



# 宁波舟山港六横公路大桥二期工程建设有序推进 青龙门特大桥首对斜拉索成功挂设

□通讯员 李足远 记者 江天

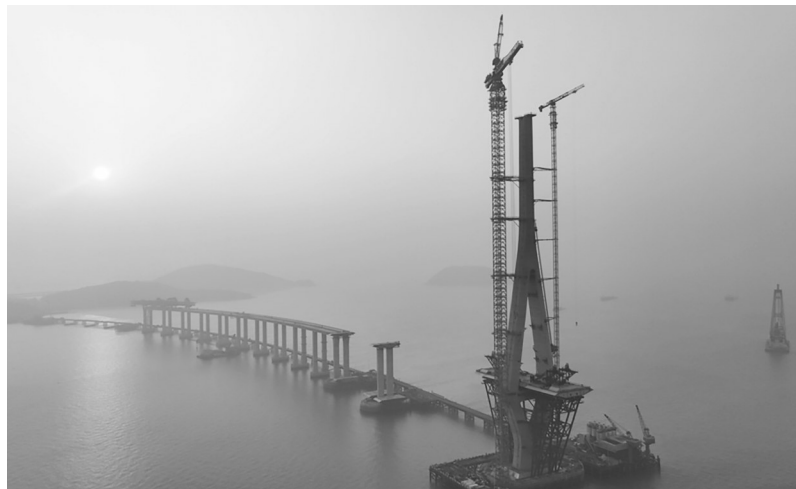
导报讯 1月6日,随着最后一道锚固工序完成,由中国铁建大桥工程局、中国铁建港航局联合承建的宁波舟山港六横公路大桥二期工程关键控制性工程——青龙门特大桥首对斜拉索在四工区施工段成功挂设,标志着这座世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥正式从“立塔成型”迈入“斜拉成桥”的核心施工阶段,为主桥钢箱梁按照既定日期合龙奠定了坚实基础。

青龙门特大桥横跨青龙门水道,连接舟山佛渡岛与宁波梅山岛,主桥全长2212米,双主跨达756米,主塔为钻石型结构,三塔高度均为249米。此次挂设的首对斜拉索位于大桥Q3主塔与钢箱梁之间,单对索长约117.4米,重量3.9吨。由于项目地处海洋环境,受海风等自然因素影响显著,且斜拉索挂设需精准控制索塔锚固点与梁端锚固点的对位精度,施工难度极大。

为确保首对斜拉索挂设顺利完成,

项目团队充分借鉴同类工程先进经验,提前数月开展技术攻关。针对强台风海域的特殊环境,依托“测云、测雨、测风、测雾”全系列气象综合信息平台,精准捕捉施工窗口期,采用“高空吊索精准定位+快速牵引锚固”的施工工艺,通过定制化吊装设备与牵引设备,全程把控斜拉索吊装和牵引精度与锚固质量。

青龙门特大桥作为六横公路大桥二期工程的“咽喉”工程,自开工以来,中国铁建大桥工程局、中国铁建港航局



建设现场。李足远/供图

联合团队便攻克了多项技术难题。此前,项目团队采用国内首创“型钢混凝土组合索塔”技术,实现“塔积木式”装配化施工,有效缩短工期约45天;通过优化海工混凝土配合比、定制化泵送设备等举措,成功解决了200米以上超高混凝土质量控制难题。此次首对斜拉

索的成功挂设,不仅验证了相关施工技术的可行性与可靠性,更拉开了全桥斜拉索挂设施工的序幕。

下一步,项目团队将以首对斜拉索挂设为契机,总结施工经验,优化施工流程,全力推进后续斜拉索挂设及桥面系施工,确保工程高质量按期完成。

## 临平塘栖东西大道枢纽 252根“定海神针”落位



桩基施工现场。郑阳映/供图

导报讯 1月4日,杭州市临平交通建设一线传来捷报——塘栖东西大道枢纽工程252根桩基全部施工完成,这标志着项目取得关键性突破,为此后桥梁下部结构、钢混梁架设等核心工序推进奠定了坚实基础,也为2026年度“开门红”创造了良好开局。

桩基是工程的“根基”,直接关系到后续推进效率与整体质量。面对地质复杂、周边环境敏感、工期紧张等多重挑战,项目部坚持以“党建为魂、攻坚为要”,将桩基施工列为年度重点攻坚任务。

通过党建共建“一路畅”行动,临平区交通运输局联合浙江交建项目部及属地部门建立“难题共解”机制,围绕场地协调、交通疏导等问题召开专题协调会10余次,高效破解施工壁垒。同时,以“青春匠心竞锋芒安全

护航筑通途”活动为载体,在项目部组建青年技术攻坚小组,让青年骨干在地质勘察、工艺优化等关键环节挑大梁、当先锋,为桩基施工注入强劲动能。

“每一根桩基都是工程的‘定海神针’,容不得半点马虎。”项目部负责人表示。针对复杂地质条件带来的成孔质量控制难题,项目团队以科技创新破局,开展多轮地质勘察与方案论证,优化土方调配、工序衔接,采用大型压实机械联合作业,并投入智能安全帽、视频监控、基坑喊话系统、智慧电箱等设备,对桩基施工、支架搭设等高危环节实行24小时智能监控。

