

织就立体交通网 筑好共富腾飞路

上虞描绘「十四五」高质量发展新图景

“十四五”以来,绍兴市上虞区紧扣“交通强区”战略目标,以“开路先锋”的昂扬姿态,在虞舜大地上挥洒汗水、擘画蓝图。从疾驰的高铁到密织的公路,从繁忙的航道到低空的新途,上虞交通实现了从“区位优势”到“发展胜势”的精彩蝶变,为“青春之城”建设注入了源源不断的交通动力。

强规划、重落地
综合交通骨架全面拉开

“十四五”期间,上虞交通投资持续高位运行,预计累计完成综合交通投资230亿元,较“十三五”增长48%。一批标志性工程相继建成投用,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正加速成为现实。杭台高铁通车、上虞南站启用,标志着上虞迈入“双高铁”时代;杭绍甬高速、329国道北移等重大通道贯通,成为区域互联互通的“活力动脉”;上浦船闸及航道工程竣工,助力构建“通江达海”的水运新格局;轨道交通2号线上虞段全力推进,地铁梦想触手可及。

“交通建设,规划先行。我们不仅要打通‘主动脉’,也要畅通‘毛细血管’,

让每一条路都成为发展之路、民心之路。”上虞区交通运输局相关负责人介绍。该区秉持“适度超前、引领未来”理念,系统谋划编制了“十四五”综合交通规划、快速路网规划、客货运场站布局、低空经济发展实施意见等系列蓝图,统筹推进“航空网、高架网、干线网、轨道网、航道网”五网融合,为高水平交通强区建设擘画了清晰的“路线图”。

要素保障是项目落地的关键。面对土地、资金等难题,上虞交通人迎难而上,啃下“硬骨头”。S307、S306等8个重大项目通过“三区三线”调整释放稳定耕地4969亩;虞北基础设施提升等项目累计获



●杭台高铁,列车飞驰



●建设中的104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程(上虞段) 朱胜钧/摄



批土地指标2609亩;104国道南移、329国道北移获“两重”国债资金14.8亿元,有力缓解资金压力。目前,虞北基础设施提升工程形象进度达89%,104国道东蒿线进度完成60.5%,将在未来两年建成通车。

惠民生、促共富
运输服务品质持续升级



●岭南乡高山自然村通公交

“十四五”期间,上虞区成功创成“四好农村路”全国示范县,形成外通内联、通村畅乡的农村交通网络,构建起安全高效、普惠便捷的运输服务体系。5年来,该区累计投入10.4亿元,完成农村公路提升改造191.6公里、亮化198公里,全面消除等外公路,乡镇通三级公路比例达95%。

廉士下一越光公路是上虞首条打通的农村“断头路”,总投资1000万元,全长1.76公里,2023年4月通车后,串联起覆卮山、樱花谷、冷湾水库等景点,形成章镇—岭南小环线。“以前从覆卮山到张村要绕很

久,现在10分钟直达,一天玩遍两大景区!”游客陈先生说。如今,“太平山—雪花谷”“大岙—象山”等一批“断头路”的打通正加速推进,一条条资源路、旅游路、产业路,助力虞南绿水青山转化为金山银山。

公交服务同样实现质的飞跃。2021年以来,上虞新建公交候车亭273个、无障碍设施50处,优化公交线路108条,较大自然村公交通达率达98%,城乡公交一体化率提升至96%。“赏花专线”“十三弄文旅专线”等特色线路,让“公交开到景点门口”。同时,上虞推动交通物流“降本增效”,建成区级供配中心1个、乡



●客货邮车驶入小山村

镇客货邮服务站2个、村级服务点16个,开通客货邮融合线路3条,实现行政村寄递服务全覆盖。

在下管镇芦山村,950路公交车驾驶员张师傅成了村民口中的“快递小哥”。“以前取快递得跑镇上,现在公交车直接送到村,太方便了!”王大爷拿着女儿寄来的营养品,笑容满面。村物流服务点负责人张招娥说:“自从超市成了服务点,取件的村民常顺带购物,生意更红火了!”

