



跨越·融合·服务·共生

——长兴交通“十四五”发展成果纪实

在长江三角洲的几何中心，千年古县长兴正以交通为笔，重绘自身的发展坐标。这不仅是一场物理空间的重塑，更是一次发展理念的跃迁。

“十四五”以来，长兴交通以“勤廉为先”的姿态，从重构交通网络，实现“要想富，先修路”的当代诠释，到“交通+旅游”、“港产城”融合，催生聚变效应；从“人便其行”到“心暖其途”，提供贴心便捷的综合服务；再到与自然共舞，践行绿色发展理念。长兴，正以独特的“和合共生之道”，在长三角一体化发展的浪潮中，描绘着属于自己的崭新未来。

服务 从“人便其行”到“心暖其途”

现代交通，其核心始终是“人”。

长兴综合物流园区传化公路港内入驻着470余家企业，从业人员数万名，日均进出车流量达4500辆次，日货运量2.8万吨。这些年，希望在园区就近办业务的呼声越来越高。

2024年，长兴交通牵头成立长兴物流园区综合服务中心，将交通23个高频服务事项如普通货运企业道路运输许可的经营范围新增、信息变更以及车辆营运证配发等，都下沉到了园区内。同时配备综合性自助终端机，可办理事项多达1500项。园内的物流企业及其从业人员无需出园便能办理这些业务，真正实现了“一窗通达”的便捷服务。截至目前，累计办件14058件，占全县交通领域高频事项办件量的80%，司机办理时间由原先1小时压缩至20分钟。

这种“服务下沉”的理念，早在2021年，长兴交通就已经在吕山水上服务区进行试点探索。

在吕山水上服务区，船户和水运企业可以办理海事登记、船检预约等36项港航政务以及涉及人社、医保、市场监管、不动产、公积金、税务、交警、电网、燃气等领域的79项民生服务的“船岸直办”，同时增设自助办理业务达1000多项。此外，完善服务区多元服务体系，除提供靠泊、供水供电等基础服务外，还提供金融、法律援助、上船维修、生活购物等20余项服务。截至目前，累计办理业务6000多件，船户不出服务区就能办理各类事项，极大节省了时间和成本。

对于交通部门来说，服务企业，就是服务发展的核心竞争力。

因此，长兴寻求从全过程物流服务中破题。

2024年，长兴推出多式联运“一单制”（CCA）物流模式。通过该模式，长兴外贸企业可本地查验、本地订舱、提单签发、箱源互用，一日内实现出口的转关放行，真正实现“一单到底”，提升物流效率。截至目前，累计发送CCA重箱突破1.7万标箱，降低物流成本约2000万元。

服务最终要抵达的是最细微的末梢。

针对困扰家长的“上学堵”问题，2023年，长兴交通在中心城区试点推行中小学生“求知专线”，为中小学生“定制”公交专线，合理安排路线和班次。目前开通了18辆“求知专线”校车，覆盖24条定制班线，累计服务超55万人次，每日减少私家车700余辆，家长们不再需要聚集在校门口，校园周边的交通压力得以显著缓解。

而在偏远的农村，快递运输始终是个难题。为此，长兴交通整合邮政、“三通一达”等多个快递品牌，在全县行政村设立52个农村物流点，打通“快递走进来、农产品走出去”的双向通道。

东关村的农村物流点，村民主播正热情地推销本村特产吊瓜子。得益于便捷的物流网络，线上订单可当日打包发出，销量连年翻番。对于更为偏远的山村，长兴开通了8条“客货邮”合作班线，利用乡村客运班线的富余运力捎带快递，让山里的老人也能在家门口取到包裹。

农村物流发展是民生也是致富路径。自开展以来，长兴农村快递投递频次提升了一倍，企业配送成本下降40%，精准投递率提升50%，年节约成本达50余万元。全县农产品进城效率和数量实现“双提升”，吊瓜子、茶叶、白果等农产品年寄销量达7万斤，同时利用农村物流点资源，开展农村电商创业，推动“农民”变“网民”、“网民”变“网商”、“网商”变“网企”，让农户在“三变”中增收致富。



共生 与自然共舞的绿色交响

发展的终极追求，是与环境和合共生。长兴，也始终有一个绿色交通梦。

2025年12月，在浙江海港长兴港务码头，随着6艘新能源船舶满载着集装箱出发前往嘉兴乍浦港，“湖州长兴—嘉兴乍浦”新能源船舶示范航线正式开通。

有着10多年航行经验的瑞港001号船长施文才对电动船舶赞不绝口。他算了一笔账：同样一个航次，燃油船的能源消耗成本在3000元左右，而电动船舶仅需1500元。而不远处的吕山水上服务区就有2个720千瓦充电桩，3小时内就可充满电，全天能满足10艘船舶的补给需求。

