



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4161期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 全省低空经济重大科技专项启动推进会议召开

**导报讯** 1月7日上午,全省低空经济重大科技专项启动推进会在杭州召开。浙江省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪参加会议并讲话,省科技厅党组成员、副厅长施冬材到会部署,省交通运输厅党组成员、总工程师、一级巡视员李志胜主持会议。

会议期间,省交通运输厅与首批重大专项承担单位代表签订任务意向书。会议宣读行政总指挥、技术总师、专家组及2026年度低空经济重大科研项目承担单位名单,为中国科学院院士、国科大杭州高等研究院院长王建宇等专家颁发聘书,解读低空经济重大科技专项实施方案及相关实施细则,并与首批重大专项承担单位代表签订任务意向书。

蔡洪指出,低空经济意义重大、前景广阔,要充分发挥科技创新引领作用,更好抢占新赛道、激发新优势。当前,从中央到省委、省政府均高度重视,把低空经济作为培育新质生产力的重点领域。低空经济科技密度高、产业链条长,只有率先实现技术突破,才能抢占先机、拔得头筹。要以此次会议为起点,以“开路先锋”的担当和奋进攀登的姿态,合力在低空经济科技赛道上跑出加速度、干出新业绩,为全省经济高质量发展贡献更多智慧力量。蔡洪强调,要锚定最高标准、聚焦核心关键,全力攻坚突破,加快打造一批标志性硬核成果。首批21个尖兵项目是推动全省低空经济发展走深走实的关键抓手。要坚持“一流标准”,主动对标国际先进,把握前沿领域,瞄准装备制造、运行保障和场景应用三大领域,强化创新突破,加快填补技术空白。要坚持“精准发力”,高质量编制项目任务书,强化项目实施全过程精细化管理,确保科研方向聚焦、攻关路径清晰,保障项目推进不偏离既定目标。要坚持“实战实效”,推动科技创新、应用创新与产业创新深度融合,着力打通成果转化链条,加快形成一批可落地、可推广、可示范的硬核成果。蔡洪要求,要创新机制、强化协同,确保高效顺利推进。各项目承担单位要切实履行牵头职责,高标准推进研发任务,加强关键节点管控,扎实推动技术攻坚突破。各相关单位要密切配合、协同监管,共同营造高效协同的攻关环境。要充分发挥专家组智力优势,为各环节提供前瞻性指导,确保取得重大技术突破和特色成果。

省科技厅党组成员、副厅长施冬材作系统部署。施冬材强调,低空经济专项是我省重大科技计划改革“示范样板”,前期在省交通运输厅及相关专项单位共同努力下,专项工作正式从“规划期”进入“施工期”。要加快形成一批标志性成果,持续提升科技创新能力,强化专项跨周期系统谋划,推动专项取得突破性进展。要进一步完善“怎么干”制度,落地“协同干”机制,深化“务实干”举措,有序推进专项组织实施,确保达成预期成效。各创新主体要精诚合作、全力攻坚,加快产出一批支撑低空经济高质量发展的重大科技成果,为创新浙江和交通强省建设贡献坚实力量。会上,王建宇院士围绕《信息时代的光电感知技术》作主题报告。省级相关单位,低空经济重大专项专家组,各市交通强市(民航强市)建设领导小组办公室、有关市科技局,2026年度低空经济重大科研项目承担单位代表参加会议。

□郑怡萱 周鹏



## 跻身“亿吨大港”

### 台州港年货物吞吐量实现大幅增长

**导报讯** 近日,记者从台州港航部门了解到,截至2025年12月31日,台州港年货物吞吐量达10018.6万吨,同比增长17.6%,增速居全省沿海港口首位。这份沉甸甸的答卷标志着在“十四五”规划的收官之年,台州港不仅成功突破亿吨大港,更以全省第一的增幅,完成了从区域港口到重要枢纽的关键一跃。

实际上,比数字更值得关注的是,一个曾以中小泊位为主的港口,如何在短短五年内实现了能级的跨越?这背后,绝非简单的货物累积,而是一场从顶层设计到硬核基建,从服务创新到绿色智慧转型的全面“闯关”。

“十四五”之初,台州港货物吞吐量仅为5091万吨,同时还面临着港区布局分散、功能重叠、腹地挤压等多重困境,发展一度承压。怎样在宁波舟山港、温州港的环绕中迅速找到自身定位,成为破局的关键。对此,台州市港航事业发展中心跳出“大而全”的思维,抢抓台州港口岸扩大开放获国务院批复的风口,在《台州港总体规划》的统领下重构发展格局,“1+3”核心港口规划体系逐渐成型——以头门港区为核心引擎,依托综保区优势,瞄准临港产业与大物流融合;以大麦屿港区和健跳港区为南北两翼重点,分别主攻集装箱、对台贸易,以及大宗散杂货运输;龙门、海门等港区则立足自身禀赋,形成特色联动。同时相继编制《台州市沿海客运码头规划》、《台州市海岛港口资源利用研究》、《台州市航道锚地发展规划》、《大陈岛岸线利用规划》等专项方案。

可以说,规划的定调,为台州港后续所有的基础设施建设、航线网络布局和产业导入奠定了至关重要的起点,也为其“世界一流强港南翼枢纽”的战略定位,铺设了一条从构想通往现实的坚实轨道。

至此,一场港口扩容的“攻坚战”全面启幕。一系列的硬核数据记录下了这段基建“狂飙”史:“十四五”间,台州港完成超70亿元的水运累计投资,新增22个码头泊位(万吨级以上泊位4个),新增设计年通过能力约2450万吨。其中,台州市首个10万吨级码头——华能玉环电厂码头建成投运,一举改写了台州港无法接卸超大型船舶的历史。紧随其后,头门港区二期工程(2个5万吨级泊位)顺利竣工,让核心港区的吞吐能力再上一个台阶……尤其是2025年,头门三期陆域先行工程、台二电二期配套码头等9个项目开工建设,浙东南大宗商品物流园区码头、大麦屿港务二期后方陆域回填工程等10个项目交竣工验收,白岩山作业区一期工程、台州湾陆岛联动综合码头等8个重大续建项目持续推进;台州首个专业化集装箱码头大麦屿港务二期项目获核准……一个个工程集群在海岸线上拔节生长,共同构筑起支撑台州港亿吨吞吐量的基座。

(下转2版)

## 1377次垫付,1377次归还

### 杭千高速公路年垫付通行费超10万元,当事司机全部及时、足额归还

2版

## 奋楫笃行,厚植民生福祉 实干争先,深耕行业发展

### ——聚焦温州公路与运输事业“十四五”发展

4~5版

## 跨越·融合·服务·共生

### ——长兴交通“十四五”发展成果纪实

8版