



2025年余杭区县道大中修工程收官

导报讯 经过为期3个月的连续施工,2025年杭州市余杭区县道大中修工程近日完工,这项关乎民生出行和区域发展的重点工程圆满收官。

据了解,本次大中修工程覆盖鸬鸟大道、漕雅线、长径线等6条重要县道,累计折合双幅长度约28公里,完成摊铺面积21.5万余平方米。工程共投入施工人员165名,使用沥青混合料4.8万吨、水泥稳定层1.3万吨,出动各类施工车辆65台。

“此次工程并非简单修补,而是对全区县道进行的系统性、预防性治理。”余杭区公路与运输管理服务中心农村公路科科长王川介绍。施工过程中积极应用新技术、新工艺,并同步完善沿线排水与安防设施,着力从根源上提升道路耐久性与通行品质。

工程实施前,部分道路存在路面龟裂、坑洼不平等问题,影响行车舒适性与安全。如今,焕然一新的路

面、清晰的标线和完善的安全设施,显著改善了出行体验。“以前这条路坑坑洼洼,现在平稳多了,接送孩子也更放心。”家住鸬鸟镇的李女士说。

对于日常通勤的市民而言,道路条件改善带来了实实在在的便利。“以前走东姚线上班,遇到坑洼得慢慢开,现在一路顺畅,方便多了!”仁和街道居民李先生感慨道。

本次大中修的6条县道串联起余杭多个乡镇、产业园区和旅游景点,道路畅通不仅提升了通行效率,也为区域发展注入活力。同时,长径线经整治后路面平整、通行高效,不仅方便游客前往径山寺、长乐林场等景区,也促进了沿线乡村旅游、生态农业等产业联动,为乡村振兴增添动力。

□通讯员 计丽艳 孟莉 记者 崔义刚



扫码阅读更精彩

本版合办单位



丽水市交通运输局
丽水市公路港航与运输管理中心
永康市公路与运输管理中心
衢江区公路管理中心
常山县城乡公共交通有限公司

台州椒江低空飞行综合服务平台正式上线



导报讯 2025年12月30日,台州市椒江区低空飞行综合服务平台正式上线并投入试运行,在提升物流效率、优化民生服务、增强治理效能、带动关联产业发展、缩小陆岛公共服务差距等方面提供有力支撑。

据悉,椒江区低空飞行综合服务平台由区交通运输局牵头,椒江城发集团子公司浙江东海之翼低空经济有限公司具体承办,形成“政府主导、国企运营、社会参与”的协同发展模式,精准服务全区低空经济高质量发展。

平台整体设计遵循“1个低空基础数据采集系统+1个情报信息模块+X个拓展服务模块”,通过整合空

域管理、航线规划、通信导航、气象预警、动态监视、政务巡检等八大核心模块,满足未来低空经济场景下各类飞行器“高密度、高频次、全覆盖、大连接、高时效、高安全”作业需求。

以政务巡检为例,过去,农水、综合执法、交通、自然资源、应急、公安等部门各自配备巡检设备,建设数据系统,培养飞手,不仅造成资源浪费,更形成“数据孤岛”。如今,该低空飞行综合服务平台创新推出“一飞多用”模式,集成几十种智能识别算法,整合多部门巡检需求,通过“一套设施+一个平台”统筹规划航线,实现“一次飞行、多任务同步”。AI算法自动分析数据,经人工复核后精准推送至相关部门,从根本上解决了重复建设问题,大幅提升巡检效率、降低人工成本。

接下来,椒江区低空飞行综合服务平台将与市级监管平台数据互通、协同响应,并拓展应急救援、海岛物流、城市文旅等更多应用场景,推动低空飞行进入更规范化、更高效化、更便民化的新阶段。

□通讯员 陈笑笑 郭任延 记者 张诗雨

科技赋能 全链融合 常山油茶产业迈入高质量发展新阶段

导报讯 近日,油茶产业创新联盟油茶创新发展大会在衢州常山县举行。

常山县位于北纬30°黄金产油带,油茶种植历史悠久。近年来,当地通过科技驱动、全链融合与模式创新,推动油茶产业从传统农业向现代化产业体系加速转型。

产业升级首先体现在科技赋能与标准化建设上。“常山山茶油”地理标志产品的推出,为品牌化、标准化发展奠定基础。中国林科院亚林所发布了浙江红花油茶新良种,良种选育持续突破。浙江大学等科研机构与企业合作,成功研发山茶油精华、面霜等护肤产品,推动油茶从食用油向美妆原料跨越。同时,油茶多酚凝胶果糖等功能食品的开发,进一步挖掘了油茶的综合利用价值。

