



# 排名上升至国内第七

## 2025年杭州机场多项运输数据创新高

(上接1版)

航线网络辐射全球,出入境客流数据亮眼。2025年,杭州机场全年出入境人员超530万人次,较上年增长11.6%,刷新纪录。杭州机场积极拓展和优化国际航线布局,进一步提升了机场运营和服务水平,显著增强至全球主要经济体的通达效率与网络衔接能力。

值得一提的是,杭州机场资源使用效能表现突出,投放运力均得到高效利用,2025年,杭州机场进出港航班平均客座率达89.1%,已连续24个月蝉联全国十大机场首位。统计显示,截至2025年底,杭州机场累计运营客货通航点223个,航线网络覆盖全球5大洲,35个国家及地区,累计吸引国内外75家航司入驻。

中转网络不断加密,打造对外开放核心节点。2025年,杭州机场联合相关航司进一步完善中转服务体系及模式,国际中转航线增至30条,国际通程产品增至33项,累计实现6个洲际航点的互联互通,全年保障中转旅客93.6万人次,其中国际中转旅客达23.8万人次。

尤其是国际-国内互转完成从“单点连接”向“国际段-杭州-超20个国内航点”网络化通程模式跃升,并联合联检单位,创新实现国际转国际、国际转国内“安检远程开包、海关委托开检”双模式保障,实现“无感通关”新体验,通

关效率提升30%。目前,杭州机场已实现国际转国际、国际转国内、国内转国际等中转业务的全覆盖,并不断推动国际中转网络规模化,持续提升中转触达能力,推动枢纽能级持续提升。

“中国游”引爆“中国购”,离境退税增长2.7倍。得益于免签入境政策的持续便利化与国际航线网络的完善,“中国游”热度持续升温。据杭州机场海关统计,2025年经杭州机场口岸入境的外籍旅客45.9万人次,同比增长28.6%,其中免签入境人员25.3万人次,同比增长113.8%,免签入境占比突破50%,达到54.9%。

火爆的出入境客流带动“中国购”消费高涨,机场口岸离境退税业务量快速增长。2025年全年,杭州机场口岸离境退税申请单6009票,退税金额1887.6万元,同比分别大幅增长276.5%和105.4%。

货运业务增长强劲,助力“浙江制造”扬帆海外。多条洲际航线带动下,杭州机场全年国际及地区货量达到25.7万吨,同比增长10.4%,累计国际货运航线达到28条,每周为全球约120架次货机提供服务。

聚焦全流程体验,机场暖心服务不断升级,变得更便捷、更贴心、更懂“国际范儿”,为旅客带去“便捷、温馨、人文”的出行体验。

□记者 施雨岑 袁梦南 通讯员 施东杰

## 湖州高速公路有了“阅读驿站”

导报讯“太方便了,今后借书直接在单位里就行,感谢单位把图书馆搬进单位里!”1月5日上午,在申嘉湖高速湖州东收费站“阅读驿站”内,刚下班的员工小张用手机对着书架上的书籍一扫,10秒钟就完成了借书流程。

日前,浙江交通集团高速公路湖州管理中心与湖州市南浔区图书馆精心打造了集阅读、交流、服务功能于一体的“阅读驿站”,这也是湖州首个高速公路“阅读驿站”。在200多平方米的驿站内一共有3000多册各类书籍,涵盖文学经典、历史传记、专业技能、

科普读物等多个品类,既有满足员工自我提升的职场书籍,也有适合亲子共读的儿童绘本。

据了解,这座充满人文关怀的“阅读驿站”并非仅仅服务于内部员工,也面向社会各界敞开温暖的大门,过往司乘旅客都可以走进驿站,进行阅读学习,建成以来已接待司乘20余人次,现在“阅读驿站”已为旅途中需要休憩的人们一个放松身心、汲取知识的温馨港湾。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 朱强



## 以“红色引擎”打造平安百年品质工程

### 嘉兴市召开交通建设工程平安百年品质工程建设现场会

导报讯 2025年12月29日至30日,嘉兴市召开交通建设工程平安百年品质工程建设现场会。与会代表来到乍嘉苏高速公路改扩建工程和桐乡市磊通数智交通产业有限公司工业化梁厂,观摩党建联建成果,交流建设经验。这场集实地检视、成效晾晒与任务部署于一体的会议,生动展现了嘉兴如何以党建联建为抓手,推动交通基础设施迈向精细化、精品化、高质量发展。

组织根基,筑于项目前沿。面对交通建设工程线长面广、协调复杂的挑战,嘉兴市交通运输局大力推动“支部建在项目上”,全面推广“红色四方联建”模式,实现党的组织覆盖和工作覆盖双同步。目前,全市已在项目一线组建临时党支部109个,管理党员400余名,对符合条件的标段实现党组织全覆盖。这些扎根工地的“红色堡垒”,通过“品质大讲堂”联学共建、技能比武竞赛、标杆示范点观摩等多种形式,有效凝聚参建各方的思想与行动合力。领导干部包联重大项目、党员骨干认领技术难关、青年干部一线淬炼……

工作机制,融于破难服务。党建联建的实效,深刻体现在打通项目堵点、提升服务效能的机制创新中。嘉兴创新建立“问题清单+责任认领”机制,依托“红色联席厅”等平台,实现跨区域、跨层级的协同攻坚。乍嘉苏高速项目创新“双员制”,成功化解难题50余项;东方特钢码头项目实现“当年立项、当年审批、当年开工”,彰显“嘉兴速度”。在监管端,通过推行“容缺受理”“联合验收”优化审批,构建“大监督”格局,减轻企业负担;创新实施项目动态评价全覆盖,并依据结果进行差异化监管与精准帮扶,营造了“比学赶超”的生动局面。党建工作,已成为优化建设环境、保障工程高效推进的核心引擎。

