

即将到来的12月,台州航运业又有新的动向——台州港—弗里敦港航线开通进入倒计时,进一步带动台州港综合服务能力和国际化水平的提振。此外,台州航运总部大楼项目投资合作框架协议计划签订,吹响了打造高端航运服务集聚高地的号角,成为加速产业集聚,提升椒江航运品牌效应的关键。

一个个令人振奋的信号背后,是台州加快构建航运服务新生态的决心。

让我们把时间向前追溯。今年5月,台州椒江航运服务集聚点(椒江区)、东海岸航运服务集聚点(临海市)成功入选浙江省航运服务集聚区(点)建设第一批试点名单。在这场关乎航运产业发展的“远航”中,台州连占两席,这也意味着航运服务正被提升至这座城市发展布局中的全新高度。那么,如何以试点为支点,使其功能与地方经济、产业发展特点深度结合?航运服务“双子星”打造的背后,又有哪些“核心密码”?

以点聚能 破浪前行

台州：锚定集聚优势 书写航运服务新篇章

台州椒江航运服务集聚点(椒江区) 三维布局 构筑“一站式”航运服务生态圈

最近,在台州、椒江港航管理部门的助力下,不少落户椒江的航运企业都获得了金融机构提供的在建船舶项目贷款、船舶抵押贷款等服务。其中,仅椒江农商银行今年以来就完成放款及授信3.58亿元。

“以前我们航运企业对于一些金融服务把不准,看不透,常常因为贷不下来而发愁。现在你看这个手机APP很方便,‘一站式’为我们提供金融服务。像在建船舶项目贷、企业信用贷、船舶抵押等都可以查到,直接在线申请审批,解决了我们企业发展的资金压力。”浙江丙航海运集团有限公司相关负责人感慨道出了椒江深化航运服务集聚点建设的真切变化。

从曾经的运力巅峰到遭遇流失困境,再到如今列入省级试点。作为承载“东海之门”文脉的港口城区,今年以来,椒江以政策创新、产业融合与精准布局,在航运服务领域强势突围,加速勾勒出一幅现代航运经济的崛起画卷。

实际上,从发展根基上看,椒江航运服务集聚点已具备承载省级试点的“硬核实力”——交通区位上,地理位置独特,坐拥大陈岛优质资源,意味着天生具备衔接内陆腹地与沿海航线的区位优势;产业基础上,37家航运企业、103艘船舶、187.8万载重吨的总运力,规模稳居台州首位。围绕在侧的百亿级临港产业集群,为航运服务提供了稳定的市场需求,形成了船舶运输、修造、物流等基础产业集群良性发展的格局。

此背景下,椒江航运服务集聚点立足6平方公里规划范围,创新打造“现代都市产业核心片区+临港产业片区+文旅融合区”三维架构,三块看似独立又紧密咬合的“拼图”,功能互补、协同联动,形成了省内少有的“服务+产业+文旅”三位一体发展模式。

其中,现代都市产业核心片区聚焦楼宇经济、总部经济,打造涵盖港航物流、船舶交易、航运金融、海事法律等七大领域的“一站式”航运综合服务平台;临港产业片区定位为港产城融合发展主平台,深度对接沿线百亿临港产业集群,整合航运上下游企业,辐射船舶制造、商贸流通等相关产业链;文旅融合区则深挖滨海文旅资源,以洪家场浦旅游航道、陆岛联动综合码头为核心,拓展航运

金融与文化旅游产业,构建产业发展新增长点。

当然,不仅是规划,要带动椒江航运服务集聚点发展还需要更大的支撑。眼下,新的动向已密集出现:洪家场浦旅游航道一期工程已于今年3月开工建设;创新推出“航易融”数字化平台、“航运项目贷”“航运e贷”“续贷通”等,通过优化产业金融生态,为航运业发展注入金融活水;建立台州海事海南服务站,为海事法律“一站式”“综合化”服务提供保障;编制的“国内沿海散货运价指数”影响力持续扩大,成为国内散货市场的重要风向标;与浙江交通职业技术学院、宁波大学开展校企合作,设立船员实训基地,并构建“船员人力库”与诚信体系,为产业发展提供专业人才支撑……

