



舟山首艘电力推进客船开工建设

导报讯 11月25日,舟山海华客运有限公司在浙江凯灵船厂(4806船厂)隆重举行新建45米电力推进客船开工仪式。作为普陀山公运中心重点推进的水上客运项目,这艘现代化客船的开工建设,标志着舟山水上客运绿色化转型迈出了重要一步。

作为舟山首艘电力推进客船,该项目充分体现“安全第一、环保优先”的发展理念,船型设计和配置均凸显“环保+实用”双重优势。该船额定载客量387人,抗风等级9级,航速达12节,配备2台350kW推进电机及3台柴油发电机组,尾气排放较常规动力客船显著减少。同时,电力推进系统实现低噪音、低振动航行,大幅提升乘客体验。

在注重环保性能的同时,该船在旅客体验方面也进行了精心设计。船舶外型采用游艇式现代简约风格,彰显时尚大气。客舱内装则以“温馨典雅、禅意元素”为核心设计理念,通过客舱顶部的流线型灯带模拟海浪光影,配备隐藏式氛围灯等巧思,营造出宁静祥和的乘船环境,让游客在旅途中能切身感受普陀山独特文化魅力。

目前,该船主要船体结构和总布置图等已完成,即将开始船体构建下料、制作及拼装工作。普陀山公运中心将全程跟进项目进展,预计2026年底交付投入朱普线运营。

“作为舟山‘蓝色岛链’水运特色工程的重要组成部分,该项目的启动不仅填补了舟山电力推进客船的市场空白,更为区域水上客运绿色化转型提供了可复制、可推广的实践样本。”普陀山公运中心相关负责人表示,“中心将以该项目为契机,进一步加强水上运输安全管理,推动绿色船舶技术的推广应用。未来,随着绿色船舶技术的不断成熟,有望推动更多电力推进客船投入运营,让‘绿色航行’成为舟山水上交通的新名片。”

□记者 江天 通讯员 费悟科



351国道二期浦江联盟至兰溪界段工程建设现场。

浦江全力构建现代化综合交通运输体系

导报讯 近日,351国道二期浦江联盟至兰溪界段工程牛栏山隧道和浦兰隧道完成照明设施调试,这个作为浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程之一的项目正在紧张推进着年前通车试运行的收尾工作。

据悉,该项目起点位于浦江联盟村,终点位于浦江兰溪交界处,路线全长7.958公里,其建成通车后将极大缩短浦江兰溪两地通勤时间,便利沿线群众的日常出行,同时还将有效串联义乌、浦江、兰溪三地经济圈,促进区域间人流、物流的高效流通。

近年来,浦江县委锚定“交通强县”目标,构建起“高铁引领、公路织网、智慧赋能、城乡联动”的现代综合交通运输体系,2024年杭温高铁浦江站通车运营,实现了“半小时达杭州、一小时抵温州”的时空优势,重塑了群众出行格局,一周年来累计发送旅客73.5万人次,单日最高到发量

达6069人次。中欧班列金华陆港浦江公铁联运枢纽建设项目一期入选2025年第一批国家重大项目用地清单,项目可行性研究报告已批复。以中欧班列金华陆港浦江公铁联运枢纽建设项目为核心,浦江县委“一心三区多点”现代物流体系正逐步形成中。235国道浦江郑家坞至义乌大陈段公路工程已完成招标,施工单位已进场施工。

接下来,浦江县委交通部门将立足“十五五”发展新阶段,对标交通强国建设要求,紧扣全省“两城三圈一群”发展战略,锚定“金(义)衢丽城市群北向重要门户枢纽”定位,融入“浦义同城”发展格局,制定“136”总体战略部署,构建“立体便捷、循环高效、绿色品质、全域共富、创新融合”“五维”指标体系,系统推进县域综合交通高质量发展,全力构建外畅内联、立体高效的现代化综合交通体系,为全县高质量发展筑牢交通支撑。

□通讯员 吴冰强/摄影报道

宁波布局“低空经济+数字产业”新赛道

导报讯 11月24日,国家高新技术企业宁波芸济无人机科技有限公司(以下简称“芸济无人机”)与国有全资子公司浙江国开数字产业发展集团有限公司(以下简称“国开产业集团”)举行投资签约仪式。双方宣布将共同出资成立合资公司,投资5000万元,整合彼此在低空运营与数字产业领域的核心优势,共同推进“低空经济+数字产业”的深度融合与市场布局。

根据协议,新成立的合资公司将聚合双方核心资源,形成独特的“无人机技术+数字技术赋能+资源+资金”四位一体的综合竞争力。

芸济无人机在低空经济领域积淀深厚,不仅持有中国民航局(CAAC)颁发的全国通用的运营合格证及空域审批资质,拥有十余位CAAC认证教员组成的专业团队,还在宁波江北、余姚建有60余亩功能齐全的标准飞行训练基地,并与宁波市消防救援支队、宁波大学等单