此外,当地正与合作方共同建设

5万亩数字化油茶基地及华东油茶交易中心,推动产业向集聚化、智能化方向发展。林业机械化相关统计体系与战略的明确以及一系列涵盖AI算力、大宗销售和高端产品研发等环节合作签约,也为产业升级注入了技术动力。

产业发展的最终目标是惠及百姓与地方经济。常山县通过完善“龙头企业+两山合作社+基地+农户”的利益联结机制,创新“共富工坊”模式,带动全县8万林农增收5亿元。同时,“油茶森林游”“油茶长廊”等业态兴起,实现了生态价值与旅游消费的有效结合。

预计2025年常山油茶全产业链总产值可达18亿元。下一步,当地将努力将千年油茶产业打造为百亿级特色产业集群,使其真正成为富民强县县的“金色产业”。

□记者 施雨岑 通讯员 葛锦熙

普陀山纯电客车上岛试车

导报讯 近日,中通L7E纯电客车进驻舟山普陀山景区,开展全场景、全压力道路试车工作。普朱管委会、普陀山公路与运输管理中心、普陀山交警大队相关领导及舟旅客车公司负责人共同参与首次试乘体验,为新能源车辆在区域内的推广应用精准把脉。

普陀山景区道路蜿蜒曲折,此次试车紧扣景区交通需求,重点围绕车辆外廓尺寸与景区道路的适配度、复杂路况下的通行稳定性以及驾乘人员的舒适体验三大核心维度展开全面考核。

实测结果显示,中通L7E纯电

客车凭借紧凑灵活的车身设计,能够轻松应对景区狭窄路段与多弯路况;动力输出持续平稳,起步加速顺滑无顿挫;隔音效果优异,能够满足景区旅游运输服务的高标准要求。

据悉,此前舟山市旅游客运服务有限公司已提前赴山东实地调研,全面了解车辆产品性能与售后保障体系,为此次上岛试车筑牢了基础。下一步,普陀山公运中心将持续践行行业监管与服务职责,积极指导相关单位稳步推进纯电客车试点运营,同步加快充电桩等配套设施建设进度。

□通讯员 费悟科 记者 江天



2025浙江商业高质量发展创新大会成功举办

导报讯 2025年12月30日,由浙江省委社工部、浙江省商务厅、浙江工商大学、浙江交通集团指导,浙江省商贸业联合会、浙江省商业总会、浙江工商大学现代商贸研究中心联合主办的“潮擎浙商·2025浙江商业高质量发展创新大会”在杭州隆重举行。

大会现场发布了一系列标志性成果,彰显浙江商业的创新活力与实践探索。

浙江工商大学推出《数智时代的管理研究方法》《2025中国上市公司数字化创新评价》等数字创新研究系列成果,为管理研究和数字化创新指明了方向。浙江省商贸业联合会与支付宝联合打造了浙江省支付宝人气街区,现场发布“首批浙江支付宝人气街区”,覆盖台州、湖州、温州、金华4个城市21个街区,以此激活夜间经济活力。

浙江交投中碳环境科技有限公司发布“桩连浙里、绿贯高速”高速公路绿色出行建设成果,通过布局标杆示范项目、推广液冷超充与储充微网技术持续提升补能效率,

为广大新能源车主提供坚实补能保障。

资源推介环节,五家具有代表性的企业进行了专题分享,涵盖港口服务、装饰材料、特色农产品、食品商贸及企业管理咨询等领域。大会还同步举办了特色品牌市集,为与会企业提供了深入交流与合作的平台。

“这次大会让我们受益匪浅,例如南京大学徐振宇教授《消费市场的变化与零售业高质量发展》的主题分享,不仅系统梳理了近年消费市场的重要演变脉络,还为零售行业转型升级提供了清晰的分析框架与实践思考。”现场参会企业代表分享道。

此外,大会集中表彰了浙江省商业总会、浙江省商贸业联合会“潮擎浙商·2025年度优秀会员”,19家“浙商同心共富优秀会员”,24家“商业模式创新优秀会员”,31家“消费场景建设优秀会员”和18家“标准化良好行为优秀会员”。

□记者 李晓玉 通讯员 陈军夏 陈媚媚