勇改革、善创新
行业治理能力显著提升

上虞坚持以改革创新破解发展难题,以智慧赋能提升治理效能。公路领域,农村公路灾毁保险入选省交通强国试点;农路与森林防火巡护道共建模式在全省推广。水路领域,“曹娥江上虞段智慧航道项目”获中国航海学会科技进步二等奖;内河船舶自主航行及绿色智能航线项目初步入选交通强国首批试点。



●全球首台套纯甲醇电动智能船舶“舜通集601”成功下水

“水上金融超市”项目入选现代化内河航运体系示范省第一批基层试点,整合超200艘船舶信息,贷款额度提高至评估价70%,线上交易成本下降80%。构建AA—D五级船舶评级体系,实现“降费不降保”,70%参保船舶享受最低3.2‰费率,船员综合

保险费下降30%,累计节支近70万元。

执法能力持续强化,上虞打造“尚孝地·虞先枫”交通法治品牌,升级公路治超非现场执法系统,形成15个检测点位、54个车道的执法网络,基本覆盖全区主干道。2021年以来,“非现”执法占比达78.9%,位居全省前列,实现对超限超载的全天候精准打击。

安全治理与暖心服务并重。全省首个危化品运输车辆停车场高标准建成,有效解决乱停、乱洗、乱修等难题。交通运输部门积极回应司机诉求,推动停车场24小时费用下降50%,优化共享单车点位,完善休息区设施,既守牢安全底线,又传递城市温度。



●开展“惊雷”联合执法行动

当无人机掠过盖北葡萄园,当直升机载客俯瞰岭南山水,当农业无人机在田间精准作业——上虞正以“天空视角”重塑发展格局。

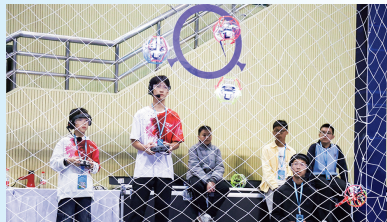


●中测航空科技(浙江)有限公司生产车间内,技术人员正加紧组装低空运输无人机 朱胜钧/摄

“十四五”以来,上虞抢抓空天经济机遇,承办2024(首届)低空经济企业家大会,通过“链式招商”与“本土培育”相结合,上虞已集聚空天经济相关企业24家,初步形成整机制造、新材料研发、零部件生产、场景应用的产业链。中测吴飞作为重点企业,一期项目将形成年产500台多旋翼大载重无人机产能,填补绍兴在该领域的空白。上海翱坤、西子航空等项目正加快推进,杭州湾飞行营地建设为整机试验与应用场景探索提供支撑。

低空应用场景呈现“多点开花”态势。政务领域,“低空+水路巡查”“低空+盖北治

谋未来、布新局
空天经济产业扬帆起航



●2025世界机器人大赛浙江无人机选拔赛在上虞启幕

理”“低空+智慧农业”3个场景列入市级示范;低空+应急救援、执法监测、农林种植等领域成效显著。消费端同样活力迸发。绍兴首家无人机4S店落地盖北,推出低空治理、培训考证、研学等业务。青少年模型邀请赛在葡萄园边举办,赛事消费券带动葡萄销售2000余斤,实现“科技赛+采摘游”流量转化。上虞邮政与中医院合作试行中药低空运输航线,无人机将药材转运时间从20分钟缩短至7—8分钟,打造高效用药服务体系。11月7日,2025世界机器人大赛FTF青少年无人机大赛浙江省选拔赛在曹娥江畔盛大开幕,是上虞区推动科技创新与教育实践深度融合的又一具体行动。

回首“十四五”,上虞交通以实干交出了高分答卷。展望“十五五”,上虞将以建设网络大城市、打造共同富裕地为引领,锚定“融杭联甬接沪交通先行区”目标,加快构建安全韧性、便捷高效、绿色经济、包容共富的现代综合立体交通新格局。



●立体交通 马安琪/摄

□本版文字 黄俊 马懿 □未注明作者的图片由上虞区交通运输局提供