



浙南山城，“振翅”而飞

——文成低空经济如何先飞领航

2025年12月23日，亿航浙江中心与浙江之翼eVTOL中心在文成县正式启用，标志着亿航智能在文成低空经济领域的全链条战略布局实现实质性落地，为文成完善低空经济产业生态、激活区域发展新动能注入了强劲持久的动力。

在这里，无人机穿梭峡谷，eVTOL飞行体验，空中物流悄然运转。文成——这个森林覆盖率超72%的浙南山城，正以“低空”为笔，在有限的陆域上书写无限的空域经济。

一年多前，低空经济对多数文成人而言还是陌生词汇；如今，它已是县域发展的“置顶战略”。从eVTOL载人首飞，到入选全省“先飞区”试点，当许多地区仍在规划时，文成的eVTOL飞行器已累计升空千余架次。

“我们95%的低空空域都适飞，这是先天优势。”文成县交通运输局负责人坦言，“但比资源更关键的，是我们选择了从天空看向地面的视角转换。”

□本版文字 谢宝光 周祖诚 刘颖 □本版图片由文成县交通运输局提供

仰望

当山区县打开三维视野

文成的发展瓶颈曾写在崎岖的地形上——山地占总面积86%，交通掣肘明显。然而，当视角从地面转向天空，这些瓶颈反而转化为独特的发展机遇——广阔的低丘缓坡、稳定的气候条件、优美的自然景观，为低空经济发展提供了理想环境。

2024年，文成敏锐捕捉到低空经济发展机遇，开始系统布局。与许多地区优先发展制造业的思路不同，文成选择了“以场景应用带动综合测试，以综合测试集聚研发制造”的差异化路径。

“我们首先考虑的是如何让飞行器飞起来、用起来。”文成县政府相关负责人表示，“通过打造丰富的应用场景，既能验证技术可行性，也能培育市场需求，为后续产业发展奠定基础。”

这一策略很快取得成效。2024年6月，文成实现eVTOL载人首飞；同年9月，在第三届全球数字贸易博览会上，“低空游文成”受到广泛关注；2025年4月，文成入选浙江省低空经济“先飞区”试点名单。

系统性的规划支撑着这一发展路径。文成编制了以高质量发展规划为核心，涵盖低空空域和航线、低空新基础设施、低空数智服务平台的“1+3”规划体系，并制定三年实施方案，推出政策包，牵引基建端、应用端、产业端同频共振。

基础设施建设同步展开。文成通用机场项目实现开工，计划2028年建成投用；全县谋划布局43个eVTOL垂直起降场点，已投用6个；浙江之翼eVTOL中心建成启用，是浙南地区功能最全的eVTOL综合体。

产业布局也逐步完善。文成抢先与eVTOL头部企业亿航智能开展深度合作，获得浙江区域总代理权，合资成立浙江之翼通航有限公司。成功落地亿航文成新质智造中心、光扬集团与EH216-S配套设备项目，引进上海翰动浩翔航空科技有限公司在文设立科普研学基地，涵盖低空制造、研学服务、配套设备等多领域，有力推动文成从“低空旅游”向“低空智造”全链条拓展。与暨南大学、南京航空航天大学等达成合作意向，推进科研成果转化与测试实验室落地；联合亿航智能、本地高校设立人才培训中心，每年可培育载人无人机操控员50人以上。

借力平台破圈，连续两年作为全国县域代表参加世界无人机大会、全球数字贸易博览会、浙江国际智慧交通产业博览会等重量级展会，通过专题推介、政企对接、场景路演等形式，系统展示“低空游文成”创新成果，获“低空经济创新应用探索案例”等荣誉。

从被动适应地形限制到主动开拓空域资源，文成完成了一次重要的思维转变。当发展空间从二维平面扩展到三维空域，山区县经济发展机遇也随之倍增。



蓄势 为先飞织就“天空之网”

