



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4156期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 智启新程 根扎山河

2025年岁末,东阳铺洒于浙江山水之间,交通强省的脉搏在东西两翼同时跃动——东边,柯诸高速通车笛鸣响彻旷野,车轮滚过崭新路面,轰鸣声中是筑路人数年穿山越岭的坚守;西边,杭衢高铁首发列车呼啸启程,轨声铿锵如时代节拍,承载着交通人攻坚克难、织密路网的执着。我们的记者分赴两地,指尖轻触自主搭建的融媒系统,相隔百里的现场,经由智能技术的连接,同步呈现在千万读者的眼前。

这恰是我们这一年的写照:一端是记录行业发展的厚重笔触,见证路网延伸、交通驰骋的日新月异;另一端是拥抱技术变革的坚定步伐,让每一次突破、每一份坚守都能跨越时空,直抵人心。这份“沉淀的深度”与“传播的速率”交织并进,成为时光馈赠的生动注脚,也成为我们奔赴2026最清晰的方向。

### 以智为翼,逐浪AI浪潮, 让传播更具洞察力

这是一个AI重构一切的时代。算法迭代的速度追赶着光阴的脚步,大模型的算力勾勒着未来的轮廓。所谓“智”,便是对这种趋势的清醒洞察,是主动融入新浪潮的胆识,是以技术重构表达、以算力激活传播的革新之力,更是我们在激流中打开新局的核心动能。

2025年,我们初尝技术赋能的果实:AI生成内容的融合,赋予了冰冷数据以鲜活的生命力。错综复杂的路网规划、艰深的工程原理,被转化为一目了然的图表、生动叙事的短片。专业壁垒在可视化的叙述中被逐渐消弭,交通知识的普及从此兼有专业性与亲和力。“AI陪你走过24节气”特辑中,自动生成的天气预警与节气养护、出行指南三效合一,点击量不俗。但真正触动我们的是后台那条简短留言:“你们写的,正是我眼前的路。”这些微小却扎实的尝试,让我们看见,技术不是悬空的浪潮,而是可扎根、可生长的新土壤。

站在技术变革与行业演进的交汇点回望,AI已悄然重塑交通传播的轨迹。正因为如此,我们形成了清晰的认知:新一年的核心任务,是推动新技术更深地融入传播全程,使其成为交通领域信息梳理与重构的“智能中枢”。面对分散的政策文件、动态的工程数据、跨区域的出行资讯,快速整合、解析并生成脉络清晰的解读,将曾经淹没于繁杂讯息中的关键内容,高效送达读者眼前。这不仅是技术的赋能,更是对“信息过载”时代传播痛点的深刻回应。

在触达的维度上,我们将走出“单向广播”的传统模式,精准识别出司机、乘客、行业管理者、建设者乃至普通出行者等不同圈层的需求差异,从而实现内容的分层抵达——传播的颗粒度由此细化,价值的传递也更显温度。

我们拥抱各种技术,通过它的力量,进一步构建权威、智慧、触手可及的交通信息枢纽,更重要的是,让交通人的故事被更好地听见,让交通行业的温度被更广泛地感知。

### 以根为基,深扎交通山河, 让内容更具生命力

这是一个AI的时代,这也是一个需要扎根生长的时代。交通人的奔波身影、百姓的出行期盼、行业的发展痛点,始终是我们不可割舍的山河大地。所谓“根”,便是俯身向下的深耕,是对交通行业脉络的深刻理解,是对从业者悲欢的真诚关照,是让每一篇报道都生长于实际需求、回荡着民生冷暖。这不仅是媒体的立身之本,更是我们在媒体变革浪潮中“活得更好”的真正底气。

2025年夏天,我们收到一则留言。一位开了三十年货车的老司机说,在“司机之家”深度报

道里,看见了自己的半生。屏幕微光,字字滚烫,无声地提醒我们:媒体的根,不在流量数字里,而在那些具体的人生里。

因此,过去的一年,我们走得更深:去偏远的敕木山腹地,听00后大学毕业生讲述如何用无人机创业谋生;登上前往南麂岛的轮渡,记录养殖户口中交通激活的民生经济;高温下蹲守建德更楼街道,听大巴车司机聊生计,也聊孩子的未来。

这些内容未必能成“爆款”,却让我们像树一样,深知自己扎根于何处。

媒体的生命力,从不来自封闭的自说自话,而源于对行业的贴近、对需求的回应、对真实的敬畏。交通,是我们行走的大地;交通人,是我们写作的坐标。新的一年,我们不再只问“想写什么”,而更聚焦“行业需要什么”“受众关心什么”“时代呼唤什么”。我们将继续向下扎根,循着一线交通人的轨迹,记录他们的期盼与艰难;聚焦低空经济、智慧交通、低碳绿色等前沿议题,输出专业洞察;探索“交通+”融合,让内容兼具行业深度与市场温度。

全平台2800多万订阅者的陪伴、融媒矩阵近亿次阅读的回响,无一不在印证:唯有扎根,才有回响。那些“慢火车”上的共富故事、“最美农村路”边的变迁影像,之所以动人,正是因为我们从未离开这片土壤。我们努力在技术的浪潮中,打捞那些真实的温度,让闪光的瞬间从宏大的叙事裹挟中脱壳而出。

2026年,“十五五”规划的愿景在神州大地崭新启航。浙江交通继续乘风破浪:杭甬高速复线宁波三期的摊铺机与智能监控系统同步作业,铺就畅行未来的通途;甬台温高速公路改扩建工程台州北段的路基在机械轰鸣中延伸,承载着提质增效的追求;洞头峡跨海大桥的桥塔在海风里拔地而起,勾勒出海岛联通的新景;绍兴地铁2号线二期的盾构机向地下掘进,涌动着都市通勤的新希望……

与此同时,杭州解放路7号的办公大楼里,代码与稿本交织,屏幕前的推敲与奔赴远方的行囊并存——我们开启了交通故事的新一程续写。

我们不会因追逐技术热度而冷落一线体温,相反,我们依然奔赴工地、站场、港口、机场,依然用脚步丈量交通经纬,让AI辅助生成的内容,始终带着现场的尘土与呼吸。我们也不会因深耕行业而固守一隅,将以交通为轴,延展至市场服务、民生关切,推动“交通+”模式落地,让内容创造价值,让传播助力发展。无论是智能推送还是深度特稿,我们始终铭记:我们是记录者,也是建设者。

愿新一年里,我们继续在这片土地上,向下扎根,向上生长;让技术拥有温度,让内容照亮现实。

谨祝每一位读者、每一位交通人:  
新年快乐,前行坦荡,心有所依,梦有所达。

总编辑

项东

2026年1月1日