截至目前,椒江航运服务集聚点已规划实施智慧港口、航运总部、旅游航道、游艇经济等8个重大工程建设,船舶交易、维修保养、人才培训及船用装备博览会4个特色平台,总投资87.28亿元。

“航运服务业不是简单的‘码头+船’,而是产业链、创新链、人才链、资本链深度融合。”椒江区港航发展中心相关负责人介绍,接下来,椒江航运服务集聚点将以破解高端人才短缺、深化政银保合作、强化产业链招商、优化营商环境等为发力点,重塑台州港在长三角港口群中的地位。同时通过承接宁波舟山港溢出的集装箱与散货业务,以及“港口+腹地”的联动模式,与台州东海岸航运服务集聚点(临海)形成错位发展,推动台州港加速向“世界一流强港南翼枢纽”迈进。

预计到2027年,椒江航运服务集聚点将实现营业收入90亿元,年均增速20%以上,入驻企业超180家,带动就业5000人,成为浙东南地区航运服务的新高地。

台州东海岸航运服务集聚点(临海市) 拓航线、强平台、优生态 打造区域航运新支点

今年的台州港口门港区有点忙。

尤其是自2#、3#泊位由5万吨级临时提升至7万吨级以来,“和丰舟山”轮等三艘外贸煤炭船舶相继“打卡”靠泊。9月底,满载7万吨外贸煤炭的“水红宝”巨轮也在3#泊位顺利完成整船接卸作业。截至目前,头门港区已累计靠泊7万吨级重载船舶12艘次,确保“外贸船舶无滞期”。

不仅是港口能效跃升,作为台州港核心枢纽,头门港区还在不断刷新本土企业出海“黄金通道”——澳大利亚、

关负责人说。

眼下,对于台州外向型产业发展而言,头门港区这片热闹的岸线正被赋予更多期待。在不断涌现的航运新需求背后,如何织起一张覆盖范围更广、韧性更强的航运服务网,撬动港产城深度融合的全新格局?台州东海岸航运服务集聚点成为全新的“方位坐标”。

其实在航运服务上“抢滩竞速”,临海早有准备。2024年12月,该市成立工作专班,正式启动市航运服务集聚点建设工作。此后,相继出台《台州东海岸航运服务集聚点建设方案》《工作推进机制》及《年度任务清单》,为试点建设明确“路线图”。与此同时,临海市港航事业发展中心组织“启航先锋”青年社团,一批青年骨干扎根项目一线,推动重大项目加速落地,成为集聚点建设的生力军。

今年5月,台州东海岸航运服务集聚点成功跻身全省首批8个航运服务集聚点试点之列,完成了从规划蓝图到实体推进的跨越,成为“航运浙江”战略中一颗璀璨的明珠。

如今,台州东海岸航运服务集聚点的空间布局已呼之欲出——总部商务区、灵江沿线、头门港三大片区构建起错位发展、协同互补的“三大战略高地”。

其中,总部商务区以协海航运大厦为核心载体,重点招引船代、货代、金融、保险等配套服务企业,打造集航运物流、船员服务、航运金融、航海文化于一体的总部运

营中心;灵江沿线片区聚焦船舶修造与新能源转型,布局钓鱼亭智能制造产业园配套码头、红光公铁水多式联运码头,谋划灵江绿色智能海河联运项目,构建“货、航、船、港”深度融合的产业生态圈;头门港区则以港口服务为核心,配套国家骨干冷链物流基地、供应链创新综合服务基地,积极开拓近洋远洋航线,打造RCEP近洋航运区域中心和浙东南大宗商品物流枢纽平台。

这一清晰的“三区联动”路径为航运业发展提供了有力支撑。截至目前,头门港区已累计开通5条国际航线;前三季度累计完成港口货物吞吐量1147万吨,预计年末有望突破1500万吨,超额完成年度目标。硬件方面,岸桥、堆高机等关键设备陆续投入使用,进港航道一期工程也在10月通过竣工验收。头门港区2#、3#泊位靠泊等级提升至7万吨级,实现与东盟主要港口及国际通用的“巴拿马”船型标准适配……

