



让“谁建设、谁负责”的责任具象化 嘉兴农村公路工程有了“永久性身份证”

导报讯 这几天,家住嘉兴市南湖区新丰镇栖凰埭村的村民发现,家门口的路桥旁正式设立了一块工程质量永久性标牌,上面清晰标注着“工程名称:新丰镇2024年度危旧桥改造工程栖凰埭村新桥”。这块看似普通的标牌,实则是南湖区农村公路工程的“永久性身份证”,将工程建设全链条信息予以公开,以“可视化责任”切实守护乡村群众出行安全。

据悉,作为农村公路工程的“永久性身份证”,该标牌除标注工程名称外,还列明建设规模、开工时间、交工时间等核心信息,更详细载明了参建单位法定代表人、项目负责人等关键

责任人信息,真正实现“谁建设、谁负责”的责任具象化。

这种“一牌贯穿全程”的责任追溯机制,让农村公路工程具备了明确的“责任人清单”,也为后续养护管理工

作提供了清晰的信息依据。“以往,村民对道路桥梁的建设背景、责任主体往往缺乏了解,遇到问题时难以快速对接责任方,而永久性标牌的设立有效打破了这一信息壁垒。”南湖区交通运输局相关负责人介绍,这种公开透明的管理方式,对参建单位形成持续监督压力,促使其在工程建设各环节进一步强化质量把控,从源头降低安全风险,为乡村路网的长期安全稳定筑牢坚实基础。

如今,村民途经新桥时,只需查看标牌,便可清晰掌握工程的详细情况;一旦发现桥面裂缝、护栏松动等安全隐患,可直接依据标牌上的信息联系相关单位处理,大幅提升问题解决效率。

据介绍,推行永久性标牌试点工

作,是落实交通运输部关于加强质量安全管理、推动百年平安品质工程建设要求的重要举措。除新丰镇栖凰埭村新桥外,凤桥镇C231村道(育才路)南延工程也于近期设立永久性标牌,这两个项目虽未纳入平安百年品质工程范畴,但作为永久性标牌试点项目,标志着南湖区农村公路危旧桥改造工作的进一步深化。

南湖区交通运输局相关负责人表示,下一步将以“永久性身份证”为重要抓手,全面压实企业主体责任与行业监管责任,推动农村公路工程质量稳步提升;同时积极谋划2026年农村公路品质工程建设工作思路,进一步探索创新管理模式,力争形成一批可复制、可推广、可落地的管理成果与实践经验。

□通讯员李瑾金新杰



扫码阅读更精彩

东阳开展 公路养护机械设备操作培训

导报讯 11月18日下午,东阳世诚交通服务公司安全科组织公司8个机动组32名养护保洁人员,在527国道东段边坡开展特种机械设备知识及操作专题培训。

本次培训分为理论知识和实际操作两部分,理论知识部分主要讲解机械设备的分类型号与适用范围、基本构造与工作原理、操作规程与安全注意事项、常见故障的判断与排除方法、维护保养知识等内容。实操训练过程中,专业人员结合理论知识对特种机械的操作流程、精准作业、紧急情况处理等内容进行了讲解,并及时纠正实操训练中的不当操作,耐心解答参训人员提出的问题。

“以前只知道这些机械设备,在

应急抢险和养护保洁时大概怎么用,但很多理论知识都不明白。这次公司邀请专业技师针对绿篱机、割草机、高枝油锯和汽油链锯四种养护机械设备的构造性能、工作原理以及常见故障维修保养和操作要点都做了详细讲解,对我们的操作能力提升很有帮助!”割草机操作手徐希伟说道。

东阳世诚交通服务公司相关负责人介绍,此次培训增强了机械操作手们对养护机械设备的构造、工作原理、操作规程以及维护保养知识的了解,提升了养护队伍的综合素养,为今后养护机械设备安全使用、公路抢险保通、机械化养护等工作奠定了坚实基础。

□通讯员杜华郁/摄影报道



培训现场

温州开展班组互检互学 赋能交通工程提质增效

导报讯 近日,温州市交通工程管理中心联合温州市交投集团建设分公司,在温州轨道交通S3线开展“班组互检互学”活动。

当前,S3线已进入桥梁施工攻坚期,高处作业风险高、上跨道路工艺复杂、交叉作业协调难度大等难题凸显,传统“各干各的”施工模式易形成技术壁垒。该活动旨在打通管理梗阻,为来自不同标段的技术能手提供跨标段交流的平台,在作业现场掀起“技术破冰”热潮。

在S3线渔潭特大桥施工现场,针对筒支梁钢筋密集、波纹管频繁“打架”的共性难题,资深班组长分享“精细定位、分段安装、微调弯钩”的优化工法,当场破解返工顽疾;在跨金丽温特大桥施工现场,围

绕挂篮施工等核心难点,拥有30余年经验的老师傅倾囊相授“预紧锚栓、模板编号对位、全程测量复核”等系统经验,让个人“绝活”成为全员共享的施工规范。该活动以“互挑毛病、相互晾晒”的良性机制,将质量安全要求深植班组日常,把“平安百年品质工程”目标扎实落地到管理的“最后一公里”。

