



平湖打造长三角毗邻区 交通运输营商环境新高地

□记者 王君 通讯员 高雪虎 潘纯嫣

导报讯 2025年12月25日,平湖市交通运输行政执法队与上海市金山区交通委员会执法大队、上海市交通委执法总队十大队,在沪联合组织开展了金平毗邻地区危险货物物流行业交流座谈活动,精准服务毗邻地区危险货物道路运输企业,赋能区域危险货物物流行业高质量发展。这场跨越省界的对话,不仅是三方执法部门日常协作的缩影,更是平湖市交通运输行政执法队以“暖心执法”和“精准服务”助力营商环境优化的生动注脚。

面对市场主体活力迸发、新业态不断涌现的现状,如何履行监管职责,既能坚守安全底线,又不给企业增添不必要的负担?平湖交通执法队的答案是:推动执法理念从“管理”向“治理”深刻转变,以制度创新、服务前置、数字赋能“三轮驱动”,实现监管力量在企业需要时“无处不在”,在企业正常经营时“无事不扰”。

变“随意查”为“计划查”,以制度确定性保障经营预期。平湖交通执法队首先向“运动式”检查开刀,创新设立“企业自查日”与“综合检查日”。每月1日至20日为“企业自查日”,其间原则上不安排常规检查,将自我管理的空间与责任交还企业;每月22日则为“综合检查日”,集中力量对重点领域开展“综合查一次”。2025年,通过制定8个跨部门联合检查场景,累计减少入企检查76次,问题检出率却提升28%,实现了“监管提效”与“企业减负”的双赢。

变“被动罚”为“主动防”,以服务主动性换取合规自觉性。最好的执法是预防违法。平湖交通执法队大力推行“清单化”自查与“预约式”指导服务,分行业编制易懂的“企业自查清单”,将复杂法规转化为“操作说明书”。比如之前开展的沪浙危货运输联合检查,正是通过事先提供统一自查清单,引导企业精准整改,达成“检查一次、全面体检”的效果。同时,企业可通过“平服365”等平台预约“体检式”上门指导。2025年6月,应独山港化工园区预约后,平湖交通执法队联合多部门组成“指导团”上门宣讲安全知识,从源头上避免了潜在违法行为。

变“一刀切”为“精准治”,以数字智慧提升执法温度与精度。依托数字赋能,平湖交通执法实现“精准控”与“柔性罚”相结合。一方面,通过非现场执法系统与大数据分析,精准锁定

违法行为,大幅缩短路面查处时间,减少对合规车辆的干扰。截至2025年11月,非现场案件办理占比已达95%。另一方面,严格落实“首违免罚、轻微减罚”政策,2025全年办理涉企减罚免罚案件739起。例如,通过数据比对发现某公司车辆证件临期,及时提醒指导其完成续期,并依法不予处罚,体现了法律刚性里的温度。

变“单打独斗”为“毗邻共治”,以区域协作破解监管难题。2025年以来,平湖交通执法部门与上海交通执法部门开展跨省联合执法23次,查处违法案件45件。更重要的是,双方积极探索制度性创新:建立跨省非现场线索“结果互认”机制,对同一违法行为仅作一次认定;打造“跨省异地办”模式,当事人无需跨省即可完成异地处罚全流程,真正实现“跨省通办、一窗办结”。在信用监管领域,共建长三角一体化信用长效管理机制,对守法者激励、对违法者(尤其是信用等级差者)实施重点监管,让守信企业无“后顾之忧”。截至2025年11月,平湖市超限运输案件罚没款较去年同期下降24.4%。

通过这一系列执法实践,平湖交通执法部门初步实现了监管模式从“被动响应”向“主动预防”、执法方式从“刚性管控”向“刚柔并济”、治理格局从“单向管理”向“多元共治”的深刻转变,一条以“党建有力、执法暖心、服务优质、治理高效”为特征的路径愈发清晰。

平湖市交通运输行政执法队相关负责人表示,下一步,执法队将不断完善执法体系,以更务实的举措、更优质的服务提升执法能力与服务水平,为交通运输行业营商环境持续优化、推进基层治理现代化贡献更多“平湖实践”。

□沈晏 方智斌

安吉无人机山区全域智慧治理案例 入选交通强省典型案例

导报讯 近日,记者从安吉县交通运输局获悉,安吉县无人机山区全域智慧治理案例入选交通强省典型案例。这一荣誉标志着安吉县在运用低空科技赋能山区综合治理、提升治理效能方面已走在全省前列,为山区县域的现代化治理提供了“安吉方案”。