另一边,航运服务生态也在加速完善,向涵盖物流、金融、交易、信息等全产业链的产业生态演进。近年来,台州东海岸航运服务集聚点内新增包括航运企业、供油公司、港口服务企业等5家,业态持续丰富;参与构建“头门港区(海港)+台州综保区(保税港)+金台铁路头门港站(陆港)”三港协同体系,上绕至头门港海铁联运班列已常态化运行,构建起

“江西制造—台州集散—中东市场”的跨国物流链;台州东海岸航运产业基金筹备工作正式启动,市场化资金的全周期介入,将为产业链企业注入金融活水。

于是,从“单一运输”到“综合服务”,从“区域码头”到“国际枢纽”,台州东海岸航运服务集聚点正围绕多式联运、主体培育、龙头企业、金融赋能等重点领域持续发力,以“片区协同、以点带面”的新解法,一头挑起区域产业升级新脉动,一头托起对外市场拓展新蓝图,当好企业扬帆出海、乘风破浪的同行者,成为区域经济高质量发展的重要引擎。

预计到2025年底,该航运服务集聚点将完成项目投资10亿元以上,启动建设项目平台8个,其中年内建成4个。到2027年,将实现营业收入80亿元,年均增速20%以上,入驻企业超85家,带动就业5000人。



□本版文字 张诗雨 黄奕蓉 钱威宇 胡潇汉 王阳阳
□本版图片由椒江区港航发展中心 临海市港航事业发展中心提供

浙江沿海集团相关负责人 政企联动谋共赢 龙头领航拓新局

作为扎根台州的航运龙头企业,协海集团亲历并深度参与了台州东海岸航运服务集聚点(以下简称“集聚点”)的建设进程。在我们看来,这个集聚点不仅是区域航运产业的物理聚合地,更是政策赋能、生态共生、创新驱动的发展高地,也为企业突围市场挑战、实现能级跃升提供了关键支撑。

集聚点建设最核心的意义,在于让企业发展从“单打独斗”变为“军团作战”,让我们的信心更足。最实际的保障还有来自用地方面,省级政策推动水运规划与国土空间规划衔接,确保了协海航运大厦、大川山物流基地的土地需求,解决了企业扩张的后顾之忧。

地层面打造的产业生态也是精准发力,当地政府提出了围绕协海航运大厦建设,招引船代、货代、法律、金融等产业配套企业入驻,打造国际化总部运营中心的宏大构想,相信这一中心的形成将会有效降低本土航运企业交易成本,破解发展难题,这种集聚效应是企业独自发展难以实现的。

展望未来,《关于高水平建设航运强省的实施意见》将集聚点建设纳入重点支持范畴之后,我们在省级交通专项资金争取、项目审批等方面能够获得优先通道。我们将持续发挥航运企业龙头优势,聚焦绿色船舶、智慧港口等新质生产力领域,在人才培养、品牌提升、绿色低碳发展等方面发力,助力台州从传统港口城市向现代化航运服务中心转型。

成行业常态。红海地缘冲突导致船舶绕行,推高了燃油成本和周转时间;贸易政策变动让市场需求忽冷忽热,加上持续扩张带来的资产获取成本压力,都让企业经营面临考验。国内物流领域的成本控制要求,更是让我们必须“向管理要效益,向技术要效率”。

而集聚点建设正是破解这些难题的关键抓手。提出的“一站式”服务生态能够降低供应链协同成本,专项奖补、“航运贷”等政策工具缓解资金压力。作为宁波舟山港的“黄金配角”,集聚点的内河集疏运体系和海铁联运网络,还提供了成本更低、更稳定的物流替代方案,有效对冲了当前的市场风险。

可以说,集聚点给了我们一条缩短与世界距离的“近路”,那么协海就想把这条路再拓宽一点,让更多兄弟企业一起加入进来。作为集聚点的“基石”构建者,生态引领者和价值共创者,集团正主动投入重资产建设协海航运大厦,打造国际化、数字化、绿色化的产业综合体,并发起设立台州东海岸航运产业基金,实现资源共享与多链协同。

建设进度上,2025年将完成洪家场浦旅游航道一期主体建设,陆岛联动码头部分泊位投入试运行,现代都市产业核心片区达成龙头企业入驻意向,三大片区已形成“服务牵引、产业赋能、文旅补充”的初步联动格局。

台州市船东协会相关负责人 解码省级航运服务集聚点的建设密码

Q:入选省级首批试点对椒江及台州航运业有何意义?该集聚点在全省航运布局中的定位是什么?