下一步,温州市交通工程管理中心将以专项整治为重要抓手,把活动经验推广至S3线项目各标段,并推动落实互检互学常态化机制,同时压实监管责任链条,将班组管理成效纳入监督核心指标,确保管理的“最后一公里”责任落实到位,护航温州轨道交通建设工程高质量发展,为平安百年品质工程建设注入强劲动能。

□通讯员陈春华

乍嘉苏高速改扩建工程指挥部 积极探索监理行业高质量发展新路径

导报讯 近日,记者从浙江交通集团乍嘉苏高速改扩建工程(南湖互通至浙苏界段)指挥部了解到,指挥部结合工程建设实际,在监督管理形式上创新采用“综合监理+优监优酬+动态管理+限时审批”模式,推动监理工作向专业化、标准化、智慧化发展,为项目高质量建设提供坚实支撑。该模式还被列为浙江省级交通建设工程管理创新典型案例。

据介绍,针对传统监理模式专业壁垒分明、人员能动性不足等问题,项目指挥部精准施策,以“两个增加”全面提升监理内生动力。一方面增加复合能力,推行“综合监理模式”,打破原有“专业监理”条块分割格局,在全省率先试点“区段责任制+一专多能”综合监理模式。由具备高级职称和3年以上改扩建项目总监经验的总监理工程师牵头,实行监理工程师对责任区段内的路基、桥梁、路面等全专业、全过程统筹管理,推动监理人员从“专科医生”向“全科医生”转变,实现技术协同更高效、管理界面更清晰。另一方面增加激励强度,建立“优监优酬”机制,创新设立专项奖励基金,由业主单位与监理单位共同出资,每季度开展量化考核,考核结果与薪酬分配直接挂钩,并明确规定奖金须用于奖励一线监理人员,杜绝“平均主义”。该机制树立了“干好有奖、干差受罚”的鲜明导向,推动监理人员从“被动履职”向“主动作为”转变。

在强化内核的同时,项目指挥部同步做好“减法”,通过精细化管理有效节约成本、提升效率。一方面减少人员冗余,实行动态管理。实行“监理人员动态管理制度”,根据施工准备、路基桥梁施工、交叉施工等不同阶段的实际需求,“按需配人、精准投入”,相较于以往项目初期即全员到位的方式,监理人员总量下降约30%,人力成本显著节约,资源利用效率大幅提升。另一方面减少审批耗时,推行“最多批一次”。针对审批环节可能存在的效率问题,指挥部明确提出“最多批一次”限时办结要求。从工序验收到重大方案审批,所有监理事项均需在24至72小时内完成签审,并依托“浙路品质”等信息化系统实现超时预警,大幅压缩审批链条时长,为工程建设按下“加速键”。

立足当前、着眼未来。项目指挥部还积极推进智慧监理应用场景建设,推动AI测距、无人机航拍、数字化巡检等新技术与监理业务深度融合。目前已完成重点桥梁施工全过程影像留痕、边坡稳定性智能监测等试点应用,初步构建“人工+智能”双轨并行的新型监管模式,为监理行业数字化转型积累实践经验。

下一步,项目指挥部将持续深化监理管理模式创新,加快智慧监理技术集成应用,不断巩固“提质、增效、降本、减负”成果,努力将“试点经验”转化为“示范标准”。

□记者李晓玉 通讯员姚程阳 王阳

“火车头应急救援队” 安全护航如通苏湖城际铁路建设

导报讯 近日,在浙江交工集团组织的2025年应急救援队伍技能比武中,如通苏湖城际铁路项目土建2标的“火车头应急救援队”从众多参赛队伍中脱颖而出,斩获团体三等奖。这支成立仅一年多的年轻队伍,用实战化的演练成果和专业化的人才装备,交出了一份“硬核”答卷。

2024年3月8日,伴随如通苏湖城际铁路项目建设的全面推进,一支以“桥梁工程事故救援”“防汛防台”为专业方向的“火车头应急救援队”正式成立。15名队员来自项目部一线,既有经验丰富的技术骨干,也有朝气蓬勃的青年员工。队伍成立之初,便立下“平时练兵、急时冲锋”的军令状。

“安全生产是底线,应急救援是防线。我们不仅要建好铁路,更要为建设者筑牢生命屏障。”如通苏湖城际铁路项目土建2标安全总监王立洲的话掷地有声。

短短一年间,队员们先后参与《高处坠落救援》《支架坍塌处置》《防汛防台实战》等数十场专项培训演练。一走进浙江交工如通苏湖城际铁路土建2标项目部的应急仓库,无人机、生命探测仪、AED等设备一应俱全。“我们按‘通用+专业’双标准配置装备,既能应对常规施工事故,也可处置桥梁工程、防汛防台等复杂场景。”王立洲介绍,队伍将日常施工与应急演练深度融合,确保设备随时可用、人员随时能战。

荣誉的取得,离不开项目部的全力支持。为保障训练时间,项目部动态调整队员工作任务,设立专项经费升级装备,更将救援能力纳入绩效考核。

载誉归来,“火车头应急救援队”的脚步未停。队伍计划年内联合地方消防、医疗单位开展跨领域演练,并推动救援经验标准化,形成可复制的“城际铁路应急模板”。

□记者袁梦南 通讯员刘进