



# 甬台温改扩建台州南段破解梁板生产难题 攻坚“卡脖子” 打通“大动脉”

□通讯员 毛琼莺 林雅婷

连日来,位于台州市黄岩站西大道的智慧梁厂紧张有序地运转:巨大的制梁台座旁,工人们熟练地捆扎钢筋,浇筑混凝土;龙门吊来回穿梭,将一片片新出厂的预制梁板稳稳吊起、转运。

”

作为省“十四五”重大工程,甬台温高速公路改扩建工程台州南段计划于2026年12月底完成建设。其中,项目需预制架设上万片梁板。此前,因班组能力、存梁区面积、地材供应等多重因素制约,梁厂产能与建设高峰期日均超50片的需求存在差距,一度成为影响全线进度的“卡脖子”难题。

## 多措并举,打通生产“堵痛点”

为攻破这一难题,项目团队成立攻坚专班,以“等不起、慢不得”的紧迫感,多管齐下,全面打响产能突围战。

“我们首先从‘人’和‘料’两大核心入手。”预制标项目经理曹连聪介绍。

针对产业工人不足的问题,项目部迅速增配力量,将内外梁厂总工人数增至600多人,并通过“以老带新”加速熟练度提升。对于地材(石子)供应短缺的问题,则开辟“优先保供”和“外购渠道”双渠道,确保原材料不断链。而真正的产能飞跃源于一场主动的“换血”。2025年8月,项目部下决心对产能效率不佳的原有班组进行更换,并于

当年10月底全部完成更换。

“原来的班组只盲目生产固定几种简单型号的梁板,产能较低。新班组不仅技术更娴熟,更重要的是与前方架设团队建立了动态协调机制,生产计划能随施工进度灵活调整,实现以架定产。”曹连聪说。

## 扩容增效,构建生产“集团军”

面对迫在眉睫的保供压力,单一的智慧梁厂显得有些力不从心。项目部果断决策,采取“以点带点、分点布局”的策略,在关键区位火速增设了沿江、秀岭、龙门三大预制基地,构建起一个以原主基地为核心、三大辅基地为支撑的“1+3”协同生产“集团军”,向产能瓶颈发起总攻。

“四个基地统一指挥,各有主攻方向。”曹连聪对产能“作战图”了然于胸,“主基地至2026年4月预计产梁超5000片;新增的沿江基地可贡献300—350片;秀岭预制基地自2025年10月投产,预计产梁2000—2400片;龙门预制基地预计产梁将超2500片……”



工人捆扎钢筋。毛琼莺/供图

一系列组合拳之下,这支“集团军”共同肩负起剩余约9000片预制梁的生产重任。目前,预制梁板日产能稳定在50片以上并持续攀升,确保能及时、充足地输送到每一处架设前线。

## 机制创新,激发全员“战斗力”

近日,秀岭预制基地的公示栏前人头攒动。一张张“产能竞赛龙虎榜”上,各基地日产量、月累计数据如赛跑般你追我赶,领先的队伍旁贴着的红色旗帜格外醒目。

“咱们这个月就差临门一脚了,加把劲,咱们就能拿到超产奖!”工长邓承鹏一边核对数据,一边给班组成员鼓劲。

为确保各基地生产开足马力,项目

部将生产管理变为一场透明的“全员竞赛”,实施“赶超机制”与“立功竞赛”。四个基地之间不设产能上限,鼓励良性竞争。同时,项目部为每个基地设定了月度考核目标,完成目标的班组,能获得实实在在的经济奖励与荣誉表彰,这套“荣誉+实惠”的组合拳,点燃了一线工人的生产热情。

“目前,我们的生产和架设速度已基本匹配,形成了‘产得出、架得上’的良性循环。”曹连聪指着最新的生产报表说,“你看,这个基地昨天比我们多生产了一片梁,工友们今早就开始琢磨怎么优化工序了。这种内部‘比、学、赶、帮、超’的竞赛氛围,将外部保供压力转化为了班组内在的‘战斗力’,是确保我们整体产能稳步攀升的关键一招。”

## 528国道龙泉西街至兰巨段改建工程 炉田村大桥主体工程完工

导报讯 近日,随着最后一段桥面铺装层混凝土浇筑完成,528国道龙泉西街至兰巨段改建工程控制性工程炉田村大桥桥面系施工全部结束,标志着大桥主体工程正式完工。

炉田村大桥全长814.86米,是528国道龙泉西街至兰巨段改建工程中至关重要的枢纽节点,其建设过程挑战重重,尤其因跨越龙泉溪涉河段较长,沿线水文地质条件复杂,雨季溪流湍急,原有临河便道屡遭冲毁,严重影响物资运输与施工安全。

