



在浙江西部连绵的群山深处,清晨的钱江源国家公园刚从沉睡中苏醒。在这片被誉为“华东绿肺”的静谧之地,一架无人机如同被晨曦唤醒的林鸟,从林间悄然升空,开启了新一天的巡护。同一片天空下,另一架无人机正载着至关重要的医疗样本,飞越那些曾经需要车辆绕行的山路,最终稳稳降落在县医院楼顶的起降点上……

一个浙西生态县的“低空突围”

□记者 袁若琦 通讯员 邱小 汪慧敏 姜海平

在浙江西部的群山环抱中,开化,这个曾经因守护生态而一度面临“成长烦恼”的浙西山城,如今正以其引以为傲的绿水青山为全新基座,在距地面300米的低空,用一场“低空革命”回应着生态价值转化的新路径。

突围:从“生态高地”到“产业新跑道”

作为浙江省无可争议的“生态高地”,开化县的森林覆盖率高达80%以上,出境水质常年保持一级标准。然而,这份沉甸甸的“绿色家底”也曾是发展的“甜蜜负担”。于是,开化做出选择——向天图强。

“低空经济,就是我们找到的新质生产力跑道,是打通‘两山’转化通道的金钥匙。”开化县低空经济的负责人王强介绍。屏幕上,一个个光点代表着正在飞行的无人机,它们的位置、航迹、状态一目了然,使得这里成了测试与应用低空飞行器的绝佳“天然实验室”。“别人需要费力建造的测试场景,在我们这里都是现成的。高山、峡谷、河流、森林,各种复杂环境一应俱全。”

凭借这份“向天索地”的远见,开化在全省低空经济的赛道上实现了令人瞩目的“三个率先”:率先召开县级低空经济发展大会,率先成立全省首个县级低空管理服务中心,率先发布低空经济发展三年行动方案。这一系列制度与基建的“组合拳”,使其成功入选全省低空经济“先飞区”试点,赢得了宝贵的先发优势。

在国家5A级旅游景区根宫佛国文化旅游区,低空旅游已成为一张闪亮的新名片。自今年初开通“空中瞰佛国”项目以来,已有超过1.1万人次游客从空中俯瞰这片大地,直营收入突破200万元。当直升机盘旋上升,游客们透过舷窗看到的,不仅是壮丽恢弘的佛国雕塑与无垠的绿色林海,更是一个山区县突破地理约束、拥抱产业新风的雄心与魄力。

赋能:低空的翅膀链起生态与民生

“过去,我们护林员进山巡护,全靠两条腿,一天也走不了几座山头。遇到松材线虫病疫木,还得靠人肩扛手拉,效率低、危险性高。”一位在齐溪镇工作了二十多年的老林业员,望着正在作业的无人机感慨道。

如今,在国家公园上空,无人机巡检系统实现了1天全域覆盖,监测效率提升15倍以上。在茂密的林区,大载重无人机发出沉稳的轰鸣,通过吊运装置将一棵棵枯死的疫木精准调离,作业效率是人工的5倍以上。更关键的是,通过多光谱遥感技术,疫木的发现率从过去人工巡查的40%跃升至90%以上。

“自从引入无人机巡检后,我们的案件主动发现率大幅提升,处置效率整体提高了约40%。”县综合行政执法局的工作人员介绍。一种“全域感知、智能调度、快速响应”的城市治理新范式,正在这片绿水青山间悄然形成。

在医疗急救的战场上,时间就是生命。开化县妇幼保健院至县人民医院的无人机医疗样本运输航线,已成为一条名副其实的“生命航线”。截至目前,这条航线已累计安全飞行超过3.8万公里,转运血样、病理组织等各类样本12.4万份,送达时间平均节省40%以上。

“这不仅仅是速度的提升,更是生命希望的护航。”县人民医院检验科主任表示,目前从马金镇卫生院到县医院的第二条医疗运输航线即将投用,低空飞行让偏远山区的居民也能享受到县城的优质医疗资源。



攻坚:在“无人区”里劈开前路

作为先行者,开化在享受“先飞”红利的同时,也率先触碰到了低空经济发展初期的“入场门槛”。最核心的制约,来自空域。王强说,如何争取更多空域资源,建立更灵活的空域使用机制,是他们持续与上级部门沟通协调的重点。

产业基础薄弱,是另一个现实的挑战。与杭州、深圳等发达地区相比,开化在吸引低空制造领域的高端人才和企业上不占优势。此外,通用机场建成后的运营压力,也与日俱增。由于通航产业本身市场成熟度不高,绝大多数通用机场都面临盈利难题,长期依赖财政补贴。而备受期待的短途运输、空中游览等业务,也因周边市场需求不明朗,面临着“飞起来”却“难持续”的窘境。

这些,都是开化在低空经济这条新赛道上必须直面并寻求破解的“成长中的烦恼”。“困难确实存在,但我们并非孤军奋战。”王强介绍,他们正积极依托省机场集团的资源优势,对接学习其托管运营的成功模式。“同时,我们也在和周边多个县市沟通,争取开通对飞航线,尝试‘抱团发展’,通过多县合作来分摊运营成本,扩大市场腹地。我们的目标,不仅是实现‘飞起来’,更是要实现可持续地‘飞下去’。”

升维:从“先飞区”驶向“未来城”

尽管前路挑战重重,但开化低空经济的航向却愈发清晰。他们的目标,早已超越了单纯的技术应用,而是要打造一个充满活力的低空经济产业生态圈。

“筑网强枢”,是当下的重中之重。今年年底前,投资近8.6亿元的钱江源通用机场将全面完工。这不仅是飞机起降的跑道,更是未来产业腾飞的平台。一个更为宏大的构想是:规划建设一张“95联盟空中环线”的旅游黄金网,将“衢黄南饶”联盟花园的9个5A级景区像珍珠一样串联起来,让“浙皖山水一日游”成为现实。

“聚链兴产”,则是未来的希望所系。据了解,一支旨在扶持优质项目的低空经济产业基金即将落地,一个总投资约15亿元的低空经济产业园也已提上日程,正蓄势待发。开化的决策者深知,只有将研发、制造、测试、运营、服务等产业链关键环节牢牢抓住,才能将一时的先发优势,转化为长久的发展胜势,真正在这场关于未来的竞赛中站稳脚跟。

从林海巡护的“空中林长”,到田间精准喷洒的“空中田官”;从紧急药品配送的“空中天使”,到疏导城市交通的“空中交警”……在开化的绿水青山之间,低空经济已不再是遥远的概念,而是化作了触手可及的生产力、治理力与幸福感。