A:获省级试点身份可争取政策、资源与行业认可,吸引龙头企业和金融机构入驻,推动台州航运业从传统运输向现代服务转型。在全省航运布局中,我们将其定位为“世界一流强港建设南翼支撑、浙东南航运服务创新策源地、台州航运服务资源配置枢纽”,聚焦高端化、智能化、绿色化发展方向。

Q:椒江承担这一战略角色具备哪些独特优势? A:区位优势,椒江坐拥沿岸核心岸线和大陈岛资源,衔接内陆腹地与沿海航线,是浙东南对外服务的重要节点。产业上,航运企业、船舶数量及运力居台州首位,形成完整产业集群,临港经济需求稳定。支撑条件上,已建成“航易融”等数字化平台,拥有台州海事海南服务站、船东协会等服务载体,政策覆盖企业落户、运力新增、运输拓展全生命周期,保障体系十分完善。

Q:相较于台州东海岸航运服务集聚点(临海),椒江的三维架构有何独特性?布局考量及建设进度如何?

A:独特性在于三大片区功能精准分工又高度协同,是省内少有的“服务+产业+文旅”三位一体布局。布局考量上,现代都市产业核心片区聚焦“一站式”综合服务,匹配总部经济需求;临港产业片区衔接百亿产业集群,实现港产城融合;文旅融合区挖掘海岛资源,拓展航运附加值,三者分别对应“服务中枢、产业支撑、消费延伸”,构建起完整的产业生态。

Q:在构建现代化航运服务体系上有哪些突破? A:航运综合服务领域已引入货代10家、船代6

家,“一站式”物流服务企业3家,海事法律服务企业3家,海事法律服务平台培训超100人次;航运金融方面,“航易融”平台有效解决新建船舶贷款难问题,2025年新增航运贷款超3.5亿元;现代都市产业核心片区已与部分龙头企业达成入驻意向,将进一步集聚航运、金融、法律等上下游企业。

Q:“航易融”平台解决了哪些行业痛点?融资规模及未来计划如何?

A:该平台主要打破数据壁垒,破解融资信息不对称、流程繁、周期长等问题,实现“一站式”贷款办理。截至今年10月,新增贷款超3.5亿元。未来将深化政银保合作,丰富金融产品,进一步扩大航运贷款规模,满足企业多样化融资需求。

Q:洪家场浦旅游航道、滨江客运码头如何实现“航运+文旅”融合?有何意义?

A:洪家场浦旅游航道两岸涵盖开放景区、生态田园、都市核心等多元场景,将重点打造夜间航产品。滨江客运码头集交通换乘、旅游集散、商业消费、文化展示和休闲娱乐于一体,构建“江海联动、通江达海”的旅游发展格局。两者对重塑滨水空间、优化城市品质、激发区域经济活力具有重要意义。

Q:集聚点建设对台州港地位及浙东南外贸发展有何贡献?

A:椒江航运服务集聚点是台州港的“战略加速器”,主要通过三大作用助力区域发展。首先是承接宁波舟山港溢出业务,强化台州港枢纽功能。其次,吸引知名航运物流企业,带动临港产业集聚,推动港口数字化升级。此外,通过“港口+腹地”联动模式,降低物流成本,缩短出口周期,增强本地产品国际竞争力。未来随着甬台温沿海高铁货运专线建成,台州港区区域协同枢纽地位将进一步凸显,成为支撑长三角一体化发展的重要支点。

Q:面向2025年营收超40亿元、2027年力争90亿元的目标,下一步的工作重点和攻坚方向是什么?

A:一是推进陆岛联动码头、滨江总部集聚区等8个重大项目建成运营;二是完善“航易融”“航运企业一类事”等4个数字化平台;三是建成洪家场浦旅游航道、游艇泊位,深化文旅融合。攻坚方向主要围绕培育专业人才,扩大航运贷款规模,强化产业链招商,优化营商环境等方面。