



一条条交通干线穿山越水,让城市发展骨架更健壮、血脉更通畅;一项项民生举措润泽城乡,让交通发展温度触手可及;一组组跃动数据见证蝶变,让“人享其行、物畅其流”美好愿景加快实现……“十四五”时代画卷中,萧山以日新月异的姿态,书写着交通先行的壮丽篇章。

5年来,萧山区交通运输局锚定建设国际性综合交通枢纽城市核心区目标,以“大交通”格局撬动高质量发展的同时,着力改善民生出行服务,打好交通运输保障硬仗,提升行业治理能力,筑牢交通安全防线,让交通运输发展成果更多更好地惠及百姓,也为萧山经济社会发展注入了强劲动能。

砥砺奋进铸坦途 大道如虹启新程

——萧山“十四五”交通运输发展综述

□本版文字 崔义刚 方嘉懿

□本版图片由萧山区交通运输局提供

大交通构建城市大格局 持续提升综合交通枢纽能级

千古百业兴,先行在交通。“十四五”期间,萧山区以建设国际性综合交通枢纽城市核心区为引领,全力推进交通基础设施

建设,圆满收官“22688”交通大会战,接续实施综合交通“补链强链”行动,高效推进亚运保障及省市重点项目,推动综合交通基础设施更加完善,综合交通枢纽能级持续跃升,在钱塘江南岸奏响了一曲奋进之歌。

2022年9月28日,时代大道南延(绕城至中环段)工程高架全线通车试运行。至此,历时5年、建成里程285.47公里的萧山区“22688”交通大会战基本完工,进一步拉开城市框架、提升城市能级的同时,也为杭州亚运会的顺利召开提供了坚实的交通保障。

一个个重大交通项目的落地生花,更为萧山百姓带来了实实在在的出行福利——交通设施大幅增量提质,交通出行选择更加方便,出行耗时明显减少,通行环境日益舒适。

2023年以来,在已有交通能级的基础上,萧山区进一步推动综合交通“补链强链”,强化城市核心通勤链、区域综合枢纽链、两翼服务安全链,加快打造后亚运时代国际性综合交通枢纽,以交通所能服务萧山发展所需。当前,杭州地铁四期工程、104国道杭州河庄至衙前段工程(萧山段)等项目正在有序推进中。

5年间,萧山区完成综合交通建设投资约1500亿元,25个重大交通基础设施建设项目建成投用,城市轨道交通与快速路网里程双双突破百公里大关,机场、高铁、地铁、快速路、主干路网“五位一体”的现代化立体综合交通体系全面升级迭代,现代化综合立体交通网络骨架基本成型,为服务国家交通强国战略勇当开路先锋。

打造“共富交通”典范 用心用情绘就民生出行画卷

萧山不仅有繁华的城市,更有广袤的农村。城乡间,一条条高品质“四好农村路”如同时代的经纬线,

打通城乡融合“动脉”,勾勒出“村美民富产业兴、宜居宜业美如画”的乡村图景。

5年来,萧山区“四好农村路”建设里程合计665.7公里(含在建),并成功创建“四好农村路”全国示范县;加快推进客货邮融合发展,城乡交通运输一体化发展水平达到5A级;“智联管养”模式作为全国唯一区县级案例入选交通运输部公路水路基础设施数字化转型及全国“四好农村路”高质量发展典型案例。

作为打造全域美丽萧山的重要抓手,“四好农村路”与萧山特色经济、生态旅游、历史人文等多种发展业态协同推进,探索现代交通与经济深度融合发展模式,使农村公路真正成为景观路、致富路、希望路。

聚焦百姓出行,近年来,萧山交通坚持公交优先发展战略,打造以骨干线网和地铁接驳线网为主的公交服务模式,深化轨道、公交、慢行系统“三网融合”,有效破解“最后一公里”出行难题。

同时,通过进企业、进园区等“公交六进”服务,持续深化片区单元式公交治理,积极推进“定制公交”“大站快线”等类型线路多维配套,推出“青年向往之城接驳线”等特色线路,满足群众多元化出行需求。

“十四五”期间,全区共计新辟52条、优化278条公交线路,新建公共自行车服务点34处,新增公共自行车4000余辆,更新农村老旧公交候车亭100余座,推动“小车轮”承载“大民生”。2021-2023年度,萧山区蝉联全省交通共富指数三连冠,奋力打造共同富裕先行示范标杆。

