



# 临海南互通正式投用



扫码阅读更精彩

导报讯 1月6日9时18分,甬台温高速改扩建工程台州南段迎来重要节点——临海南收费站正式开通运营。开通现场,车流有序驶入崭新的收费车道,至此,临海南互通全面投入使用,为整个项目在2026年年底如期建成奠定了坚实基础。



新建成的临海南收费站,位于G15沈海高速临海市沿江镇前香洋村路段,是连接台州市区与沿江镇等周边区域的关键枢纽。

“以前从台州市区到临海沿江镇,得绕行十几分钟,现在走新开通的临海南互通,5分钟就能到。”刚办完ETC业务的王师傅说,他经营着一家物流公司,每天往返市区与沿江镇拉

货,“新收费站车道宽、标识清,ETC也方便,对我们跑运输的人来说太省心了。”

据悉,临海南新收费站采用“3进4出”7条车道设计,含4条ETC专用道,配备视频智能分析拥堵监测系统,可实时疏导车流。站内的ETC服务点提供“一站式”业务办理,新办、检测、换设备都能现场搞定,让司乘人员少跑

腿。

“作为甬台温高速南段第一个重新开放的收费站,它能有效缓解邻近沿江收费站的流量压力,提升路网通行效率,极大方便黄岩、临海周边百姓的出行。”台州交投高速公路有限公司相关负责人表示,针对即将到来的春运,将加强日常巡查与设施保障,确保“保障畅通”与“项目推进”两不误。

临海南互通正式投用后,不仅让台州市区与沿江镇告别绕行之困,更将显著提升甬台温高速路网通行能力。未来,随着台金高速、城市高架路的接入,这里将成为连接临海市区与台州市区的快速通道,方便更多市民的高效出行。

□通讯员 许策 方申玺 毛琼莺

## 深山迷途遇“明灯” 一封感谢信点赞安吉速度

导报讯 1月5日,安吉县交通运输行政执法队收到一封来自江苏无锡的感谢信。信中写道:“万幸的是,我们在途中遇到了正在执勤的你们。了解到我们的困境后,你们立刻给予最专业、最温暖的帮助……”

真挚的语句,将时间带回到1月2日16时。来自江苏宜兴的15名徒步爱好者原计划攀登桐杭岗赏雪,因不熟悉山区岔路,不慎偏离预定路线,滞留在深王线深凉居民宿附近。天色渐晚,部分队员体力下降,加之地形不明,众人心中渐生焦虑。正当彷徨之际,他们看到在深王线深凉居民宿(元旦值班二号卡点)执勤的执法队中队长汪斌,随即上前求助。

得知他们的大巴停车点距此还有30公里,汪斌立即联合县公安局报福派出所、县交通管理大队孝丰中队展开援助。通过对地形的研判,他们明确了最佳下山路线与安全通行路径,并制定分批护送方案。考虑到部分游客体力不支,执法人员一路搀扶引导,小心避开湿滑路段。经过近一小时的护送,15名徒步爱好者全部安全抵达大巴停靠点。

下一步,安吉县交通运输行政执法队将进一步完善节假日应急救援预案,强化多部门联动,密切关注天气与景区客流变化,持续优化执勤值守模式,全力守护游客出行安全。

□记者 袁梦南 通讯员 田心妍

## 持续推进“共富一号线” 提质升级工程 铺就家门口的幸福路

“这条路修好后,周末去石梁和华顶景区方便多了,驾驶体验也更好了,现在和朋友去玩的次数都变多了。”近日,台州市民王女士经过天培线时,对这条道路的升级改造赞不绝口。这条焕然一新的乡村公路,正是天台县“共富一号线”提质升级工程的生动缩影。



作为天台县农村路网提质升级的标志性工程,“共富一号线”——天台县“四好农村路”提质升级工程(2025)总投资4728万元,共涉及98条路线,修复总里程达81.8公里,有效破解农村出行与发展的交通瓶颈。

“修路的初衷很简单,就是回应群众的迫切期盼。”该县公路与运输管理中心相关负责人介绍,项目启动和路线选择充分吸纳了党代表、人大代表和政协委员的建议,并梳理了“12345”热线、乡镇反馈等渠道的群众意见,优先改造制约乡村发展的“瓶颈路”、影响通行的“隐患段”以及村民出行必经之路。

