



上虞这条快速路进入最后冲刺阶段

导报讯 元旦假期,绍兴上虞长海公路快速化改造项目建设现场一片火热,运输车辆穿梭往来,机械轰鸣不断,施工人员抢抓工期,全力确保这项重点工程早日建成。

“虽然天气寒冷,但我们已提前落实防寒措施和物资保障,确保施工安全与进度。”项目工程信息化负责人成哲介绍。长海公路快速化改造项目由上虞区交通集团承建,西起江东北路,东至振兴大道,全长11.8公里,主线高架为双向六车道城市快速路,设计时速80公里。该项目是《绍兴市快速路网规划》“六横八纵”的东侧纵向动脉,也是上虞中心城区“一环四射一弧”快速路网中“一弧”的关键组成。项目建成后,将有效缓解区域交通压力,对优化城市空间布局、促进产业升级、释放发展潜能具

有重要意义。

自2023年5月开工以来,建设团队克服了交通组织、环保管控等多重挑战。如今,一条崭新高架凌空伸展,与城市路网紧密衔接。目前,高架桥面主体工程已完工,初步具备通车条件。

“我每天上下班都经过这里,期待项目早日通车,以后出行会更方便。”市民王先生表示。

成哲说,项目正在开展质量检测和交工验收准备工作,距正式通车还需一段时间。

□通讯员 张汉锋



浙江交通集团高速驿网服务区织密应急救援保障网

导报讯 2025年12月31日,S13练杭高速德清服务区内,“驿路无忧”救护队的队员正为过往司乘人员测量血压、检测血糖,并讲解冬季出行健康与急救知识。这支活跃在高速服务区的应急队伍,是浙江交通集团高速驿网服务区深化“驿路无忧”应急保障体系、护航公众平安出行的生动写照。

高速公路服务区人流车流密集,突发健康事件时有发生。为把握急救“黄金时间”,德清服务区依托红十字救护站,组建了以员工为核心,联动志愿者和医护人员的“驿路无忧”应急救援队。团队共20余人,核心成员均持证上岗,实现“专业救护常在身边”。团队实行24小时双班值守及节假日“定点+流动”巡查模式,形成“快速响应、初步救护、联动转运、定期复盘”的处置闭环。

近年来,高速驿网服务区不断

加强应急保障能力建设。目前已在省67对服务区(含停车区)配备AED除颤仪136台;医疗急救箱实现全覆盖,所有药箱均置于服务台醒目位置,内置基础应急药品。为确保设备会用、能用,各服务区还定期开展理论讲解、案例分析和实操演练,推动员工急救能力提升。

“我们联合红十字会开展常态化培训,重点教授心肺复苏、AED使用、海姆立克急救等技能,并演练烫伤处理、止血包扎等服务区常见场景,确保每位员工在关键时刻都能有效施救。”德清服务区管理人员周勃表示。

目前,高速驿网服务区已有760余名关键岗位员工取得红十字救护员证。各服务区还与属地医院建立了急救协同机制,并实现公众责任险全覆盖,切实保障司乘出行安全。

□记者 李晓玉 通讯员 蔡玮珍 周勃 王钰晨

舟山外锚地迎来“空中快递” 无人机实现物资半小时送达

导报讯 日前,舟山交投集团所属东方海事公司正式开启无人机外锚地配送服务,这是舟山交投集团在“低空经济+海事服务”应用场景建设中取得的突破性进展。

长期以来,外锚地船舶面临物资配送“等得久、送不来”的难题。此次开通的虾峙门北锚地无人机配送航线,可为虾峙门北锚地船舶提供半小时内送达服务,支持80公斤以内小件物资配送,进一步提升了海事服务效率与响应能力。

为实现无人机外锚地配送服务顺利落地,舟山交投集团自2025年6月起在内锚地开展常态化运营,到年底已实现内锚地场景全覆

盖,累计完成配送任务529单,始终保持高准点率和安全性。

在此基础上,于2025年10月起先后开展“小干岛-桃花”“小干岛-六横-条帚门”等外锚地飞行测试,顺利完成信号、续航、载重等专项验证,单程飞行距离可达39公里,续航能力超2小时,为无人机外锚地配送服务的正式开启奠定了坚实技术基础。

