



甬台温宁波段1标跨金海路钢箱梁吊装完成

□记者 李晓玉 通讯员 朱利娟

导报讯 近日,在浙江交通集团甬台温改扩建宁波南TJ-1标鄞奉高架桥施工现场,伴随着机械沉稳的低鸣,最后一片长35米、重约百吨的钢箱梁,在指挥人员精准调度与作业团队密切配合下,平稳完成起吊、转体与落位,准确架设在预定支架上。这场“空中接力”攻坚战战役的圆满收官,不仅为2025年施工任务画上有力句号,也为2026年工程建设按下奋进加速键。



吊装作业施工现场。朱利娟/摄

本次吊装作业挑战空前,钢箱梁上跨交通主干道金海路,跨径达70米,左幅4片梁每片自重95吨。由于施工期间需对金海路全封闭,交通组织与封道审批难度极大,加之该处为全线梁板安装的关键断点,能否顺利攻克,直接关系到后续整体施工进度。

项目部以“决战”姿态超前部署,在技术层面创新采用“空中接力”方案,投入500吨、600吨及750吨大型吊机协同作业,在有限空间与复杂工况下实现钢

箱梁精准转运与安装。吊装过程犹如空中芭蕾,每一步都考验着设备协同与人员操作的极致默契。在协调层面,项目团队积极联动交警、路政等单位,优化交通导改方案,最终将封道时段确定为12月29日至30日、2026年1月5日至7日夜间,有效避开元旦假期出行高峰,最大限度降低对市民生活的影响。

为确保作业安全万无一失,项目部在施工前组织多轮桌面推演,全面排查风险,制定应急预案,并对全员进行细

致的安全技术交底。施工期间,增配登高车、吊车等设备,组建20人经验丰富的突击队,实施管理人员分区旁站、全程监控,切实筑牢安全、技术与人员的“三重保障”,将攻坚准备工作落实到每一个细节。

此次关键节点的突破,成功打通梁板安装“断点”,有效释放梁场存梁压

力,为桥面系及附属工程施工提供了连续作业面,更彰显了项目部在复杂环境下的统筹协调能力和技术攻坚实力和团队凝聚力。旧年已展千重锦,新年再进百尺竿。2026年,项目部将继续保持昂扬姿态,安全、优质、高效推进后续工程建设,全力以赴保障项目总体目标如期实现。

湖州公交:时光里的城市年轮

城市和交通总有着割舍不开的渊源。54年前,当第一班公交车徐徐驶出湖州城时,没人会想到,这两道浅浅的车辙,后来会影响和改变这座千年古城的生活。

公交车就像两辆小火车

一切的开始,还得从一条铁路的通车说起。

1972年2月,从杭州开往安徽广德牛头山的杭牛铁路,修到了湖州地界。配合杭牛铁路的修建,湖州城西的三天门,建了一座简易的站房,叫“湖州西站”。火车站虽已建成,但在郊区,城区百姓如何前往火车站,成为了摆在眼前的现实难题。

于是,关于车轮的故事就这样展开。

《湖州交通志》记载:“1973年5月,湖州至三天门火车站专线开通。”这成为了湖州第一条公交线路。吴兴车队的两辆车来回往返,当时用的是特别老式的通道车,有两节车厢,像小火车一样。乘客上车买票,售票员按照路程远近划分,从几分到几角不等。

陈兴基是第一批公交司机,他说,“我参加过抗美援朝,有开车的技术,就当组长,很多司机的驾驶技术都是我带出来的。”

当时的湖州,流传着一句谚语“湖州绕城5里路”。说的就是湖州城区的“袖珍”。城市外围乡镇星罗棋布,城乡居民往来频繁,公交的需求自然而然地朝着“外扩”方向生长。

1981年,线路延伸到黄芝山和白雀。到了1990年,已经有了10条线路,41辆车,将城市与乡镇紧密联系在一起。

售票员转岗成为公交司机

1983年7月,湖州撤地建市,经济社会发展有了更多的自主权。城市骨架逐步拉开,中心城区不断扩容,新城之间的连接亟待被“激活”。1999年,城区开通公

交被提上了日程,如何运营又成为了新的课题。为此,湖州专门组织团队前往金华取经——金华城市公交的运营管理、售票方式、站点设置与班次安排等,当时都走在全省前列。王月英是首批招聘的30位女性售票员之一,她回忆说,公司还邀请金华优秀售票员来湖州进行近3个月的培训。

1999年9月,城区公交1路、2路正式开通。两条线路形成一个环线,串起主城区的医院、商场、菜市场等主要人流聚集点,票价1元。网民“时光拓印机”在《湖州公交旧事》里描述了当年1路车开通时的情景:一直关注新闻的我,很自信地告诉母亲,某天就可以坐1路车上学了。到了那天走到站台,左等右等,却不见公交车驶来,眼看快要迟到,看着前脸戴着大红花的一辆车子向白鱼潭方向排队驶去,才明白,原来还有一个开通仪式,还要有一个良辰吉时!