打好交通运输保障硬仗 全力以赴守护城市发展脉搏

杭州亚运会,萧山区拥有全省最多的涉亚场馆和保障点位,是亚运“主阵地”。

围绕“亚运兴城”核心任务,萧山区交通运输局勇担亚运交通保障主力军。通过高标准治理、提升、美化,全域推进“美丽公路”建设、入城口焕新、“两路两侧”环境整治,匠心打造靓丽城市风景线。

亚运会前,打好8个人城口整治、7条总长28.08公里亚运通勤线路提升及4条重要通勤铁路沿线整治等亚运保障硬仗,其中铁路沿线累计排查问题1182处,落实整改省市督办点位145个,为盛会提供“畅安舒美”的交通环境。

赛时精准调度各类客运车辆1177辆次、运送涉亚人员逾2.5万人次,高效组织出租车800班次,投入管控人员630人次,实现“零事故、零投诉、零延误”,以最高标准、最优服务保障亚(残)运会运输任务顺利完成。

“后亚运”时代,萧山依然以其独特的魅力,吸引全球数字贸易博览会、CP漫展等各类大型会展活动的举行。萧山交通全力以赴推进重点交通工程建设,持续提升通勤道路面貌,动态优化运力调配,守护公众平安便捷出行的同时,展示了良好的城市形象。

其中,今年CP31漫展期间,共布局7条接驳线路及3条萧山文旅特别专线,共计发送811个班次,运送3万余人次,高效保障CP31圆满落幕。

数字赋能治理效能革新 不断优化交通运输营商环境

“十四五”期间,萧山区交通运输行业以“行业治理现代化”为核心,通过强化重点领域执法监管与深化数字赋能,构建“信用+监管”新模式,打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,筑牢交通运输本质安全根基。

聚焦主责主业靶向发力,区交通运输行政执法队推动执法工作向数字化、信息化迈进,将超限超载运输、“两客一危一货”车辆以及非法营运等作为执法监管的重中之重,依托治超非现场、“浙运安”及重点营运车辆联网联控平台,加强对运输企业、驾驶员及车辆的全过程监管,并开展专项整治行动,坚决防范道路运输安全风险。

其间,建成18个非现场执法点位61个车道开展不停车称重和电子抓拍,结合道路监控进行跟踪观测,实现对超限运输车辆的精确布控和查处,2024年获评全省治超非现场执法试点县整体绩效突出单位。

在交通建设工程质量安全监管方面,面对工程项目多、工程量大、实施条件复杂等难题,通过打造学习型团队、合理安排人员分工、委托第三方质量安全服务机构等方式,并构建“问题靶向—信用联动—数字赋能”三位一体的信用监管新模式,筑牢交通工程高质量发展安全底线。5年来共受监项目117个总里程达1364.3公里。

持续提升行业治理能力和治理水平的同时,萧山交通聚焦行业稳进提质与助企纾困,纵深推进政务服务“一网通办”、“跨省通办”、“上心办·云窗”顺路办、跨区迁移“无感智办秒办”,拓展“电子证照”使用,加强“审管联动”及数字化场景应用,实现服务效能提质增效;推行轻微免罚、“三书同达”及信用修复指导,持续优化交通运输营商环境。

“十五五”, 策马扬鞭谱新篇

大道如砥,前程可期。“十四五”的交通答卷已然写就,“十五五”的发展蓝图正在擘画。

“十五五”期间,萧山区交通运输局将继续贯彻落实国家重大战略部署及省市区委各项决策部署,坚持“产城人文”深度融合的发展导向,深化综合交通“补链强链”行动,以枢纽聚核心,以网络强链条,以产业促经济,服务区域发展大格局。

与此同时,进一步巩固提升“四好农村路”全国示范县成果、公共交通服务质量、交通运输服务保障能力,打造更高水平的交通共富全国标杆,推动交通大动脉更加畅通、民生路更加便捷,发展路更加宽广;厚植持续发展动能,深化行业智慧治理能力,探索构建“数治+共治”的现代化交通治理范式,努力营造安全稳定的交通运输环境。

到2030年,萧山区国际性综合交通枢纽城市核心区地位更上台阶、交通共富萧山样板示范引领作用更加显著,形成基础设施支撑力强、一体融合发展强、高质量发展动能强、现代治理能力强、示范引领竞争力强的现代综合交通运输体系,为萧山区奋力开创中国式现代化区(县)域范例建设新局面提供有力支撑。

