



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4158期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

2025年货物吞吐量突破14亿吨 宁波舟山港实现全球17连冠

导报讯 在全球海运贸易增长放缓、地缘格局与贸易政策复杂多变的背景下,宁波舟山港持续提升运营能级、强化枢纽功能,2025年完成货物吞吐量突破14亿吨,连续17年位居全球第一;全年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱,达4300万标准箱,稳居全球第三,为区域和国家战略提供坚实支撑。

外联全球、内通腹地,宁波舟山港已构建起海陆双向辐射的枢纽网络。对外,集装箱航线达309条,连接全球200多个国家和地区的700多个港口,每日迎送货轮近300艘次,港口连通性指数稳居全球第二;对内,开通海铁联运线路超110条,

业务覆盖16个省(区、市)的69个设区市,布局内陆无水港40个,有效将出海口延伸至广大内陆腹地。

集装箱业务为港口提供了重要增量。2025年,宁波舟山港加快在内陆地区拓展货源,相继开通武汉海铁联运快速班列、合肥派河图定循环班列,构建“高速出海”新通道。截至2025年12月25日,年集装箱海铁联运业务量首次突破200万标准箱,同比增长11.4%,创历史新高。目前,全港已基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联浙赣线的三大物流通道。

面对大宗散货市场需求疲软的挑战,港口积极提升市场应变能力。铁矿石、原

油、煤炭是宁波舟山港三大主力散货货种,港口通过科学研判市场走势,动态调配泊位与仓储资源,在保障国家战略物资运输畅通的同时,进一步巩固全球大宗商品枢纽地位。2025年,精混矿作业量首次突破1000万吨,高附加值服务业务取得显著进展。

港口发展,设施为基。穿山、梅山两大千万箱级集装箱码头高效运营,鼠浪湖矿石中转码头作为全球唯一可靠装卸双40万吨最大矿船的码头,产能充分释放,共同构成港口吞吐能力的核心支柱。2025年,大浦口集装箱码头提升工程顺利竣工,大榭、佛渡、梅山等重点工程加快推

进,深水泊位与专业化码头集群持续壮大,加快从“大港”向“强港”转型。

模式创新,服务提质。穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头多个泊位相继对外启用,其中穿山港区11个集装箱泊位实现全域开放,开放岸线总长达3740米,大幅提升国际船舶接待能力。同时,“浙江e港通”品牌将“一次申报、一次查验、一次放行”的一站式服务推广至全国26个站点;“集装箱海运准点降本”计划全年累计为船舶节省待港时间超2.5万小时,为航运企业节约成本超8.67亿元,持续优化港口营商环境。

□胡静漪 张帆 王凯艺 胡锦涛 凌昱



▲湖州港作业现场。杨青青/供图

湖州港2025年 集装箱吞吐量 突破100万标箱

导报讯 日前,记者从湖州市港航管理中心获悉,2025年,湖州港集装箱吞吐量突破100万标箱,创历史新高。

走进冬日的湖州港各码头,龙门吊高效运转,集装箱有序装卸,货轮南来北往。办公椅、涤纶丝、户外家居等“湖州制造”特色产品,通过湖州港13条主要内河航线,经上海港、宁波舟山港发往全球上千个港口和地区。

据介绍,这份成绩单的背后,是湖州从“运石子”到“运箱子”的转型蝶变,更是内河航运高质量发展的生动实践。翻开湖州港的发展图册,2010年,湖州港年吞吐量不足1000标箱,15年间,集装箱吞吐量以37%的年平均增速创造了全国内河港口发展的“湖州速度”,连续10年蝉联全省内河集装箱吞吐量榜首,核心指标稳居全国内河港口第一方阵。

“湖州港是全省首个集装箱年吞吐量突破百万标箱的内河港。”湖州市港航管理中心港航发展科科长胡林建表示,高速增长背后,离不开水运物流基础设施的有力支撑。

近年来,湖州构建起“八千十支”航道网络,集装箱运输有效覆盖本地及上海、苏南、皖东南地区;浙江集装箱主通道全面建成后,3层集装箱船舶实现畅行,千吨级航道里程即将突破190公里;建成投运了安吉上港、德清港务等4个集装箱码头,实现与两大世界级沿海港口的无缝衔接。

2025年,湖州港主力货种增长势头显著,白色家电、光伏产品、汽车零配件等品类对水运增量形成有力支撑。德清港务码头负责人潘锋锋介绍:“2025年码头集装箱吞吐量超18万标箱,业务范围除覆盖湖州本地外,已辐射至杭州、嘉兴及安徽、江苏部分地区。”目前,当地新能源汽车及关键零部件、智能物流装备等新兴临港产业加速集聚,纺织、绿色家居、绿色建材等传统产业升级,依托与宁波舟山港的深度合作,外贸货物可直达全球各个国家和地区。

同时,“河海联运”模式正催生显著降本效应。湖州天航国际物流有限公司副总经理利平算了一笔经济账:“相较纯公路运输,‘陆改水’模式物流成本下降30%,且无需额外杂费,还可提前提箱装箱,本地内河码头提供的保箱上船等服务也十分便利。”

随着“公转水”“散改集”深入推进,2025年以来,安吉上港、德清港务等骨干码头协同发力,与沿海大港、船公司、货主企业建立稳定合作关系,形成“港口+产业+物流”深度融合的发展格局。“CCA模式”运行成效显著,“一企一策”精准服务外贸企业,有效缩短货物运输时间、降低经济成本,成为区域企业应对市场波动的“定心丸”。

下一步,湖州市将以《湖州市高水平建设“航运浙江”实施方案》为蓝图,持续完善“八千十支”千吨级航道网,深化港产城融合发展,全力打造承接皖东南、辐射苏锡常、联接甬舟沪的全国一流内河枢纽港。

□记者 袁梦南 通讯员 杨青青

浙江省低空安全管理协会成立 协同共治,让天空更有序

导报讯 日前,浙江省低空安全管理协会成立。作为全国首个省级低空安全领域地方性、专业性协会,该协会的成立,标志着浙江省低空安全管理迈入行业自律与协同共治的新阶段。

低空经济是国家战略性新兴产业和新质生产力的重要代表,当前正迎来历史性发展机遇。但长期以来,低空安全管理体系不完善、协同治理机制不健全等问题,制约着产业高质量发展。浙江省公安厅相关负责人表示,协会的成立既是顺应低空经济发展大势的迫切需要,也是构建现代化低空安全治理体系的重要举措,更是探索低空安全管理新路径、新模式的有益实践。

接下来,该协会将整合政府部门、科研院所、运营企业、技术提供商及专家学者等多方资源,聚焦行业引导规范、产业协同发展、专业服务提升等核心任务,着力破解低空安全管理中的痛点难点,推动形成多方联动、协同共治的低空安全管理格局,为浙江省低空经济健康有序发展保驾护航。

□王逸群 张范

平湖打造长三角毗邻区交通运输营商环境新高地