此次桥面顺利完工,标志着大桥已具备初步通行能力,为后续路面、交安、绿化等附属工程全面铺开创造了无缝衔接的作业面,更显著提升施工期间的抗风险能力与安全保障水平。

该项目相关负责人表示,自2025年7月全面转入桥面系施工以来,项目部克服高温、多雨等不利天气影响,通过优化施工组织,实行多作业面平行施工,显著提升工程效率并保障了工期进度。大桥贯通后,施工机械、材料可直接经由新桥跨越龙泉溪,将极大便利主线施工,有效缩短材料运输距离,全面提升整体建设效率。



施工现场

528国道龙泉西街至兰巨段改建工程是龙泉市投资最大的单体交通项目。该项目全长约19.1公里,设计时速80公里,计划2026年12月全面完工。截至2025年11月底,路基工程完成47%,桥梁工程完成93%,隧道工程完成47%。

该项目建成后,将构建起龙泉城区与西南区域的交通大动脉,进一步拉大城市框架,优化空间布局,带动区域经济快速发展。

□通讯员 周彩萍/摄影报道

## 云和局龙线改建工程 金水坑大桥梁板架设完成

导报讯 近日,云和县局龙线(金水坑至龙门段)改建工程项目金水坑大桥梁板架设完成,标志着该项目桥梁工程取得了阶段性成果,为2026年项目全线建成通车奠定了坚实基础。

金水坑大桥全长127米,连接金水坑隧道与三望潭,它的建设不仅能提升路段通行能力和安全性,还极大促进了沿线乡镇的互联互通。

据了解,云和局龙线(金水坑至龙门段)改建工程项目起点位于紧水滩镇金水坑村三望潭,终

点位于龙门村,路线全长3.5公里。截至目前,该项目路基已全线贯通,项目整体形象进度完成80%,路基工程完成67%,桥梁工程完成83%,隧道工程完成90%。

云和县交通运输部门相关负责人表示,局龙线是云和县域公路网的重要组成部分,也是连通云和湖仙宫景区的主要道路,项目建成后极大改善局龙线通行条件,进一步提升区域路网的通行效率。

□通讯员 雷倩 王海乐

## 台州S1线“智慧医生” 精检细修护航安全运行

导报讯 “电力架空外线无异物缠绕,所有巡视点位状态正常。”1月1日一大早,台州S1线线路附近,台州畅行轨道工电中心变电副工长章然嘉收起无人机遥控器,在记录表上逐项核对了巡检区段、时间、设备编号等信息。

作为工电中心无人机巡检的核心飞手,章然嘉的元旦值守早已拉开序幕。“节日期间列车运行密度翻倍,供电可靠性直接关系到乘客安全,我们提前一个月就启动了全域排查。”

2025年12月26日16时,章然嘉利用无人机对线路进行巡视,只见他一边组装无人机,一边向同事叮嘱,“无人机先做全域排查,重点聚焦导线磨损、绝缘子脏污这些冬季高发隐患,发现异常我们立刻跟进。”启动设备后,无人机缓缓升空,沿着台州S1线的架空外线平稳飞行,高清摄像头实时传回画面,导线接头、绝缘子等关键部位的细节清晰可见。

“你看这里,导线接头的压接处得放大仔细看,冬季低温容易出现热胀冷缩导致的松动,一旦接触不良就会发热,影响供电质量。”章然嘉指着屏幕上的实时画面,熟练操作无人机调整高度和角度。对于架空外线的绝缘子,他更是格外留意,“绝缘子是绝缘核心,表面如果有积污,低温下容易发生闪络放电,直接导致供电中断,必须逐片核查”。在无人机的慢扫模式下,每一片绝缘子的伞裙都清晰呈现,他逐一对焦检查,确认无破损、无明显污渍后,才标注“合格”。

“日常检修就是这样,不能嫌麻

烦,多拧一圈螺丝、多擦一次绝缘子,线路安全就多一分保障。”章然嘉笑着说,以前人工巡检架空外线,得花七天时间,现在无人机一两天就能覆盖全域,效率大大提高,安全性也大幅提高。

凌晨3点的变电所内,灯光通明,章然嘉手持巡检记录仪,先对主控室的保护装置、测控装置逐项核查,屏幕上的电压、电流、温度等参数一一核对无误后,他在记录本上逐项标注。随后,他拿起手电筒走向地下电缆夹层,这里光线昏暗、空间狭小,且充斥着电缆外皮的特殊气味,他弯腰俯身,沿着电缆敷设路径缓慢前行,重点查看电缆接头有无发热变色、防火封堵是否完好、排水沟是否畅通,“冬季空气干燥,电缆夹层要重点防范火灾隐患,一点蛛丝马迹都不能漏。”章然嘉说。

1月1日上午11时,章然嘉完成了元旦期间的“特殊”巡视。他整理好巡检记录,注视着远处慢慢驶来的台州S1线列车平稳地进站、出站,脸上露出了欣慰的笑容。

□通讯员 郑婉倩 记者 沈颖樨



检修现场。郑婉倩/供图