



杭州公交马年主题巴士亮相街头

出行服务

导报讯 近日,杭州公交马年主题双层巴士正式亮相街头,延续了此前新年主题巴士的创意传统,为城市增添了一抹红火的色彩。

据杭州巴士传媒集团副总经理李辉介绍,这次杭州公交集团以“马上杭州行”为主题,将马年民俗文化、城市历史记忆与公共交通场景深度融合,让年味、传统文化流动起来。“像这次马年主题双层巴士,就是以古诗中‘五花马’为文化原型,将传统民俗艺术的鲜艳纹样与杭州路名进行结合。而车身印刻的‘你行你上’‘我行我上’的互动式主题延展文案,向市民传达出一种向上和向善的城市精神。”

车厢内部的创意设计同样充满巧思。一层设有互动翻卡装置,增添出行趣味,而拉手处印有“抓紧好运”“稳接福运”等温馨文案,将乘车动作与新春祝福巧妙结合。二层楼梯以“拾级而上”“马到功成”等递进式话语引导乘客,让登梯成为“更上一层楼”的美好祝福。车尾还设置了创意马尾巴打卡点,让传统民俗转化为大众喜爱的社交话题,推动年味在互动传播中持续升温。

那么,市民朋友该怎么去街头巷尾寻找这辆长着马尾巴的巴士呢?

李辉告诉笔者,目前,杭州公交仅准备了一辆有马年特别涂装的双层巴士,工作日它是520路,由武林广场西开往钱江新城公交站。而在双休、节假日,它将化身为跑遍景区的“大红豆数字旅游专线”,由武林广场西开往动物园。这辆主题车的车辆编号是6-9398,市民朋友也可以在杭州公共交通App查询实时位置,进行“偶遇”。

值得一提的是,公交候车亭也在此次活动中得到升级。诸如“饮马井巷”“马市街”等含“马”字的站点,采用“古风+现代”拼接设计,融入历史典故,进一步连接起城市的过去与当下。

□通讯员 童玉峰 江婷钰



马年主题双层巴士。童玉峰/供图

去年宁波机场出入境人员超113万人次

导报讯 日前,笔者从宁波机场边检站了解到,截至去年12月31日,宁波机场边检站累计查验出入境人员超113万人次,民航客机超7500架次,同比分别增长21%和16%。

随着中国免签“朋友圈”持续扩大和便利措施优化升级,宁波机场口岸入境外籍旅客日益增多。去年,宁波机场口岸共查验出入境外籍人员8.1万余人次。其中,入境外国人4万余人次,免签入境外国人1.6万余人次,较2024年同期分别增长53%和166%。

此外,宁波机场边检站还为800余名符合条件的外籍旅客签发过境免签临时入境许可。

□通讯员 张家其 陈燕



工作人员解答外籍旅客问题。王嘉彬/摄

汽车生活

集“聪明的车”“智慧的路”“强大的云”于一体 绍兴这个未来智驾体验中心试运营

导报讯 日前,笔者从绍兴市滨海高新区获悉,作为未来车城先导项目的百度智能云未来智驾体验中心已正式进入试运营阶段,招商工作同步启动。未来,这座集技术展示、出行体验、产业孵化于一体的综合性平台,将以“车、路、云”协同的核心优势,为智慧出行赋能、为产业集聚蓄能、为车城发展提速。

当天,笔者实地探访了这个集“聪明的车”“智慧的路”“强大的云”三大核心板块于一体的综合性智能驾驶示范基地。现场,10余辆深蓝色L4级、白色L2级无人驾驶小巴车及“萝卜快跑”无人车已全部到位,这些“聪明的车”整齐列队静待启用;“智慧的路”建设也已收官,在未来车城范围内,以中兴大道、康宁路、袍中路、百盛街为界,6.8公里城市道路完成升级改造,多套边缘计算、通信、高清摄像设备同步布设,高清地图采集与建模工作全面完成,为智能网联汽车测试、运营搭建起优质环境。

“正式运营后,市民就能在车城片区率先体验无人驾驶,亲身感受未来车城的智慧化出行布局,下一步会按计划将该模式推广至城市片区。”项目运营管理方、绍兴市城发阿波罗科技有限公司有关负责人介绍。

在“聪明的车”与“智慧的路”之外,“强大的云”则是百度核心技术赋能的关键载体。在一幢五层主体建筑内,这一技术内核以展览形式向大众呈现。“展厅面积达1.75万平方米,具体划分为绍兴人工智能网联与泛人工智能产业、智能交通、智能汽车等六大展示板块,目前展厅硬件基建已全部完成,智能化设备正在采购安装。”该负责人说。