标准引领,成于科技赋能。以党

建联建为纽带,聚合行业资源,驱动技术创新与标准革新,为“平安百年品质工程”植入智能基因。在乍嘉苏高速改扩建现场,“软基智控”系统让地下施工过程变得实时透明、全程可溯,桩基承载力平均提升40%。在桐乡工业化梁厂,预制梁板在“回型”智能流水线上精准流转,实现了从“建造”到“制造”的跨越。这背后,是党建引领下,产学研用的深度融合。通过牵头制定企业标准、推动“ISO三体系”认证,出台《嘉兴市公路水运工程工业化建造预制梁板质量管理办法(试行)》及配套《管理工作指引》,嘉兴构建了预制构件全链条新型管理模式;推动与高校、科研机构联合攻关,在固废材料高值化利用、钢渣SMA沥青应用、预制梁板工业化等领域的科技成果转化成果初显。

实践成效,显于品质共富。深度融合的党建工作,催生了实实在在的发展成果。全市交通工程质量安全形势平稳向好,2025年新交工项目路面RQI优秀率达100%，“揭榜挂帅”机制催生多项可推广的关键技术。更为深远的是,党建联建搭建了重大工程与地方发展的共赢之桥。通过创新“村集体入股”模式,桐乡、海盐的工业化基地不仅保障了重大项目的优质构件供应,更预计每年为入股村集体带来稳定收益,创造大量就业岗位,成功探索出“交通建设牵引、特色产业赋能、集体经济壮大、群众共同增收”的共富新路径。

从攻克“看不见”的地下施工难题,到建立“标准化”的智能工厂体系;从高效破解建设协调难题,到积极赋能乡村共同富裕,站在“三年见成效”的关键节点,嘉兴正持续锚定“平安百年品质工程”总目标,以更加有力的“红色引擎”,驱动交通基础设施建设提质升级,为全市交通基础设施高质量发展与高水平安全注入持久动力。

□记者 王君 通讯员 黄颜艳

## 瓯江集装箱海河联运 年度吞吐量突破1万标箱

导报讯 2025年12月29日,随着一个满载货物的集装箱在丽水青田温溪港装船启运,瓯江集装箱海河联运年度吞吐量正式突破1万标箱。该航线于2024年12月开通,为温州、丽水两地物流通道建设与区域经济协同发展注入了强劲动力。

运营高速增长,年度目标超额完成。航线运营保持强劲势头,2025年1—11月集装箱吞吐量平均月增幅达26.35%,重箱量平均月增幅达27.68%,并于8月份提前超额完成年度3000标箱目标任务。叶腊石、纳爱斯系列产品作为两大核心货类支撑作用显著,航线班期密度稳定在约每2天1班,累计开行178艘次,运营日趋稳定高效。

服务效能跃升,协同模式持续优化。航线以“温州七里金洋—青田温溪”为主干线,运营模式持续优化;通过温州港集团与青田港务公司的深度合

作,双方在调度、市场、安全等方面强化协同,实现了优势互补与互利共赢。

发展基础夯实,关键环节取得突破。政策保障方面,温丽两地交通运输部门联合建立“同港同价”费用分担机制,并分别出台专项补助政策,有效提振市场信心。业务拓展方面,成功开拓纳爱斯原材料、青山特钢磨光棒等回程货源,货源结构更加稳定,吸引了众多船货代及物流企业参与,服务生态持续优化。长远发展方面,瓯江口遮蔽航区调整论证工作积极推进,为未来内河船舶直达沿海核心港区、进一步降本增效奠定了基础。

首年突破万标箱,标志着瓯江集装箱海河联运步入稳定增长、提质增效的新阶段。下一步,各方将继续深化协作,拓展网络,不断提升通道能级,为区域经济高质量发展提供更加坚实的物流支撑。

□通讯员 董伟

## 衢州开化机场建设进入收尾阶段 预计今年6月投用

导报讯 深山机场蓄势待发,衢州开化机场建设迎来关键节点。近日,开化县钱江源通用机场的施工现场一片繁忙,工人们正抢抓工期进行混凝土铺设作业,全力推进项目收尾冲刺。截至目前,机场主体基本完工,预计6月全面投入运营。

开化县钱江源通用机场是浙江省重点建设项目,总投资8.6亿元,用地面积1027亩。项目建设内容包括一条800米×30米的跑道、两条联络道、12个机位,以及综合楼、机库、特种车库、动力中心等配套设施,并新建了1471米的进场道路,迁移了6条110千伏供电路线。

该项目由开化县钱江源通用机场投资管理有限公司负责建设与后续运营,该公司由浙江省机场集团持股70%、开化县国有控股集团持股30%。机场主体工程于2023年12月28日正式开工,至2025年12月已基本完工。

目前,机场航站区综合楼、机库、动力中心等重要设施均已通过验收并投入使用。机场空管、弱电系统及民航专业工程道面基层分部验收也全部完成。各项收尾工作正有序推进,计划于2026年5月完成项目整体竣工验收,6月完成行业取证并实现通航。

□记者 袁若琦 通讯员 邱小 江雨馨