



■奋战四季度 夺取全年胜

台州市域铁路 S2 线建设全面提速

项目土建工程总体进度完成逾四成

□陈久忍

导报讯 近日,在台州市域铁路 S2 线内环路特大桥施工现场,40 多名工人正抓紧安装桥跨结构钢筋骨架和预应力管道,为桥跨混凝土浇筑作准备。“内环路特大桥目前只剩下最后 3 片桥跨未完成,预计 12 月初桥梁上部结构全部建设完成,实现桥面全部贯通。”台州市域铁路 S2 线土建 4 标项目经理陈春华说。

台州市域铁路 S2 线内环路站至台州站区间,包含盾构隧道、明挖隧道以及高架桥梁等多个专业工程,是一个“上天入地”的建设区间。而全长 1.4 公里的内环路特大桥,是这个区间的重点专业工程,也是 S2 线土建 4 标项目部进展最快的工点。

进入今年四季度,台州市域铁路 S2 线建设全面提速,重要节点捷报频传:方特站主体结构顺利封顶;黄岩站完成全部土方开挖施工;内环路站至台州站明挖隧道首幅地下连续墙完成混凝土浇筑,正式进入主体围护结构施工……据统计,截至今年 10 月底,台州市域铁

路 S2 线全线已有 60 余个工作面同步施工,项目土建工程总体进度完成至 41%,其中,高架车站完成至 52%,高架桥梁完成至 53%,地下车站完成至 30%,隧道完成至 18%。年度完成投资 42.79 亿元,项目开建以来累计完成投资 98.9 亿元。

作为省“千项万亿”工程、省“十大民生实事”项目,台州市域铁路 S2 线是台州继市域铁路 S1 线后的第二条城市轨道交通重大基础设施项目,也是当前台州市投资额最大的单体项目。该项目全长 66.57 公里,共设车站 20 座,概算总投资为 307.34 亿元,于 2023 年 12 月全



工人正抓紧安装桥跨结构钢筋骨架。受访者/供图

面开工,建设工期为 54 个月。

台州市域铁路 S2 线建成投运后,将实现在台州西站与甬台温铁路、金台铁路换乘,在台州站与杭台高铁、市域铁路 S1 线换乘,构筑起台州城市东西向公共交通主轴线路,与市域铁路 S1 线共同组成中心城区“东进西扩、南联北跨”的城市轨道交通骨干网络,台州中心城市

集聚发展、融合发展、一体发展以及城市功能、整体开发建设也将迈上新台阶。

台州市轨道交通建设开发有限公司相关负责人说,接下来,项目全线上将继续紧盯目标任务,强化要素保障、严把质量安全关口,以高标准、严要求全速推进工程建设。

104 国道东蒿线(越城)第 TJ02 标项目部多举措打造绿色施工体系



项目建设现场。朱娅娅/供图

导报讯 近日,记者从贵州桥梁集团承建的浙江 104 国道东蒿线(越城)第 TJ02 标项目部了解到,该项目部深入践行“绿色施工、生态优先”理念,通过一系列扎实高效的精细化管控措施,构建了涵盖扬尘、污水、道路污染、噪声震动于一体的环保保护体系,实现了生态高颜值与建设高质量同频共振,为绍兴市越城区域经济发展注入绿色动能。

针对施工中不可避免的扬尘问题,项目团队从源头入手,多措并举抑制粉尘产生。便道施工采用洒水降

尘,开挖土方与裸土全面覆盖高密度防尘网,路基施工推行“湿法作业”。同时,对拌和站和料场等扬尘“重灾区”实行全封闭管理,配备喷淋系统,显著减少粉尘扩散,有效降低对周边环境的影响。

在防治道路污染方面,项目部创新实施“三步洗车”流程。为预防施工车辆“带泥上路”,项目部设立严格的“出口关”。在施工现场出口处,设置标准洗车池和自动喷淋系统,通过“一冲、二刷、三验”的标准化流程,辅以人工精细冲洗,确保每辆驶离车辆轮胎、底盘无淤泥,杜绝工地泥土对公共道路的污染。

项目团队还确立了“不让一滴施工用水无序排放或渗漏”的硬性目标,通过科学布设排水沟和大型沉淀池,统一收集施工废水、雨水,经沉淀净化后转化为中水,用于工地洒水降尘、车辆冲洗和拌合用水,形成了水资源的循环利用体系。

为降低施工对周边居民生活的干扰,项目团队周密部署噪声与震动控制措施,充分考虑居民休息时段,优先选用低噪声、低振动的新型设备,在临近居民区施工区域加装隔音屏障,严禁夜间进行高噪音作业。通过精细化管控措施,有效减轻施工对周边环境的扰动,彰显了国有企业的社会责任感。