那时候,私家车不像现在这么多,出行全靠自行车和人力,公交车很快成了主要出行方式之一。

2001-2002年,投币箱和IC卡陆续投入使用,原有的售票员队伍面临转型。同时,公交线路不断拓展,驾驶员紧缺,不少售票员经过培训转岗成为公交司机,这也为后续的服务质量奠定了基础。

这一时期,湖州公交呈现“向内生长”的格局。2010年底,湖州公交公司拥有公交线路28条、车辆275台、站点690个,线网总长169公里,年客运量超4100万人次。

与此同时,三县也相继开启了公交化进程——1995年11月,长兴县开通第一条公交线路;2001年11月,安吉县开通第一条公交线路;2002年2月,德清县开通第一条公交线路。

“指尖时代”正一步步走来

如今,湖州公交走出了一条独具特色的发展路径,

也为全省乃至全国提供了可借鉴的“湖州模式”。2018年初,提出实现“公交三个全覆盖”构想,即全市所有城市、城乡公交车辆百分百纯电动化,城市、城乡公交统一2元一票制,所有城市、城乡公交全部实现手机移动支付。2019年12月,随着安吉县纯电动公交车辆陆续更新完毕,湖州成为了全省首个全域公交“纯电动化、一票制、移动支付”全覆盖的城市。2021年6月,湖州成为浙江省首个实现全域公交一体化的地级市,实现了市、县同政策机制、同服务标准、同运营票价、同卡全市乘车。2022年,交通运输部对全国13个城市授予“国家公交都市建设示范城市”称号,湖州市成为其中之一。

服务之变,对普惠便捷的深度融合。“一票制”“移动支付”“IC卡”全覆盖,城乡统一票价,军人、残疾人、学生等享受相应优惠,公交的公益属性日益凸显。车辆之变,对绿色发展的坚定追求。全市1962辆公交车全部更新为新能源公交车,全市公交场站安装充电桩811个。形式之变,对出行模式的重新定义。如今的湖州公交,不再局限于固定线路和刻板班次,而是迈入了灵活响应的“指尖时代”。

2024年5月,吴兴东部新城率先试点动态公交服务,不久覆盖了仁皇片区、南浔区。乘客只需手机预约,公交车便能如约而至,实现了“门对门”的精准服务。同时,通勤专线、求知专线、就医专线等各类定制公交应运而生,11条跨省、跨市公交线路也相继开通。

从最初的2辆到现在的1962辆,从一条线路到四通八达、遍布城乡,从新能源、一票制、扫码支付,到电子站牌、手机APP……半个多世纪来,湖州公交的每一次变迁,都见证了这座城市烟火,记录着这座城市的成长。

□记者 施雨岑 通讯员 徐舒敏 卞洪斌



宁波公交坐垫再“上岗”

“刚从室外进来,坐下浑身都暖了,这‘小垫子’也太懂我们乘客的心了!”近日,寒潮席卷宁波,市民张阿姨乘坐镇海大道地铁接驳线,当她冰凉的指尖触到座椅上的亮眼坐垫时,瞬间就被暖意包裹,忍不住向驾驶员竖起大拇指。

原来,为了让市民温暖出行,镇海大道地铁接驳线的驾驶员们经过多日准备的暖心坐垫“上岗”了。

这份温暖,源自一段跨越线路的师徒传承。据了解,镇海大道地铁接驳线驾驶员朱媛媛,初入公司时师从391路驾驶员盛爱丰。作为浙江省敬老文明号线路,391路以镇海庄市街

道甬江村为起点,沿线老年乘客占比极高。每年寒冬,盛爱丰都会亲手为老人们缝制坐垫,这份贴心之举深深烙印在朱媛媛心里。如今,她将这份爱心也带到了自己所在的线路上。

今年入冬,朱媛媛和姐妹们主动接过爱心接力棒,一针一线缝制出暖心坐垫,在站点内细心固定到每一个座椅上。

“有了这个坐垫,再也不怕关节受凉了!”家住小路花园的张阿姨上车后却被这份暖意瞬间包裹,忍不住为公交人点赞。

□董美巧/摄影报道