



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4134期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

“海铁快线+海运快航”

长三角地区再添一条“双快”物流新通道

导报讯 11月20日,一批从宁波舟山港搭乘宁波远洋“哈立德”轮远渡重洋的安徽芜湖电器货物,顺利抵达迪拜杰贝阿里港,意味着长三角地区再添一条“海铁快线+海运快航”“双快”物流新通道,将进一步强化区域物流协同能力,为服务“双循环”新发展格局提供有力支撑。

“双快”物流模式是宁波舟山港深化对外开放、应对国际贸易变局的重要举措之一。以此次开通的芜湖至杰贝阿里港“双快”线路为例,货物从芜湖峨桥站专用线货场启运,经海铁联运快线班列运抵宁波舟山港铁路北仑港站后,全程“不换箱”无缝衔接“中东快航”,再经深圳港蛇口港区“点对点”直航目的地杰贝阿里港,全程运输时间由原来的约35天压缩至21天左右,效率显著提升。

宁波舟山港海铁联运团队持续整合物流环节和班列资源,优化空箱调运、重箱进港等操作保障流程,积极探索高效率、低成本的物流解决方案。自今年5月陆续开通“合肥-宁波舟山港-德国威廉港”“义乌-宁波舟山港-杰贝阿里港”两条“双快”线路以来,团队进一步联合铁路、船公司及货主企业,共同打造效率高、成本低、服务优的跨境物流通道,有效提升全程供应链服务保障能力,构建起连接中国制造与中东欧消费市场间的“海上高速”。

“‘双快’物流模式为我们外贸企业带来了实实在在的便利。”芜湖一家外贸企业负责人表示,“前端海铁联运实现‘门到港’全程无缝对接,后端海运直达目的港,整体物流成本下降了约15%。”

□孙若森 郑强 徐朦晰 杨月



总结前期工作 分析当前形势

12328热线货车司机接诉即办全省调度会议在杭召开

【详见2版】

2026年 《交通旅游导报》 开始征订啦!

《交通旅游导报》是浙江交通运输行业新闻宣传的重要媒体,也是全行业共建的行业传播平台,在报道各级党委政府和交通运输主管部门的政策、传播各地交通信息和行业经验等方面具有很强的权威性和公信力。

2026年,我们将继续聚焦浙江交通发展脉搏,全方位呈现行业建设成绩、立体化解读重点工作部署。在此,诚挚期待您的积极订阅,以纸为媒共鉴行业发展,用文字聚力同行新征程,让油墨纸香焕发新的传播活力。

全年报价:200元 邮发代号31-3
联系电话:0571-87801507



订报二维码

2025年全省港航政务服务 服务培训班在杭举办

导报讯 11月18日至19日,2025年全省港航政务服务培训班在杭州举办。全省港航系统政务服务负责人及业务骨干50余人参加。

培训期间,各市围绕年度重点工作完成情况、特色亮点及“十五五”规划思路开展交流讨论。区县代表立足基层实际,反映审批流程优化、数据共享应用等方面问题。杭州、宁波、湖州、台州对“港航八统一7.0”修订重点内容进行解读。

培训聚焦审批系统与创新实践,涵盖港航审批专题库能力建设与赋能培训、交通审批系统港航模块新功能与运维等内容,并分享了杭州“多单联报智能审批与多证合一”、

湖州“内河船员与新能源船舶‘一件事’”、绍兴上虞“内河航运政务服务与金融超市”、舟山“信用+行政许可延时服务”等地方创新案例。

本次培训紧扣“港航政务服务数字化改革与效能提升”主题,通过系统化培训全面提升全省港航政务服务水平,加快推进政务服务标准化、规范化、智能化建设。

全省港航系统将以本次培训为契机,深刻把握世界一流强港、航运浙江建设对政务服务提出的新要求,将学习成果转化为推动工作的实际能力,持续优化港航营商环境,为浙江港航高质量发展提供坚实保障。

□陈超 吴迪元

织就立体交通网 筑好共富腾飞路

上虞描绘“十四五”高质量发展新图景

5版

从“辗转奔波”到“一站直达”

——温州中心城区城际公交一体化改革交出高分答卷

8版