下一步,104 国道东蒿线(越城)第 TJ02 标项目部将以更高标准、更严要求,持续巩固并提升环境保护工作水平,不断完善绿色施工管理体系,将项目打造为经得起人民、历史和环境检验的绿色示范工程,为绍兴的可持续发展贡献力量。

□记者 李晓玉 通讯员 朱娅娅

如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建 2 标开展消防应急演练 筑牢安全“防火墙”

导报讯 11 月 20 日 15 时,浙江交工如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建 2 标预制梁场安全员李兆杨在日常巡查中,发现宿舍区电瓶车充电棚内,一辆正在充电的电动车突然冒烟起火,火势迅速蔓延,现场情况十分危急……这惊心的一幕,其实是土建 2 标项目部组织的应急逃生演练现场。

据悉,随着预制梁场作业人员不断增加,电动车成为不少工友往返市区的主要交通工具。充电棚内车辆日益密集,加上天气转冷,宿舍区空调等大功率电器使用频繁,用电负荷激增,消防安全压力凸显。为切实提升全员安全意识与应急能力,土建 2 标项目部以“消防月”为契机,模拟真实火情,组织开展本次实战演练。

安全员李兆杨发现险情后,立即向项目安全总监王立洲电话报告。王立洲接到消息后,迅速下达指令:“立即

疏散人员,切断电源,转移周边车辆,用灭火器控制火势!”

三分钟内,王立洲抵达现场,统筹指挥救援工作。应急小组成员分工明确、响应迅速:赵可组织宿舍区 12 名作业人员有序撤离;石权迅速切断宿舍区域电源;李兆杨带领几名工人转移周边电动车,并使用灭火器扑救明火,整个过程紧张有序,通讯畅通,动作迅速。

“人员全部撤离完毕!”“电源已切断!”“火已扑灭,周边车辆转移完成!”一连串清晰的汇报声在现场回响。短短数分钟,一场可能引发重大事故的电动车火灾被成功遏制,演练圆满结束。

此次演练不仅检验了项目应急体系的协调性与实效性,也增强了作业人员在紧急情况下的自救互救能力,为冬季施工筑起一道坚实的安全防线。 □记者 袁梦南 通讯员 刘进



演练现场。刘进/供图

施工公告

因 G4012 溧宁高速松阳段施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,交通管理部门计划对以下高速公路交通管制:

2025 年 12 月 1 日 22:00—12 月 2 日 6:00 对溧宁高速(松阳互通—象溪互通)段采取临时单向断流的交通管制措施,期间将关闭溧宁高速松阳收费站丽水方向进口匝道,前往丽水方向的社会车辆可从松阳收费站下高速,通过 235 国道和南环路绕行至象溪收费站重新上高速。

该施工计划遇雨天等特殊情况顺延,届时请过往车辆合理选择行程路线,关注电台和高速公路沿线可变情报板、标志牌的信息指引或拨打 12122 服务电话咨询,并服从交警及现场管理人员指挥。施工带来不便,敬请谅解!

特此通告。

丽水市公安局高速公路交通警察支队
丽水市交通运输行政执法队高速大队
浙江省交通集团高速公路丽水管理中心
2025 年 11 月 24 日

浙江分类广告

●义乌市沃诺贸易有限公司遗失公章一枚,编号 3307821734740,声明作废。
●台州渝赋贸易有限公司遗失公章(编号 33108110151519)、财务章(编号 33108110151522)各一枚,声明作废。
●嘉兴经路服饰有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●图凌(杭州)科技有限公司遗失公章、财务章、法人章(王晨印)各一枚,声明作废。

●杭州兴裕智能农业科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州领麟互联网有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州乐曼服饰有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州鸿友装饰工程有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州禾式宠物有限公司遗失财务章一枚,声明作废。
●杭州市西湖区余宙贸易商行遗失公章一枚,声明作废。

●杭州临安潘其刚农家乐遗失公章一枚,声明作废。
●杭州海蒂思贸易有限责任公司遗失公章、财务章、法人章(杨铁印)各一枚,声明作废。
●玉环鼎派餐饮服务有限公司遗失公章 33102110119864 一枚,财务专用章 33102110119865 一枚,声明作废。
●杭州竞享酒店管理有限公司遗失公章、财务章、法人章(汤英豪印)各一枚,声明作废。
●杭州市上城区慧子欧尼服饰贸易商行遗失公章(编号 33010210116342)、财务章、法人章(黄智慧印)各一枚,声明作废。