亿航浙江中心与浙江之翼eVTOL中心集“销售+运营+孵化+维保+研学+安全”六大功能于一体，形成完整的低空经济服务生态。

走进中心产品展示区，亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器与新一代长航程无人驾驶载人航空器VT35静静陈列。这里不仅完整展示着亿航智能的历代产品谱系，更生动呈现了文成低空经济从起步到蓬勃发展的历程，见证了低空经济创新突破与地方产业发展的深度融合、相得益彰。

以eVTOL中心为核心，文成正加快构建“核心枢纽+区域节点”的低空起降网络。已建成的6个起降场点分布在主要景区和城镇，未来将继续完善起降场点网络覆盖，形成便捷高效的起降体系。

通用机场建设是另一项重要基础设施。作为A1类通用机场，文成通用机场总投资约6.7亿元，将建设800米跑道及配套设施，预计2028年建成投用。该机场将主要服务于飞行培训、应急救援、医疗救治等公共航空需求，兼顾低空旅游、短途

运输等消费性服务。

基建突破离不开资金支持。文成成功获批国内首笔低空新基建项目融资授信14.2亿元，为机场建设、起降点布局、配套设施完善提供了资金保障。

“软基建”也在同步推进。构建低空安全数智服务中心，整合交通、公安、应急、气象等多个协同部门入驻，民航温州空管站文成工作室常驻办公，以基础设施“一张网”、多源信息“一张图”、部门协同“一站式”为核心，集成智能规划、实时监控、风险预警、快速处置等功能，实现对低空飞行活动的全流程、全时段智能管控。

利用复杂多样的地形地貌，文成将建设民用无人机试飞运行基地，为入驻企业提供多样化的测试环境。这种将自然条件转化为测试优势的做法，将有效降低企业的研发测试成本。

从基础设施建设到配套支撑，从航路网络到服务保障，文成构建的低空基础设施不是孤立的工程项目，而是相互关联、有机统一的生态系统，为未来产业发展预留了拓展空间。

赋能 “低空+”重塑县域生态

在文旅领域，依托净空条件优势，文成县创新推出“低空游文成”特色场景，以“低空视角”激活文旅发展新动能。通过打造eVTOL体验游、直升机飞越游、无人机航拍游、旋翼机运动游、三角翼极限游五大核心空中游览场景，延伸拓展“低空+赛事”“低空+研学”“低空+文创”等地面相关场景应用，形成立体化、多层次的低空旅游产品体系。累计低空旅游体验游客超8万人次，带动全县重点景区客流增长10%，省外游客、年轻游客占比均超60%。“低空游文成”还被《人民日报》报道，相关实践入选《2024低空经济场景白皮书》典型场景。

2025年夏天，在文成县珊溪镇的杨梅种植基地，无人机集群化身高效“空中快递员”，仅用3分钟便将刚从枝头采摘的杨梅从山林运至山下的望湖农业专业合作社运输点。据测算，这条“空中通道”的日均运力可抵百余人次的人工搬运，杨梅损耗率从过去的8%大幅降至3%以内，且因空中吊运平稳，精品果比例提升了约20%。“低空+农业”的生动实践，是文成低空经济赋能传统产业的缩影。在文成，低

空技术正从“新奇体验”转变为“实用工具”，深入县域发展的肌理。

应急救援体系因“低空+”而变得更加敏捷高效。省应急管理厅在文成设立的直升机备用备勤点，引入H225重型救援直升机，填补了浙南山区重型航空救援装备的空白。同时，“无人机+森林防灭火”智能防控体系，实现了林区火情的早期精准发现与快速响应，显著提升了公共安全守护能力。

开展无人机病虫害防治面积超3000亩次；开展无人机山地造林运输，累计运输苗木超1.7万株；通过赛事引流，举办浙江省航空航天模型锦标赛等低空赛事3场，吸引参赛选手及游客超2万人次……从生产到生活，从田间到赛场，文成正以创新探索，持续拓展着“低空+”的应用边界与想象空间。

“低空+”在文成并非简单的技术叠加，而是一场与县域发展需求深度融合的生态重构。它正以天空为新的舞台，重塑产业形态、拓展发展空间，为山区县域的振兴提供了一条充满想象力的全新路径。

