

浙闽边界再添便民线 庆元-寿宁跨省公交开通

导报讯 11月21日上午6点半,一辆载着务工人员的公交车从福建省寿宁县大熟村缓缓驶出,开往浙江省庆元县江根乡产业基地。“今天开通了跨省公交,我们在村口就能坐车去浙江做工,真是太方便了!”车上一位福建大哥高兴地说。



扫码阅读更精彩

这是浙江庆元与福建寿宁之间开通的首趟跨省公交,延伸的10公里线路,不仅打通了山区群众出行的“最后一公里”,也成为推动浙闽边界产业共富的重要纽带。

近年来,庆元县江根乡依托生态优势,白茶、油茶、高山蔬菜、竹木等产业迅速发展,与福建寿宁的产业联系日益紧密。以明康汇产销共同体高山蔬菜共富工坊为例,该工坊种植松花菜、肉丝瓜、豇豆、辣椒等共300亩,产品广受杭州、上海等地市场欢迎。随着种植规模扩大,工坊吸引了寿宁县大安乡后西溪村、大熟村等地上百名村民前来务工。

庆元江根与寿宁大熟仅相隔10公里,但因分属两省,原有毗邻班线未覆盖江根乡,群众往返主要依赖企业接送,出行不便成为制约产业发展和民生服务的短板。

为破解跨省客运体制机制障碍,在浙江省交通运输厅指导下,庆元县交通运输局与江根乡多次开展实地调研,了解群众需求,并

联合寿宁县交通运输局、大安乡及两地公安、应急等部门,围绕道路通行条件、线路走向、站点设置、班次密度、运营模式及跨省安全监管等重点环节深入研讨,最终形成《浙闽省际毗邻县(庆元-寿宁)公交合作协议》,成功将公交线路延伸至寿宁大熟,切实解决了群众跨省出行难题。

“这条跨省公交不仅是一条交通线,更是浙闽边界的民生保障线、产业发展动脉线。”江根乡主要负责人表示,当前该乡竹、油、茶、渔、蔬五大产业高速发展,预计明年产值可达1.5亿元。跨省公交的开通解决了用工短缺的问题,开启了省际协作新篇章。

据悉,跨省公交实行阶梯式票价,全路段按庆元县城乡公交标准执行。线路在寿宁县境内设后西溪村、大熟村两个上车点,站牌实时显示公交信息,群众可享“村口上车、基地下车”的点对点出行服务。

□通讯员 宋菲菲/摄影报道



跨省公交

衢江乡村路“升级” 村民踏上“暖心路”

导报讯 初冬时节,行驶在衢州市衢江区莲花镇里黄村新修缮的C715峡泽线上,平坦宽敞的沥青路面取代了往日旧貌。这条曾经的乡村小道,如今焕然一新,成为村民交口称赞的“暖心路”。

“以前这条路坑坑洼洼,开车颠簸得厉害。现在全都修好了,大家出行顺畅多了!”里黄村村民陈先生指着崭新路面高兴地说,“接送孩子也更放心,校车每天都从这儿过,感觉安全多了。”本次改造路段全长1.238公里,重点对原有沥青路面病害进行了彻底整治,对缺失路段新建沥青路面,并同步完善排水、防护及交通安全设施,实现了从“走得了”向“走得好”的升级。

C715线的蜕变,是衢江区大力推进“四好农村路”建设的缩影。据衢江区公路管理中心农村公路

科科长李惠丽介绍,当前正在全力推进的2025年农村公路建设工程,已累计投入1.28亿元,对全区87条路线、总计108公里的差次道路进行集中改造提升。

“我们主要通过实施‘白改黑’、修复路面病害、全面完善交通标志线和护栏等安全设施,有效提升路面平整度和行车舒适度。”李惠丽表示,“目前,整个项目总体形象进度已达约70%,我们正加紧施工,预计春节前可全面完工。”

