



# 台州黄岩:加快交旅融合 打造特色鲜明的“快进慢游”新格局

导报讯 日前,台州市黄岩区“宋韵千年橘乡甜城”之旅入选浙江省第二批人文乡村旅游线路。该线路通过一条条纵横交错的“四好农村路”,串联起青瓷村、凤洋村、沙滩村和白鹭湾村四个风格迥异且底蕴深厚的村落,将多元景观整合,展现黄岩藏于山水间的人文乡村风貌。

近年来黄岩区锚定“富民兴业”主线,以“四好农村路”高质量发展为抓手,打造特色鲜明的“快进慢游”交通体系。

尤其是2018年以来,黄岩区交通运输部门(以下简称“黄岩交通”)围绕“山水橘乡路,四好创品质”主题,累计投资约11亿元,示范创建12条美丽公路共200公里,新改建农村公路80公里,实施路面提升442公里,实施安防工程385公里,危桥改造47座,建成普通公路服务站13个。同时连续3年开展农村公路路况提质升级专项行动,全覆盖15个乡镇街道。在2024年浙江省农村公路路面自动化检测中,黄岩区农村公路路面技术状况PQI平均值92,优良中等路率98.02%,全省排名第1,较上年跃升20名。

为高水平建设景观路,黄岩交通深入推进旅游精品带建设,以“环湖寻根、古村探幽、橘果飘香”为主题,重点打造环长潭水库美丽公路,串联起天空之城、百丈揽月营地、上垟飞行营地、浙东十八潭等多个旅游景点。此外,在公路沿线配套完善的亲水平台、骑行绿道等设施,并系统推进路域环境整治,构建“车在路上行,人在画中游”的生态廊道。

去年,环长潭水库公路成为入围“2025年度美丽公路项目”名单,为全国57个美丽

农村公路之一。

在延伸旅游“人文”脉络方面,“十四五”以来,黄岩交通创新探索农村公路驿站多元融合发展模式,深挖公路沿线点位资源禀赋,因地制宜增设农产品交易区、文化长廊、观景台和停车场等功能性区域。

截至2025年末,全区已打造了16个风格迥异、定位清晰的公路驿站,实现“多点合一、一站多用”的最优效能。同时公路驿站周边还引入复古咖啡馆、车友俱乐部与地方小吃摊点等路域经济新场景,形成集文化体验、社交娱乐与消费场景于一体的特色经济带。随着“交通+”综合效益被不断放大,五年来,黄岩西部山区乡村旅游收入年均增长15%。

开创“交通+研学”发展模式,规划环长潭水库研学风景线,将分散的农耕基地、自然景区与文化村落有机串联。如今,沿线已分布中国柑橘博览园打造的自然科普与农业体验课堂、上郑乡摘星谷研学基地、沙滩镇“青瓷公益文化”系列研学课堂等。

另一边,“交通+体育”亦不断兴起。2025环长潭湖自行车赛、滨太线越野挑战赛等大型赛事顺利举办,实现了“路景融合、以路兴旅、以赛促游”的良性循环。

□记者 张诗雨 通讯员 阮颖盈

## “桥梁卫士”为居民送来“安心报告”

导报讯 近日,嘉兴市百隆花园小区一座备受居民关注的桥梁,经过嘉兴市卓越交通建设检测有限公司“桥梁卫士”惠民交通服务队的检测下,完成了“安全体检”,并出具了桥梁安全诊断报告。此次检测为无偿公益服务。

现场河道狭窄、边坡湿滑,检测人员身系安全绳,借助专业设备,在桥梁底部开展细致勘查。冬日河水寒冷,脚下淤泥淤积,他们的作业一如往常,逐一记录数据,不遗漏任何裂缝或锈蚀痕迹。

基于现场采集的结构状况、混凝土强度、裂缝分布等数据,服务队经过系统分

析,形成内容详实的检测报告。报告明确了桥梁当前技术状况与使用限制,并针对具体病害提出修复建议。

“以前过桥总是小心翼翼,晚上更是不放心。”小区居民陈先生说,“现在清楚了桥梁的问题和维修方向,心里踏实多了。”

“‘桥梁卫士’不仅提供了专业报告,更带来了安全感。”小区物业代表将锦旗和感谢信送至该公司服务队,表示了对此次的检测的感谢。

目前,根据检测报告,相关部门与小区物业已启动修复方案制定工作,后续维修工程即将有序推进。

□记者 王君 通讯员 黄颜艳

## 江山: “四好农村路”铺就群众出行“幸福路”

导报讯 近日,记者在江山市塘源口乡看到,江山市2025年“四好农村路”改造提升工程(路面部分)二期塘龙线施工现场一派繁忙景象。摊铺机在前匀速摊铺沥青混合料,3台压路机紧随其后、交替压实;施工人员手持铁锹,用平板振动器细致处理边角部位……一条平整崭新的沥青路面逐渐延伸。

