



织就立体交通网 筑好共富腾飞路

上虞描绘「十四五」高质量发展新图景

强规划、重落地 综合交通骨架全面拉开

“十四五”期间，上虞交通投资持续高位运行，预计累计完成综合交通投资230亿元，较“十三五”增长48%。一批标志性工程相继建成投用，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正加速成为现实。杭台高铁通车、上虞南站启用，标志着上虞迈入“双高铁”时代；杭绍甬高速、329国道北移等重大通道贯通，成为区域互联互通的“活力动脉”；上浦船闸及航道工程竣工，助力构建“通江达海”的水运新格局；轨道交通2号线上虞段全力推进，地铁梦想触手可及。

“交通建设，规划先行。我们不仅要打通‘主动脉’，也要畅通‘毛细血管’，

让每一条路都成为发展之路、民心之路。”上虞区交通运输局相关负责人介绍。该区秉持“适度超前、引领未来”理念，系统谋划编制了“十四五”综合交通规划、快速路网规划、客货运场站布局、低空经济发展实施意见等系列蓝图，统筹推进“航空网、高架网、干线网、轨道网、航道网”五网融合，为高水平交通强区建设擘画了清晰的“路线图”。

要素保障是项目落地的关键。面对土地、资金等难题，上虞交通人迎难而上，啃下“硬骨头”。S307、S306等8个重大项目通过“三区三线”调整释放稳定耕地4969亩；虞北基础设施提升等项目累计获



●杭台高铁，列车飞驰



●建设中的104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程(上虞段) 朱胜钧/摄

惠民生、促共富 运输服务品质持续升级



●岭南乡高山自然村通公交

“十四五”期间，上虞区成功创成“四好农村路”全国示范县，形成外通内联、通村畅乡的农村交通网络，构建起安全高效、普惠便捷的运输服务体系。5年来，该区累计投入10.4亿元，完成农村公路提升改造191.6公里、亮化198公里，全面消除等外公路，乡镇通三级公路比例达95%。

廉士下一越光公路是上虞首条打通的农村“断头路”，总投资1000万元，全长1.76公里，2023年4月通车后，串联起覆卮山、樱花谷、冷湾水库等景点，形成章镇—岭南小环线。“以前从覆卮山到张村要绕很

久，现在10分钟直达，一天玩遍两大景区！”游客陈先生说。如今，“太平山—雪花谷”“大岙—象田”等一批“断头路”的打通正加速推进，一条条资源路、旅游路、产业路，助力虞南绿水青山转化为金山银山。

公交服务同样实现质的飞跃。2021年以来，上虞新改建公交候车亭273个、无障碍设施50处，优化公交线路108条，较大自然村公共交通率达98%，城乡公交一体化率提升至96%。“赏花专线”“十三弄文旅专线”等特色线路，让“公交开到景点门口”。同时，上虞推动交通物流“降本增效”，建成区级供配中心1个、乡



●客货邮车辆开进小山村

镇客货邮服务站2个、村级服务点16个，开通客货邮融合线路3条，实现行政村寄递服务全覆盖。

在下管镇芦山村，950路公交车驾驶员张师傅成了村民口中的“快递小哥”。“以前取快递得跑镇上，现在公交车直接送到村，太方便了！”王大爷拿着女儿寄来的营养品，笑容满面。村物流服务点负责人张招娥说：“自从超市成了服务点，取件的村民常顺带购物，生意更红火了！”

勇改革、善创新 行业治理能力显著提升

上虞坚持以改革创新破解发展难题，以智慧赋能提升治理效能。公路领域，农村公路灾毁保险入选省交通强国试点；农路与森林防火巡护道共建模式在全省推广。水路领域，“曹娥江上虞段智慧航道项目”获中国航海学会科技进步二等奖；内河船舶自主航行及绿色智能航线项目初步入选交通强国首批试点。



●全球首台套纯甲醇电动智能船舶“舜通集601”成功下水

险保费下降30%，累计节支近70万元。

执法能力持续强化，上虞打造“尚孝地·虞先枫”交通法治品牌，升级公路治超非现场执法系统，形成15个检测点位、54个车道的执法网络，基本覆盖全区主干道。2021年以来，“非现”执法占比达78.9%，位居全省前列，实现对超限超载的全天候精准打击。

安全治理与暖心服务并重。全省首个危化品运输车辆停车场高标准建成，有效解决乱停、乱洗、乱修等难题。交通运输部门积极回应司机诉求，推动停车场24小时费用下降50%，优化共享电单车点位，完善休息区设施，既守牢安全底线，又传递城市温度。



●开展“惊雷”联合执法行动



当无人机掠过盖北葡萄园，当直升机载客俯瞰岭南山水，当农业无人机在田间精准作业——上虞正以“天空视角”重塑发展格局。



●中测航空科技(浙江)有限公司生产车间内，技术人员正加紧组装低空运输无人机 朱胜钧/摄

“十四五”以来，上虞抢抓空天经济机遇，承办2024(首届)低空经济企业家大会，通过“链式招商”与“本土培育”相结合，上虞已集聚空天经济相关企业24家，初步形成整机制造、新材料研发、零部件生产、场景应用的产业链。中测昊飞作为重点企业，一期项目将形成年产500台多旋翼大载重无人机产能，填补绍兴在该领域的空白。上海翱坤、西子航空等项目正加快推进，杭州湾飞行营地建设为整机试验与应用场景探索提供支撑。

低空应用场景呈现“多点开花”态势。政务领域，“低空+水路巡查”“低空+盖北治

谋未来、布新局 空天经济产业扬帆起航



●2025世界机器人大赛浙江无人机选拔赛在上虞启幕

理”“低空+智慧农业”3个场景列入市级示范；低空+应急救援、执法监测、农林种植等领域成效显著。消费端同样活力迸发。绍兴首家无人机4S店落地盖北，推出低空治理、培训考证、研学等业务。青少年模型邀请赛在葡萄园边举办，赛事消费券带动葡萄销售2000余斤，实现“科技赛+采摘游”流量转化。上虞邮政与中医院合作试行中药低空运输航线，无人机将药材转运时间从20分钟缩短至7—8分钟，打造高效医药服务体系。11月7日，2025世界机器人大赛FTF青少年无人机大赛浙江省选拔赛在曹娥江畔盛大开幕，是上虞区推动科技创新与教育实践深度融合的又一具体行动。

回首“十四五”，上虞交通以实干交出了高分答卷。展望“十五五”，上虞将以建设网络大城市、打造共同富裕地为引领，锚定“融杭联甬接沪交通先行区”目标，加快构建安全韧性、便捷高效、绿色经济、包容共富的现代综合立体交通新格局。