

“中欧班列+”效应： 一条铁路如何“链”起产业集群

□据新华社

穿梭于亚欧大陆的中欧班列，已累计开行近12万列。十多年来，这条“钢铁驼队”从最初单一的跨境物流通道，到如今“班列+枢纽+产业+贸易”的多元融合生态，“中欧班列+”效应正持续放大，更以铁路大动脉为纽带，将沿线分散的产业节点紧密串联、高效聚合，催生出一个个特色鲜明的产业集群，为亚欧大陆架起了联通机遇、共促发展的产业协作新桥梁。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”发出，开启亚欧铁路运输新纪元。“目前，中欧班列已累计开行近12万列，形成了联通中国境内128个城市，通达欧洲26个国家232个城市以及亚洲11个国家100多个城市的国际运输网络，为维护国际产业链、供应链稳定，促进全球经济发展发挥了重要作用。”国铁集团董事长郭竹学说。

在网络延伸的同时，技术赋能让通道效率持续跃升，北斗定位、5G技术与

电子施封锁的应用实现货物全程可视化追踪。霍尔果斯口岸进口货物通行时间从2至3天压缩至16小时内，属地出口货物作业时间缩短至1小时。高效稳定的物流通道，让内陆地区从开放末梢变为前沿阵地，为产业集群的形成提供了核心支撑。

“班列+跨境电商”“班列+订单农业”“班列+绿色制造”等新模式蓬勃发展，不断拓展着产业融合的边界。

西安爱菊粮油工业集团依托中欧班

列在哈萨克斯坦建设种植基地，在阿拉山口与西安布局加工园区，实现了海外种植基地与国内消费市场的精准对接。“仅今年前10个月，我们就运回了9.2万吨哈萨克斯坦优质农产品。”西安爱菊粮油工业集团党委书记刘东萌说。

隆基绿能科技股份有限公司副总裁李文学说，在光伏产业全球化拓展进程中，企业对供应链的稳定性、及时性、可靠性提出了极高要求。

“相较于传统海运，中欧班列通过固定班次、全程可追溯的铁路运输体系，帮助隆基显著降低了货物运输过程中的损毁风险，有力保障了产品交付的及时性。”李文学说，“借助贯通欧亚大陆的密集物流网络，我们实现了从西安枢纽直接、快速抵达德国、荷兰、波兰等欧洲关键枢纽。”

全国首列全程时刻表绿色跨境电商专列的开行，让运输成本降至空运的五分之一，推动跨境电商产业规模化发展；零碳绿色班列采用100%绿色电力驱动，通过碳抵消项目实现“零排放”，助推产业集群向绿色低碳转型。此外，公共班列、精品班列、定制班列等多样化产品，满足了不同产业的物流需求，让电子元

件、汽车配件、智能家居等产品高效流转，促进了产业链上下游的协同发展。

“班列+产业”的深度融合，催生出各具特色的产业集群。二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市，当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起；在乌兰察布，中欧班列带动进出口贸易及相关产业快速增长，成为当地经济增长的新引擎；依托中欧班列跨境电商集结中心建设，西安逐步构建了以京东、菜鸟国际、纵腾集团、中国制造网等电商龙头企业为引领的跨境电商产业生态……

中欧班列也为沿线国家注入蓬勃生机。“中欧班列为保加利亚发展带来独特机遇。下一步，我们将建设以保加利亚为节点的区域分销中心，辐射周边国家。”保加利亚国民议会副议长加内夫说，这不仅将直接带动就业，还将带动物流、信息技术等相关产业发展，使保加利亚企业更便捷地获得原材料，融入更广阔的市场。

一条铁路不仅能打通物流通道，更能“链”起产业集群、“串”起合作共赢。未来，这支“钢铁驼队”将推动产业集群向更高质量的方向发展，让开放合作的红利惠及亚欧大陆更多国家和人民。

聚焦低空经济 加速机场布局 浙江为何发力建设通用机场

近日，浙江迎来一座新机场——中国民用航空华东地区管理局正式批复同意，宁波前湾新区通用机场命名为“宁波前湾机场”。

这场“机场大战”远不止如此。今年9月，宁波还官宣了一座机场：宁波宁海机场；7月，丽水机场也正式通航。

那么，浙江究竟有多少个机场？

简单来说，我们熟悉的机场分为两类：民用运输机场和通用机场。前者有固定航线和班次，主要负责运送旅客和货物；后者则专门“花式干活”，如培训、救援、旅游、农业作业等。

先来说说民用运输机场。1957年，一架客机从杭州笕桥腾空而起，载着15名乘客飞向南昌，开启了浙江民航运输的第一页。那时，全省仅1条航线、1架飞机，年旅客量不足千人。

改革开放后，浙江经济腾飞，机场建设也跟上节奏。1990年，宁波栎社机场建成通航，成为浙江第二个民用机场；同年，温州机场正式通航，结束了温州没有空港的历史，多年后扩建成为温州龙湾机场；1993年，衢州机场开通民航业务，当时跑道只有2200米。

