、文化旅游等产业的成熟，进一步增强了东坑“全国休闲农业与乡村旅游示范点”品牌影响力。

景宁大漈乡是典型的高山盆地，海拔1030米，昼夜温差大，当地种植的茭白清甜脆嫩，经过多年发展已经成为村民就业增收的主导产业。从东坑收费站下高速到大漈村只要不到30分钟车程，路好走了客流自然而然就上来了，一些深藏在大山里的特色产品也跟着火了起来。

景宁族自治县大漈乡党委委员严挺说：“近两年来，大漈乡的茭白产业发展迅猛，种植面积达5000亩，种植户680多户，85%以上的农户以种植茭白谋生。”茭白种植户任海海也说道：“2024年行情是最好的，种植的25亩地收割了近45000千克，收入25万元。”

景文高速开通运营后，不仅助推了农产品的畅销，游客也是与日俱增，同时旅游人气的提升还带动了高山土豆、金奖惠明茶、深山野蜂蜜等农产品的销售。2024年，大漈乡景区接待游客172.35万人次，实现营业收入1875.66万元，同比分别增长33.75%和28.64%。

现在的丽水，一条条穿梭在绿水青山间的美丽公路把星罗棋布的绿色生态农业、自然风光与人文景观串联起来，打通了“绿水青山”到“金山银山”的转化通道，真正做到乡旅共融，实现了因生态而美、凭生态而立。