除了展示与体验功能,该项目更肩负着产业孵化与人才培养的重要使命,目前已成功获评区级研学基地,未来将与绍兴本地高校深度合作,开展以智能网联汽车为主题的产教融合与校外实训工作,为行业培育专业人才。同时,项目还为百度生态链上下游企业及招商引进企业预留了专属办公空间,目前招商工作正在稳步推进。

该项目计划于今年一季度正式开园运营。届时,市民不仅可参观六大主题展示中心,深入了解人工智能与智能网联产业发展前沿,更有机会体验未来车城范围内的无人驾驶出行服务,提前触摸智慧交通的未来图景。

百度智能云未来智驾体验中心作为未来车城核心先导项目,不仅是智能驾驶技术的专业展示窗口、市民智慧出行的全新服务入口,更将深度赋能未来车城建设,加速百度上下游企业及优质产业链资源在区域落地集聚。未来车城建设专班相关负责人表示,车城将以“百度智能云未来智驾体验中心”为核心载体,搭建沉浸式体验平台,围绕自动驾驶、智能网联等前沿科技开展系列体验活动,推动技术应用与消费场景深度融合,助力未来车城打造具有区域影响力的智慧绿色出行示范体系。

□陈嘉琦 叶小芳

嘉兴:错时停车解民忧 资源共享暖民心

“以前小区门口没车位,大家要么只能抢附近商铺车位,要么就花钱停远一些的商场停车场,又贵又不方便。现在用微信小程序预约无感进出错时共享停车位,太方便了!”家住嘉兴市长水街道台升景园小区彭女士的真切感受,正是嘉兴市机关事业单位错时共享停车项目成效的生动写照。

2025年初,嘉兴市将“向全社会免费开放机关事业单位错时共享车位1万个以上”列为市政府民生实事项目之一。历经一年扎实推进,截至目前,嘉兴全市已有260余家机关事业单位开放错时共享车位1.4万余个。项目实施以来,已累计停放车辆38.2万余辆次,并在春节、“五一”、“十一”假期及演唱会等各类大型活动期间,有效缓解了市民和游客的停车难题。

“2025年项目启动之初,我们先后发布了《2025年全市机关事业单位错时共享停车实施方案》和《嘉兴市机关事业单位错时共享停车工作指引》,提出取消纸质申请、‘一车一位’绑定等传统签约开放制度,推出‘先到先得、随到随停’模式,让共享车位面向所有市民开放,极大地提升了使用便捷性。”嘉兴市机关事业单位错时共享停车相关负责人说道。

为实现市民停车体验最优化,嘉兴市在原有“嘉兴泊车”小程序上新上线了“错时共享停车”功能,让市民便捷享受共享车位的一键协议、在线预约、直链导航、无感进出等全流程智慧服务。目前,嘉兴本级已有23家单位联网接入小程序,近千个车位可实现线上精准预约停车。

“我得知家附近的长水街道办事处提供错时共享车位时,就第一时间登录‘嘉兴泊车’小程序完成实名制身份登记,之后每天下班前就提前预约好车位,有时临时到停车场门口预约,也能随到随停,十分方便。”彭女士说,自从小区附近的错时共享车位开放后,小区门口的停车拥堵现象得到了缓解,“大家不仅有车位可停,而且能通过小程序查询错时共享停车场位置、开放时段、剩余车位等信息,实实在在解决了停车难题。”

更让人惊喜的是,不少提供错时共享车位的机关事业单位还悄悄加了“料”,让停车服务从“有没有”向“好不好”迈进。嘉善县开发“Hi共享车位”数字化平台,并将共享车位实时信息接入高德地图,灵活采用公共停车场限时免费停、机关单位夜间错时停、共享点位循环停三种共享模式,满足群众个性化停车需求;南湖区因地制宜推出“登记准入式”“完全开放式”等方式,并打造“无围墙”错时共享服务模式;海宁市开放公共卫生间、备好共享雨伞、提供新能源充电设施等便民服务,让停车体验更具温度。

后续,嘉兴市将进一步推动更多机关事业单位、国有企业办公场所停车场等对外开放共享,加快已开放停车场道闸联网进度,积极争取与高德等第三方导航平台合作,拓宽服务渠道等,以更便捷的出行体验、更温暖的治理服务,持续提升市民的获得感与幸福感。

□朱静燕 余晶晶 吴正扬