同时,实行“人歇机不歇”轮班模式,调配18台大型机械,划分施工单元同步推进,严格落实安全交底,开展专项培训80余人次,安排专职安全员全程监督,确保每道工序安全规范。

自项目启动以来,团队锚定年度目标,建立“每日调度、每周跟踪、每月复盘”机制,任务分解到天、责任到人,攻克征拆协调、地质复杂、交叉作业等难题,形成全员攻坚氛围。一线的建设者们不畏寒暑、日夜奋战,最终圆满完成252根桩基施工,为后续工序赢得了宝贵时间。

□记者 崔义刚  
通讯员 郑阳映 赵国利

## 甬台温改扩建宁波南段 开展交通维护技能比武



比武活动现场

导报讯 近日,浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段安全实训中心成功举办第一届交通维护技能(安全作业)比武活动。

当前,项目正处于施工高峰期,沿线交通流量大、导改频繁,施工与通行交织复杂,交通组织面临严峻考验。为全面提升一线交维班组和人员在复杂交通环境下涉路作业交通管制的规范化操作与应急处置能力,切实强化施工路段安全保障与通行效率,项目指挥部组织开展了本次比武活动。

此次比武活动旨在通过“以赛促学、以赛促练、以赛促干”,推动形成“人人讲安全、事事为安全、全员保安全”的常态机制,为项目顺利推进构建坚实的安全屏障。

比武活动涵盖理论考核与实操演练两大环节,全面检验参赛人员在交通维护、安全布控、标准化作业及应急协同等方面的专业素养。理论考试中,选手们沉着应答;实操现场,各队伍操作

熟练、配合默契,展现出良好的专业基础和实战能力。裁判员依据规程,对出工准备、封道规范性、应急处置等方面进行了公正评分。经激烈角逐,浙江交工养护公司代表队脱颖而出,荣获第一名。

本次比武有效提升了一线人员的技能水平和安全意识,强化了团队协作与应急处置能力,为应对今后更加复杂的交通组织任务积累了实战经验,取得了“练队伍、提能力、保安全”的预期成效。

在扎实推进岗位练兵的同时,项目整体建设也稳步向前。截至目前,项目开工累计完成投资97.29亿元,占总概算190.05亿元的51.2%,累计完成形象进度达45.1%。此次活动正是项目在全力推进工程建设过程中,坚持安全、质量、进度并重,以技能提升保障安全、以规范作业促进畅通的生动体现,为项目后续安全高效推进奠定了坚实基础。

□通讯员 付炜/摄影报道

## G15沈海高速宁波段东江特大桥进入上部结构施工阶段

导报讯 近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,G15沈海高速宁波段象山至西坞段改扩建工程关键控制性节点——东江特大桥0#块顺利完工。这标志着大桥全面进入上部结构施工阶段。

东江特大桥主跨达190米,为浙江省内技术复杂的高速公路预应力混凝土连续刚构桥。作为悬臂施工的“根基”,0#块的浇筑质量直接影响全桥线形、结构应力与长期安全。本次浇筑的0#块混凝土总量达1198立方米,内部结构复杂、钢筋与预应力管道密集,施工组织难度大。

面对多重挑战,项目团队科学部署、精细管理,通过技术优化与工艺创

新,确保浇筑全程安全、精准、高效。针对高压线施工高风险,团队采用“绝缘隔离+智能监控”双重防护体系,通过BIM技术开展全过程施工模拟,提前辨识风险、优化作业方案,并严格执行三级安全交底与特种作业持证上岗制度,最终实现吊装作业“零违章、零事故”。在混凝土施工中,施工团队采取分层浇筑、对称推进的方式,严格控制分层厚度与振捣工艺,有效预防结构裂缝、保证实体质量,为后续悬臂浇筑段施工打下扎实技术基础。

东江特大桥0#块的顺利完成,不仅是该项目2025年度攻坚任务取得的重要成果,也为2026年全面推进桥梁

上部结构施工创造了有利条件。作为浙江省“十四五”重大交通项目,甬台温改扩建宁波北段全长14.098公里,采用双向八车道高速公路标准设计,计划于2027年底建成通车。项目建成后,将显著提升G15沈海高速宁波段的通行能力与服务能级,进一步优化区域路网结构,助力宁波都市圈综合交通一体化发展,为沿线经济社会高质量发展注入强劲动力。

下一步,项目团队将以“开局就要决战、起步就要冲刺”的奋斗姿态,一切围绕项目转,一切盯着项目干,统筹推进后续工程建设,全力打造品质工程、示范工程,为确保项目2027年全线



建设现场

通车目标稳步实现而继续奋斗。

□通讯员 胡科迪/摄影报道