



航通江海 运达未来 浙江先行

(上接1版)

会议要求,要进一步统一思想,充分认识“航运浙江”建设的重要性、必要性和紧迫性,重点抓好项目攻坚、服务优化、港产城融合、治理能力提升等四方面工作任务。要狠抓项目攻坚,强化硬件支撑。以航道建设为牵引,加快形成“一纵一横”水运主通道,加快突破富春江船闸等难点堵点,强化规划引领与资源保障,推动科技赋能,加快重大项目落地,实现内河水运能级提升。要优化航运服务,提升服务能级。持续深化“三最”改革,拓展航运网络,培育壮大市场经营主体,规范经营秩序,拓展货源腹地,创新运输模式,提升物流效率与市场活力。要深化港产城融合,发挥综合效益。坚持系统思维,推动港口、产业、文旅融合发展,提升码头枢纽能级,引导产业临港集聚,推动水路交通融合,让“黄金水道”更好发挥“黄金效

益”。要推动绿色智慧安全转型,提升治理能力。加快航运绿色低碳发展,强化智慧平台建设与应用,夯实水上交通安全基础,更好展现浙江水清岸绿、货畅其行的美丽图景。

会议最后强调,要强化省市县协同、政企社联动,压实责任、强化要素保障、加强宣传引导,加快形成“航运浙江”建设的强大合力。

会上签约了一批成效突出的交通运输结构调整“公转水”项目,包括5家省属企业签订战略合作协议,30家重点企业签订运输协议,公转水增量约500万吨。省发展改革委、省海港集团、杭州市、湖州市、嘉兴市等5家单位交流发言。

交通运输部综合规划司、水运局负责人,省级有关单位负责人,各设区市政府负责人、交通运输(港航)部门主要负责人参加会议。

□记者 吴迪元 任汝乐

12月起,舟山三岛班车客运将实行“一票制”

导报讯 记者从舟山市普陀区交通运输局获悉,12月1日起,舟山普陀桃花、虾峙、登步三岛班车客运正式实施“一票制”改革,常规线路统一票价为2元/人次。

同时,全域支持市民卡、城市一卡通刷卡乘车,农村居民享受与城市同等的便捷支付服务;包车服务实行政府指导价,明确不同车型、线路的最高限价,经营者可结合市场供需灵活下浮,兼顾公益性与市场活力。

此次票价调整覆盖三岛多条核心客运线路。其中,桃花岛开通了码头至大石头村、沙岙、乌石子、龙头坑等8条常规线路,线路里程4至11公里

不等,沿途设置公前站、连治山社区、塔湾金沙、烈士陵园等站点,串起居民区、景区及公共服务设施。虾峙镇包含大岙公交车站至栅棚客运站、黄石村、礁岙、河泥漕4条线路,最长线路约10公里,覆盖庙湾码头、虾峙敬老院、清凉禅寺等生活及便民站点,提升偏远区域通达性。登步岛布局了客运码头至竹山、大岙、蛭子港及蛭子港渡口至沙头村4条线路,途经管委会、黄金瓜基地、战斗纪念馆等重要节点,助力特色农业与红色旅游融合发展。

□记者 江天 通讯员 王若琦 江平

浙江高速多措并举开展消防安全宣传

导报讯“隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山。”近日,浙江高速通过员工实训、校园嘉年华、社区宣讲、技能竞赛等活动,宣传消防救援安全知识,全面筑牢安全防护网。

浙江交通集团高速公路杭州南管理中心组织员工赴杭州市萧山区金利浦消防应急救援中心开展专项实训。参与人员接触了抢险救援车、液压破拆工具等专业装备,详细了解其功能特性与操作原理。在应急(消防)安全体验馆内,利用图文展示、VR模拟等形式,系统学习火灾预防、初期扑救知识,沉浸式体验用电安全、台风避险、地震逃生及粉尘爆炸等场景。

实战体验环节中,大家先后观摩高层灭火救援演练、开展坍塌建筑适应训练、在烟雾逃生屋实操逃生技巧、参与隧道车辆火灾扑救演练,全方位锤炼特殊场景下的应急处置能力。

在杭州绕城高速公路西复线,鹿山收费中心所举办了消防技能实操竞赛。竞赛设置灭火器灭火、消防栓接水、应急疏散演练三大项目,来自各收费站的参赛队员对扑灭固体易燃物火源、消防栓接水作业、应急疏散等技艺同台切磋。安全员还结合收费站岗亭用电、票据存放等实际场景,开展针对性培训。

在诸暨市天马小学,高速交警、消防、高速公路等多部门联合开展了“小小安全守护者”消防交通安全嘉年华活动。活动设置高速公路安全找茬、交通标志拼图、灭火器实操、逃生演练、特警装备体验等互动环节,500余名小学生在游戏中学习安全知识,掌握自救技能。校方表示,这种“玩中学、学中练”的形式,能让安全知识更快扎根孩子心中,实现“教育一个孩子,带动一个家庭,影响整个社会”的良性循环。