进入21世纪，浙江民航业一路开挂。2000年，杭州萧山国际机场建成投用，取代军民合用的笕桥机场成为浙江航空枢纽；2012年，义乌机场扩建完成，成为浙中地区重要的空中通道；2018年，舟山普陀山机场完成升级改造，进一步提升了浙江民航的国际通达性。

此外，还有一个台州路桥机场（原名黄岩路桥机场），早在1987年就开通民

航业务，中间曾断断续续通航，2024年底改扩建工程建成后正式投运。而今年7月18日开通的丽水机场，是浙江第八个民用运输机场。

至于第九个民用运输机场也在路上——今年年底即将投运的嘉兴南湖机场。由于地处长三角腹地，与上海和杭州的机场直线距离不足100公里，嘉兴能落地新机场极为不易。也正因如此，嘉兴南湖机场主打“错位竞争”，早年与圆通集团合作建设全球航空物流枢纽，最终成为长三角首个专业性国际货物枢纽。

至此，浙江11个设区市中将有9座民用运输机场，“缺席”的仅有绍兴和湖州。其实也好理解，他们离萧山国际机场距离太近了，尤其是绍兴与萧山国际机场已有地铁相连，基本等于和杭州共享一个机场。

问题来了，文章开头提到的宁波前湾机场、宁海机场，到底是什么来头？

这就涉及第二类机场：通用机场。它们不只是我们印象中的“小机场”，还包括直升机起降点、无人驾驶航空器和电动垂直起降器起降场等，是各类低空飞行器的“地面服务站”，也被视为低空经济发展的关键性基础设施。

据公开文件，2023年，浙江拥有A类通用机场12个。目标到2027年，全省建成A类通用机场20个，实现“市市通”。

多山地和丘陵的浙江，未来将构建“空中一小时”交通圈和空中应急救援网。“加快推进通用机场建设，全面布局无人机起降场、测试场、智能基站等设

哈尔滨冰雪大世界开建



11月25日，随着20万立方米存冰陆续运抵园区，第二十七届哈尔滨冰雪大世界冰建工程正式启动。本届园区面积扩大至120万平方米，成为历史上规模最大的一届。图为当日拍摄的冰建工程施工现场（无人机照片）。 □据新华社

施，这是浙江统筹推进低空新基建的重要举措之一。”一名知情人士透露。

目前，这12个通用机场由省机场集团统一纳管，包括建德千岛湖通用机场、德清莫干山通用机场、台州台州湾通用机场，以及舟山嵊泗、枸杞、东极、桃花、岱山、衢山共6岛直升机通用机场等，基本形成了一张以“干支通”相结合的低空基础网。

还有3个正在建设中：宁波宁海机场的功能定位为空中游览、飞行培训、应急救援、无人机试飞等业务；开化县钱江源通用机场定位为应急救援和农林防护

作业基地，承担飞行培训、观光旅游等通用航空服务；泰顺通用机场是浙南闽北首个获批的通用机场，建成后服务于航空短途运输、货运物流等。

至于新获批的宁波前湾机场，首期计划建设一条800米×30米的跑道和13个机位停机坪，目前已进入取证运营通航的最后冲刺阶段。

事实上，不仅是浙江，全国各地都在“疯狂”建机场。这背后，不仅是对流量的争夺，更是对低空经济赛道的全力押注。

□据浙江日报

浙江分类广告

- 大洲设计咨询集团有限公司因内部调整，决定注销温岭分公司，并成立清算组进行清算。请相关债权人自接到通知之日起30日内，未接到通知的自本公告发布之日起45日内，向清算组申报债权。联系人：陈相，电话：15358185019。
- 杭州洛兰婚纱摄影有限公司遗失公章一枚，编号3301034054242，声明作废。
- 杭州沐萱科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。

- 杭州萧山耀迈劳务服务部(个体工商户)遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州雨好信息科技有限公司遗失公章、财务章、合同章各一枚，声明作废。
- 杭州君煜科技有限公司遗失公章、财务专用章、法人章(钱翔印)各一枚，声明作废。
- 杭州鸿宣企业管理有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 东阳市卡卡服饰有限公司遗失公章、财务章各一枚，声明作废。

- 杭州融村商贸有限公司遗失财务章一枚，声明作废。
- 杭州硕响文化发展有限公司遗失财务章一枚，声明作废。
- 杭州威乐建筑装饰工程有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州信渊科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 卡萨月(宁波)餐饮管理有限公司遗失公章(编号33020510181839)、财务章(编号33020510181840)各一枚，声明作废。
- 杭州法华农业观光有限公司遗失公章、财务章、法人章(杨建法印)各一枚，声明作废。

- 桐庐县江南镇创兴百货商行遗失公章一枚，声明作废。
- 减资公告
台州市广川建筑设计有限公司根据2025年11月27日股东会决议，本公司注册资本从100万元减少至0.1万元，现予以公告。债权人自本公告见报之日起45日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视为没有提出要求，特此公告！
- 玉环桂芬餐饮店遗失公章3310211023378一枚，声明作废。