舟山交投集团下一步将持续深化“低空经济+海事服务”应用场景,逐步扩大无人机外锚地配送覆盖范围,助力构建高效、智能的海事服务体系。

□记者 江天 通讯员 王艺静

公交司机妥善保管 乘客手机失而复得

导报讯 “真的特别感谢这位师傅,手机里的东西对我来说太重要了!”近日,江山城乡公交公司收到一封乘客王兰妹寄来的感谢信,字里行间充满对306路公交车驾驶员的诚挚谢意。

2025年12月27日9时50分左右,王兰妹从城中路公交站乘坐306路公交车前往贺村镇友爱村岭顶。下车到家后,她发现手机不慎

遗失。“手机里存着许多重要的联系方式、照片和资料,当时特别着急。”王兰妹在信中写道。

抱着一线希望,王兰妹尝试拨打自己的电话。令她欣慰的是,电话很快接通,接听的正是刚才那辆306路的司机。师傅语气平和地告诉她:“手机我捡到了,您别着急,已经保管好了。”随后,司机与她约好时间地点,及时将手机送还。

□记者 袁若琦 通讯员 祝建卫 周雨璐

打好“抗雪防冻”主动仗 护航元旦道路安全畅通



导报讯 元旦期间,杭州市富阳区遭遇低温雨雪冰冻天气。富阳区交通运输局通过提前部署预警、前置物资设备、加强动态巡查等措施,全力开展“抗雪防冻”保畅工作。

节前,该局局属单位组织召开专题会议,研判冬季及节假日道路运输安全形势,部署防范重点任务;通过工作群、微信平台等渠道,向全局职工及辖区900余家运输企业推送天气预警和工作提示,督促企业落实应急准备,加强驾驶员安全教育和车辆检查,提升防范与处置能力。

充足的物资设备是应对险情的基础。收到预警后,富阳区交通建设服务保障中心立即对全区公路养护站的融雪剂、防滑料、警示标志、抢险机械等物资设备进行全面清点和调试,确保随时可用。结合往年经验和

实地排查,提前梳理22处易积雪结冰路段,前置布设融雪剂、警示牌及草包。

雨雪期间,富阳区交通运输局构建“线上监控+线下巡查”立体监管网络。线上,值班人员通过覆盖全区主要干线的监控探头,24小时监测路面状况,发现异常立即调度处置。线下,交通执法队各中队加强巡查,重点检查山区急弯陡坡、桥梁隧道等易结冰路段。同时依托“两客一危”综合智控系统,强化运输企业动态监管,严查超限运输等违法行为。

随着春节、春运临近,富阳交通运输部门将聚焦重点时段、路段,加密巡查频次,优化应急值守,全天候监测天气与路况,以更精细的管理、更高效的响应,全力保障春节期间公路安全畅通。

□通讯员 汪军 记者 崔义刚

衢江:交通人抗冰雪保畅通

导报讯 元旦假期,衢州市衢江区迎来新一轮低温雨雪天气,山区路段出现雨夹雪。面对可能出现的道路结冰和通行隐患,衢江区交通运输部门迅速启动应急响应机制,组织力量投入抗冰雪保畅通工作。

为应对山区道路易结冰的情况,衢江区交通运输部门提前研判天气和路况,向岭洋乡、举村乡、灰坪乡、

后溪镇等重点乡镇调配抗冰雪物资,并根据各乡镇地形特点和历史灾情数据合理分配。

雨雪天气导致部分山区路段出现沙石冲刷、积水结冰等现象,衢江区交通养护部门迅速组织130名养护工人前往国省县道,及时清扫路面沙石积水,有效降低雨雪天气对道路通行的影响,保障行车安全。

□记者 袁若琦 通讯员 吴晴 陈卿



扫码阅读更精彩

本版合办单位



■ 丽水市交通运输局
■ 丽水市公路港航与运输管理中心
■ 衢江区公路管理中心

■ 永康市公路与运输管理中心
■ 常山县城乡公共交通有限公司