在诸暨市暨阳街道凤山小区,诸永高速公路诸暨东收费中心所志愿服务队向居民详细讲解家庭用火、用电、用气和初火扑救与火场逃生知识,特别警示占用消防通道、电动车“飞线”充电等高发隐患。志愿者还向居民发放安全手册,演示灭火器使用技巧,并指导居民演练。

杭州南管理中心相关负责人表示,消防宣传系列活动通过多场景、多形式的联动举措,既强化了内部员工的应急处置能力,又将安全知识送到校园、社区,切实提升了全民消防安全意识。

据悉,高速公路相关单位将建立“常态化培训+定期演练”的长效机制,持续开展各类安全宣传活动,让消防安全理念深入人心。

□记者 李晓玉 通讯员 徐金红 郑宇航

浙高建上线安全隐患识别手册 赋能公路施工全场景安全管理

导报讯 近日,由浙高建公司揭榜挂帅的安全管理成果——《公路工程施工安全典型隐患识别手册 2025版》正式上线,为公路施工全场景安全管理赋能。

浙江交通集团浙高建公司安全监督管理部负责人任宝刚介绍,眼下该公司在建项目达10个,涉及施工标58个、监理标29个,仅3级以上风险的危大工程就有1052项,占比近一半。为解决一线管理人员隐患识别能力不足的问题,去年年初,在省交通工程管理中心指导下,以“平安百年品质工程创建”为平台,浙高建公司启动编制《公路工程施工安全典型隐患识别手册 2025版》。全书以“实战导向、问题导向、标准导向”为原则,参照《公路工程施工安全技术规范》,划分为临时工程、通用作业、设备管理、路基工程、桥梁工程、隧道工程以及附属工程等7大章32小节。

手册中的296项典型隐患,大多源自历年行业执法检查、企业日常巡查的真实案例,小到焊把线破损、临边防护缺口,大到隧道开挖步距超标、深基坑支护不规范,覆盖了公路

施工全场景的高频风险点。

手册的设计也很“接地气”。想知道“隐患在哪”,看隐患照片一目了然;想知道“怎么查”,清单式检查要点列得明明白白;想知道“为啥不能这么干”,规范性条款和危害分析就附在旁边。还有贴心的“正反对比”,比如钢栈桥隐患图旁边,就放着标准做法的照片,“错在哪、对在哪”一眼看懂。

“一线管理人员身处某个场景能清楚检查重点在哪里,哪些地方容易出现隐患,应该如何去做,哪怕新人也能很快地变为‘找茬能手’,少走弯路。”任宝刚表示。

为让手册“用起来”,浙高建公司推出“双轨落地计划”:针对管理人员,开展“隐患判定+治理措施”专项培训;针对班组人员,以照片对比为主,快速提升隐患识别能力。同时,将依托项目安全管理系统及行业推广的“工点码”安全管理应用场景,对隐患识别内容进行数字化拆分与植入,将手册内容拆解为“工点级”的排查清单和隐患清单,为安全生产注入“确定性”。 □记者 沈颖惺



最近,在台州1号公路玉环市干江镇跨海大桥建设工地上,工人们正忙于架搭桥墩,为大桥建设做好准备。

台州1号公路是一条连接各乡镇的交通要道,也是展现台州滨海特色的生态旅游之路。其中玉环段途经9个乡镇,主线长约75公里,支线31公里,采用一级公路标准设计。 □吴达夫/摄

“无人机+AI”赋能轨道运维 台州S1线打造智能巡检新范式

导报讯 近期,台州畅行轨道“基于无人机人工智能分析的市域铁路基础设施智能巡检系统”项目,通过专家评审。

现场,工作人员通过无人机智能分析展示了巡检视频:无人机先沿着安全保护区边界飞行,拍摄异物及人员是否存在侵入情况;随后无人机攀升至高架桥声屏障高度匀速拍摄,高清摄像头每秒30帧的图像实时回传;画面切换到AI分析界面时,红色框选精准锁定了一处细小裂纹,旁边自动弹出缺陷类型、位置坐标等信息,待处理工单同步生成。

“大家看屏幕上这组对比图:左侧是人工巡检拍摄的高架桥声屏障照片,右侧是无人机高清拍摄并经AI标注后的图像——这种细小的裂纹,人工步巡时很容易被枝叶遮挡忽略,却被AI精准锁定了。”台州畅行轨道工电中心无人机项目负责人郑天昆说。

“无人机+AI”智能巡检方案的应用,为台州S1线运维带来多方面效益。在作业模式上,它打破了人工步巡、车巡的局限,实现巡检自动化、智能化、数字化升级,大幅提升了运维效率与缺陷识别精准度。在安全保障方面,AI技术能够早期发现基础设施的细微缺陷并及时预警,防患于未然。在经济效益上,智能巡检减少了人力投入,降低了高空、野外等恶劣环境下的作业风险,同时通过预防性维护减少大型故障发生,降低运维成本。

值得一提的是,该项目形成的技术方案与两项规范,为市域铁路无人机智能巡检提供借鉴。其成熟的解决方案与标准化经验,不仅可推广至其他市域铁路,还能适配城市轨道交通,为整个行业的规范化、高效化发展提供参考,减少行业内重复探索成本。 □记者 沈颖惺 通讯员 郑婉倩 廖才操