面对山区地形复杂,传统人力巡检效率低、成本高、风险大的治理难点,安吉县前瞻布局,着力织密低空服务网络,通过建设覆盖全域的山区综合治理“一站式”服务网络,并成立低空飞行服务中心作为“智慧大脑”,实现了对空域资源的统一调配、任务需求的智能研判、飞行作业的高效调度以及数据成果的集成应用。硬件基础设施同步夯实,安吉全县科学配套布局了45个无人机起降站点,精心规划了84条飞行航线,构建起一张立体化的低空运行网络。特别针对西南重点片区,加密部署了18个无人机“机场”,目前县域有效覆盖面积已达65%。这张日益密集的“天网”,不仅服务于本地治理,已成功为省、市级层面的山区调研工作提供了超过20次高效、可靠的飞行保障,展现了强大的服务外延能力。

此外,依托详实的山区地理信息数据与自主研发的低空政务服务智能平台,安吉县实现了巡检航线的科学规划与动态优化,开发的智能系统将飞行任务与具体治理场景深度融合,成功推动

了林业资源巡查、水利设施监测、建筑工地监控、消防安全巡查、重大项目测绘及安全巡检等六大应用场景落地生根。实践中,任务从下发到执行实现了高度智能化和自动化。截至目前,系统已累计完成自动巡检任务超过3000架次。这一变革性的作业模式,推动山区综合巡检效率整体提升了50%以上。

安吉县智慧治理不止于“发现”,更重在“解决”。安吉县系统性地构建了“采集—派单—处置—核查”的全流程闭环管理体系。执行任务的无人机搭载高分辨率可见光、红外热成像等多维传感器,自动采集现场信息并实时回传至智能平台。平台内置的AI识别算法随即对数据进行分析,自动甄别异常情况并生成问题工单,分派至相应的责任部门。待地面部门完成处置后,系统可再次遥控无人机飞赴现场,从空中进行复核验证,确保问题得到切实解决。目前,通过这一高效闭环,已成功发现并处置各类问题线索450余条,将问题处置的平均响应时间大幅缩短至15分钟以内,极大地提升了治理的精准性与时效性。

安吉县“低空+山区”的智慧治理实践,不仅显著提升了山区交通与管理服务的水平,更探索出了一条低成本、高效率、广覆盖的山区全域治理新路径。

□记者 袁梦南 通讯员 张宇

新闻图景



跨海大桥 建设忙

1月4日,临海市头门港铁路跨海大桥项目建设工地,工人们正在抓紧施工作业。临海市头门港铁路跨海大桥全长约14.5公里,是浙江省“千项万亿”工程的重点建设项目。工程完成后,将进一步完善台州港口集疏运体系,激活金台铁路货运运能,助力构建台州市海港多式联运体系。

□通讯员 王华斌/摄影报道

舟山发出首张国际船舶 甲醇加注试点牌照 实现船燃加注绿色转型新突破

导报讯 日前,浙江自贸试验区舟山片区发出首张国际航行船舶甲醇水上加注试点牌照,标志着该区域船燃加注绿色转型实现新突破。

该牌照由浙江自贸试验区舟山管理委员会批复给浙江自贸试验区中石油燃料油有限责任公司,为期3年。该公司作为2019年落地舟山的保税船燃加注企业,也是国内保税船燃加注“排头兵”,去年在舟山市场完成了保税船燃加注约240万吨,较上年增长约10%。该公司总经理助理李剑介绍,在保税船燃加注快速增长的同时,公司积极拓展清洁燃料市场,新租用的甲

醇及燃料油两用供油驳船已经下水,今年2月底有望投用。目前,公司正在与各地航运企业、舟山修造船企业密切联系,希望尽快促成甲醇加注“第一单”落地。

近年来,舟山在做优保税燃料油加注的同时,持续加速攻坚绿色船燃加注业务,将加注品类拓展到甲醇、天然气、液氨等清洁能源。下一步,将按照“一品类一申请”原则,平稳有序推进绿色船燃加注试点工作,持续提升舟山清洁船燃加注区域影响力,助力打造全球船燃加注中心。



起重设备 迎“体检”

1月4日,金华市特种设备检验检测院工作人员来到金华港兰溪港区女埠作业区,对一台25吨级的门座式起重机开展“体检”。现场,检验人员围绕起重机的金属结构、起升机构、变幅机构、电气控制系统以及各类安全防护装置等进行了系统细致的检查。

□刘小刚/摄影报道