位建立了坚实的产教融合合作体系。

国开产业集团作为专注于数字产业投资与运营的国有平台,拥有强大的数字化技术研发实力、深厚的国企背景资源以及卓越的投融资能力,在对接政府数字政务和企事业单位数字化项目需求、开拓区域市场方面具备显著优势。

此次合作,是“技术硬实力”与“资源软实力”的一次完美邂逅,旨在通过资源整合,显著降低市场拓展成本,共同增强新公司的抗风险能力与市场竞争力。

签约仪式上,双方管理层为合资公司描绘了清晰的发展蓝图。未来三年,合资公司将积极开拓全国市场,计划实现:业务覆盖15个及以上重点城市;设立30个及以上区域公司,构建完善的本地化服务网络;建成10个及以上高标准低空产业实训基地,打造人才培养与技术应用的产业枢纽。

□通讯员 林晓燕 林崇超

竞速战中“啃骨头” 诸暨东二环高架建设进入冲刺阶段

导报讯 一条“城市动脉”正在快速延伸。诸暨东二环高架——柯诸高速至S211省道公路连接线,作为串联城区、衔接杭绍的黄金通道,正是被列入省“千项万亿”工程的诸暨东二环路智慧快速化改造项目核心部分,目前已进入通车前的最后冲刺阶段。

俯瞰这条总投资33亿元、全长8.08公里的高架,主线如巨龙横贯城区。“年底通车没问题。”诸暨市建设集团项目管理部部长汪辉语气肯定。

然而,这条高架的施工并非一帆风顺。和济桥区域是难啃的“硬骨头”之一——需拆除两座老桥、新建三座新桥,地下更密布电缆、燃气管以及一根管径800毫米的供水管道。“这根水管我们前后挪了两次,每次都在深夜断水施工,最大限度减少扰民。”项目一标段负责人卓孟阳回忆。

今年夏天的钢箱梁拼接,更是一场与高温的竞速。正午,箱梁内部温度超70℃,施工被迫暂停。为抢工期,建设团队调整作业时间,每晚三四百名工人轮班钻进钢箱梁,照明灯亮如白昼,焊接声、敲击声持续至破晓。最终,和济

桥如期贯通,为东二环连接柯诸高速扫除了障碍。

东二环沿线聚集10多个社区、上百家商铺,早晚高峰车流量大。如何在建设“梨形”互通立交时不造成拥堵?在建设人行天桥和下穿隧道时如何确保工期?这些问题曾让建设部门倍感压力。关键时刻,专班机制发挥作用。

“每月召集水务、电力、燃气、交警等部门开协调会,问题当场议、当场定。”汪辉翻出会议记录,只见首次会议写满了3页问题清单,涉及管线迁改、交通导改等100多项。而最近一次会议,问题仅剩绿化带衔接等少数几项。

在项目三标段,一座崭新的人行天桥已横跨道路,桥下穿隧道结构也已完工。“这里地下管线最复杂。”汪辉介绍,专班敲定方案后,管线部门提前迁改,建设团队紧随施工,仅用6个多月便打通堵点,完成施工。

东二环高架通车在即,诸暨东二环路智慧快速路即将全线贯通,基本实现无信号灯快捷通行。届时,这条交通大动脉将重塑城市内部交通格局,并打通诸暨与杭州都市圈的连接脉络,为诸暨城市能级跃升注入持久动力。 □翁佳美 张柯柯

舟山普陀举行纯电动公交车火灾应急处置演练

导报讯 近日,舟山市普陀朱家尖汽车运输有限责任公司在朱家尖公交枢纽站,开展纯电动公交车突发火灾现场处置演练,进一步巩固提升公交突发事件处置能力。

此次演练以纯电动公交车运营中动力电池冒烟起火为模拟场景,严格按照“停车、疏散、断电、处置、报警”核心流程开展。

演练中,驾驶员发现险情后迅速停稳车辆,开启应急门引导乘客有序撤离至安全区域,取用灭火器开展初期处置,随后规范设置三角警示牌并上报公司。得知情况后,该公司应急指挥体系迅速响应,车队随即调派接驳车辆转运乘客,应急救援组同步设置隔离警示

区。随后,该公司应急指挥部及修理厂技术组相继抵达现场,维修人员快速完成车辆安全检测后,随即协调拖车将车辆移送指定区域,并同步对接电池厂家跟进后续检测。现场各部门分工明确、配合紧密。

“此次演练进一步明确了应急处置过程中各岗位人员工作职责,提升了一线从业人员应对突发事件的现场应急处置能力。”普陀山公运中心相关负责人表示,“下一步,中心将督促普陀朱家尖汽车运输有限责任公司总结演练经验,针对薄弱环节优化预案,常态化开展应急演练,持续夯实公交运营安全防线,为群众出行提供更坚实的安全保障。”

□通讯员 陈可妮 记者 江天



演练现场。陈可妮/供图



扫码阅读更精彩