此轮项目全部完成后,衢江区农村公路优良路率将从目前的88%提升至92%以上。李惠丽透露:“2026年,我们计划再投资约4000万元,对全区范围内36条、约51公里农村公路实施新改建及路况提升工程,持续巩固和拓展建设成果。”

□通讯员 叶晓轩 田书啸

■同地资讯

临海

这一省交通重点项目又有新进展



项目俯瞰图。临海城发/供图

导报讯 近日,省“千项万亿”重大项目——351国道临海邵家渡至永丰段改建工程传来捷报——该项目1标段主线贯通,为项目全线通车奠定了良好基础。

351国道临海邵家渡至永丰段改建工程1标段起点位于邵家渡街道临牛线与G351临海至杜桥段交叉处,终点至大洋街道沙滩头隧道入口处。该标段主线采用一级公路

标准,全程为高架桥项目,对施工精度与效率提出了更高要求。为此,施工单位加大人员、机械和设备的投入,确保工程高效推进。“下一步我们将集中力量推进护栏及桥面系施工,抢抓工期、严把质量安全,力争按既定计划完成后续建设任务。”项目相关负责人程浩说。

351国道临海邵家渡至永丰段改建工程全线长20.3公里,规划为双向6车道,设计时速80公里,主线路段采用高架和路基双层形式,全程不设红绿灯。截至目前,该工程全线隧道已全部贯通,整体形象进度完成约92%,主线桥梁工程预计12月结束。

该工程建成通车后,将极大改善临海东西部交通情况,成为连接甬台温高速和台金高速的重要通道,进一步完善临海城市公路网络布局,促进区域经济一体化发展。

□通讯员 邱玲玲 周昌国

这座农村公路桥梁 预计2026年春节前建成通车

导报讯 近日,台州临海市永丰镇下沈村被洪水冲毁的下沈一桥正式启动重建,这座承载着村民期盼的“民心桥”即将迎来新生。

今年6月,受持续性暴雨天气影响,始丰溪支流水位急速上升,爆发的洪水冲垮了下沈村村民家门口的下沈一桥。该桥是连接河流两岸的重要通道,冲毁后车辆出行需绕行4公里,给群众出行带来不少困扰。

险情发生后,临海市公路与运输管理中心快速组织人员赶赴现场查看桥体损毁情况,并协同地方政府及村委对受损桥梁两侧进行封闭及交通管制,阻断安全风险。同时协调设计、施工等单位开展勘察,制定施工方案,落实资金保障,压缩前期准备时间,为重建工作开展打好基础。

新桥将在原有基础上全面升级,桥面宽度从4.5米拓宽至6.7米,并以坚固的钢质护栏替代原有栏杆,进一步提升泄水能力与通行安全性。

此次施工还引入了装配式施工工艺。“不久之后,这座桥梁就会像

‘搭积木’一样,在河面上快速‘拼装’成型。”临海市公路与运输管理中心相关负责人介绍,装配式桥梁是今年该中心聚焦农村公路管养领域的一项全新探索。这项工艺主要将桥梁梁板等核心构件在工厂内标准化、工业化预制,再运至施工现场进行组装拼接。生产过程不受天气等自然因素影响,构件质量和精度的控制更稳定,机械化程度较高,且构件生产与现场基础施工可同步进行,施工效率大幅提升,整体建设周期可缩短60%以上。同时施工噪音、粉尘污染也能得到有效控制,最大限度降低对周边村民日常生活的干扰。

“不仅是下沈一桥,今年我们在下甘桥重建时同样应用了这项工艺。接下来我们计划在全市农村公路桥梁中推广,推动农村公路桥梁建设向智能、绿色、安全、高效转型。”临海市公路与运输管理中心副主任蔡凌坚说。

目前,下沈一桥重建工作正火热推进,预计2026年春节前崭新的桥梁将横跨河面。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘



施工现场。郭飘飘/供图