“原先的水泥路面存在破损、裂缝等问题,不仅影响行车舒适度,雨天易积水打滑,还存在安全隐患。”江山市公路港航与运输管理中心工程科相关负责人介绍,改造完成后,将有效提升该路段的通行安全性与行车舒适性,为沿线村庄群众出行提供更好保障。

该工程二期涵盖塘龙线、晚长线两条道路,改造总里程5.845公里,总投资约1103.62万元。此次改造主要对原有老旧水泥路面实施“白改黑”沥青铺装,并同步完善沿线防护设施、排水系统和涵洞等,全面



提升道路安全水平。

项目自2025年11月26日开工,施工方抢抓晴好天气有序推进。目前,晚长线水稳层摊铺、塘龙线沥青面层摊铺均已完工,总体形象进度达60%。现场技术员朱兴龙表示:“接下来将进行晚长线沥青面层施工,同步推进塘龙线沿线水沟、挡墙、标线等附属设施建设,预计2026年春节前完工。”

□记者 袁若琦 通讯员 周超男 严佩琦

### 同地新闻

#### 丽水

#### K3路公交焕新升级

软座空调、无障登乘提升出行体验



导报讯 1月7日,丽水公交集团新采购的49辆新能源公交车中,首批8辆率先投入K3路运营。

“现在的座椅更舒服,放大件行李也方便多了。”在崭新的K3路公交车上,乘客们纷纷分享着自己的乘车体验。

此次上线的新车,最直接的改善在于乘坐舒适性的全面提升。车厢内原先的硬塑座椅已更换为仿皮软包座椅,触感柔软、支撑良好。全车配备冷暖空调,确保冬夏车厢内温度适宜。

新车还充分融入了适老化与无障碍设计理念。针对携带大件行李或行动不便的乘客,车辆优化了内部空间,下车门处配备可折叠无障碍踏板,显著提升了上下车的便捷性与安全性。丽水公交集团此次统筹采购49辆新能源车,优先投放于连接高铁站、客运中心等枢纽、客流量较大的K3路,让市民出行体验得到快速提升。

集团相关负责人介绍,K3路作为串联高铁站、客运中心与丽水机场的“空铁陆”接驳走廊,不仅是市民出行的重要线路,也是展示城市形象的“第一窗口”。该线路全长约22.7公里,单程运行时间约60分钟,票价为2元,首末班时间为5:50—21:00(双向发车),为市民往返交通枢纽提供了可靠、经济的公交服务。

“新车开起来更平稳,操作也更智能。”K3路驾驶员杜师傅在体验后表示。为保障新车顺利投运,集团提前组织开展专题培训,涵盖车辆操作、安全系统和应急处置等内容。正式运营前一周,驾驶员主动利用晚间时间跟车实操、反复调试,进一步熟悉车辆性能。经过系统检查与充分磨合,新车得以平稳上线运营。

据悉,此次车辆更新计划还将逐步覆盖K28路、K210路、K212路等多条公交线路。

□通讯员 胡佳乐 何菲

#### K2路驾驶员 归还钱包获赠锦旗

导报讯 “太感谢李师傅了!没想到丢失的钱包还能完璧归赵,公交司机的责任心让我特别感动。”1月8日,市民唐女士同家人制作了锦旗送到丽水市公共交通集团有限公司南城公交分公司,感谢驾驶员K2路公交车司机李师傅。

事情要追溯到1月5日11时左右,当时唐女士乘坐K2路公交车时不慎将随身携带的黑色钱包遗落在车厢内,当日下午整理物品时才发觉钱包丢失,却想不起遗失地点。

当晚,驾驶员李师傅完成营运任务全面检查车辆时,在后排座位角落处,发现了这只被遗漏的黑色钱包。“当时第一反应就是乘客不小心落下了。”李师傅回忆道,他在监控下打开钱包查看,发现内有若干现金,因未找到联系方式,他当即上报南城公交分公司并妥善保管。

1月6日一早,南城公交分公司工作人员通过热线登记信息比对,很快确认了失主身份并取得联系。当天上午,唐女士在工作人员的仔细核对后,顺利领回了遗失的钱包。经清点包内物品无一缺失。

“本来没抱太大希望能找回来,没想到公交师傅这么细心负责,真是太感谢了!”唐女士紧紧握住李师傅的手,再三表达感激之情。面对感谢,李师傅表示:“这是我们公交人应该做的,保护乘客的财物安全是我们的责任,换作任何一位同事都会这么做。”

□通讯员 张熠柠



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市港航管理中心  
温州市交通工程管理中心  
常山县城乡公共交通有限公司  
衢江区公路管理中心

宁波市鄞州区交通运输综合管理服务中心  
(文成段)第TJ01标段项目经理部  
中交二公局东萌工程有限公司青文高速