雷峰乡“车路唐一杨梅基地”路线是其中之一。由于长期受运输车辆碾压和山区雨水冲刷,路面破损严重,果蔬运输不便。该路线纳入改造后,施工团队为减少对农事影响抢抓工期,“为了不耽误杨梅采摘,我们利用晴好天气,每天投入20名工人加班加点,仅用4天就完成了水泥路面浇筑。”项目施工负责人施良俊说。

在平均海拔更高的石梁镇,公路面临多雨雪、温差大、地质复杂等考验,路面老化与病害问题多发。工程采取“分类处治、精准升级”的方式,对镇内12条、总长17.3公里的农村公路进行针对性改造。

“共富一号线”2025年工程覆盖面广,部分路段施工条件复杂,实施过程中一度面临不少难题。项目团队坚持“民生优先”,施工前通过属地乡镇(街道)发布公告,详细说明计划、工期及影响范围,主动与群众沟通;施工中动态调整方案,优先保障群众生产生活需要。同时,天台县公路与运输管理中心联合监理单位,通过旁站、抽检等方式监督关键工序,及时整改质量隐患,同步关注施工对民生的影响,确保工程优质、群众满意。

在技术创新方面,工程在双拜线、天培线等关键路段采用CCA-1、CCA-2抗裂磨耗层,增强了抗反射裂缝能力和耐久性,使道路更适应山区复杂气候与地质条件,延长了使用寿命,也便于后续养护。

目前,“共富一号线”2025年工程已按计划完工,并将严格依据《公路养护工程规范》组织验收,确保每条道路达标。天台县公路与运输管理中心相关负责人介绍,2026年第一期工程将投资1190万元,对2条、总长11公里的县道进行提质升级,现已完成立项及设计招标;第二期计划投资4964万元,对77条、总长89公里的农村公路进行升级,目前正处于立项准备阶段。

□通讯员 胡敏慧 记者 张诗雨

## 普陀公交“瘦身”穿街过巷深入社区

导报讯 近日,舟山市普陀区新投运两辆小型公交车,主要服务于306路线,覆盖鲁家峙与普陀老城区等地,进一步提升了区域公交服务的便捷性与覆盖深度。该车型每日发车10班,日均载客约240人次,以其灵活、高效、环保的特点,受到居民的欢迎。

普陀公交分公司一车队副队长施军舟介绍,这种车型是专门针对社区客流量量身定制的,既能避免大型公交车空跑浪费,又能及时响应居民的出行需求,提升乘车舒适度。车身长度仅为传统公交

的一半,转弯半径小,能够轻松穿梭于背街小巷、小区内部。其停靠和起步更加迅速,即使在拥堵路段也能保持较高通行能力,减少等车时间。此外,车辆全部采用新能源动力,具有能耗低、零尾气排放的特点,更为安静清洁,契合绿色出行理念。

据悉,普陀区计划逐步增加小型公交车的运营规模,延伸至更多公交服务尚未覆盖的社区角落,进一步减少出行盲区,让居民在家门口就能享受便捷公交服务。

□记者 江天 通讯员 林倚蔓 毛文逸

## 两万元现金“完璧归赵”

导报讯 1月6日上午,浦江公交公司通过12345平台收到一则特殊表扬工单。市民周女士当天早晨乘坐公交车时不慎遗失装有2万元现金的手提包,驾驶员汪正贤发现后妥善保管并物归原主。周女士深受感动,专门致电表达感谢。

当天7时54分,周女士在仙华农贸城站携带一只醒目的黄色手提包,乘坐G01路公交车前往银行存钱。车辆到达客运西站后,周女士匆忙下车,不慎将手提包

遗落在座位旁。汪正贤完成该趟运营任务、进行例行车厢清扫时,发现了这个被遗忘的包。他立即将手提包送至值班室,与工作人员共同开包清点、登记,随后交由工作人员妥善保管,自己则继续投入运营。

9时30分许,周女士焦急地赶到客运西站询问。经值班人员仔细核对包内资料及周女士身份证件,确认信息一致后,将装有2万元现金的手提包完整交还到周女士手中。

□通讯员 鲍佳琪