“我们目前根据市场运输大方向，已经开通了3条绿色航线，累计节省燃油成本超100万元，减排二氧化碳超540吨。”长兴港航中心相关负责人介绍，绿色航线的关键要素“新能源船舶”也在推进中，长兴兴一物流公司与国家电投共同成立浙江绿舟航运科技有限公司，负责改造和新建新能源船舶。

近年来，长兴全方位打造“绿色航道”“绿色码头”“绿色船舶”“绿色环境”，探索内河航运与能源系统的深度融合。

在长兴港二期仓库屋顶，4.6万平方米的光伏板正在阳光下熠熠生辉，产生的绿电同时供应码头设备及船舶岸电使用。“光伏+港口”的模式不仅降低了企业用能成本，更成为吸引新能源企业的“绿色名片”。

长兴港光伏的意义，远不止于一个码头的自给自足。未来，这里发的绿电，将为停靠在长兴乍浦等“零碳示范航线”的纯电动集装箱船舶充电，实现“港口绿电供电—船舶零碳航行”的完美闭环。

将绿色视角移向公路，全县出租车已100%更新为新能源汽车，超过1200辆新能源重型货车穿梭于各大干线，公路驿站配套建设的充电桩，为这些“绿色动脉”提供能量补给。

交通领域的能源革命，改变着城市的呼吸。

它跨越的不仅是山川地理，更是发展的维度；它融合的不仅是运输方式，更是产业、城乡与数字的脉络；它服务的不仅是出行需求，更是人对美好生活的具体向往；它追求的共生，是发展与生态的持久平衡，是当代与未来的无言契约。从跨越到融合，从服务到共生，今日之长兴，正书写着一个县域通向广阔未来的共生之道。

□本版文字 袁梦南 步晶晶

□本版图片由长兴县交通运输局提供

跨越 重构交通的时空叙事

“要想富，先修路”这句朴素的民谚，在长兴交通的“十四五”实践中被赋予了多维度的当代诠释。

站在煤山镇眺望崭新的216省道一期工程，12米宽的黑色沥青路面如一条缎带延伸至视野尽头。很难想象，几年前，这条连接泗安与煤山的公路，还只是一条狭窄弯曲的6米宽的山路。“大货车难进来，农特产出不去，孩子们上学、老人出门都困难。”二界岭和十月村的老村民回忆起过去，感慨万千。如今，这条西部环线的畅通，不仅让校车驶入深山，让公交车连接村落，更让两大乡镇的经济血脉和红色文化，实现了高效对接。

在长兴，发展立体交通，是使命，更是担当。

104国道长兴李家巷至湖州施家桥段、301省道小浦至煤山段、长湖申线西延……一系列关键工程的落成，如同在长兴的肌体上编织了一张更为强健的动脉网络。

其中，浙北高等级航道网集装箱通道的改建颇具象征意义。跨塘桥、前进桥、金村埠桥三座桥梁已有20余年的历史，它们的改建升级，不仅提高了周边市民出行的舒适性和安全性，也让泗安、林城、煤山方向而来的物流运输车避开了拥堵的城区中心，实现了直达长兴综合物流园区，更将水运通道提升至可通行三层集装箱的新标准。

陆上贯通，水路拓宽，而长兴的追求不止于此。

地处长三角地理中心的长兴，一直渴望与上海建立更紧密的联系。虽然地理上毗邻上海，但以往乘坐火车，却需绕道杭州。

2024年12月，沪苏湖高铁的开通运营，彻底改变了这一局面。长兴与上海之间，实现了高铁直达，时间被压缩至一小时以内。“同城效应”从概念变为日常，长兴与上海，在产业、政策、文化等领域，实现了深度协同。

更富前瞻性的是，在低空经济的新赛道上，长兴交通对全县低空领域进行布局规划，规划建设了21个无人机站点，勾勒出未来“低空交通”的雏形。

与此同时，如通苏湖城际铁路（长兴段）、申苏浙皖高速改扩建、216省道二期、104国道连接线等项目也稳步推进，持续巩固着长兴作为长三角交通节点的地位。

“十四五”期间，长兴交通超过125亿元的投资如血脉般注入这片沃土，“铁公水空”四位一体的跨越式发展，不仅改变了长兴地理的边界，更重构了发展的逻辑、生活的节奏与未来的想象。

融合 交通经脉催生的聚变效应

交通的价值，远不止于其本身，更在于它所能连接、激活与催生的效应。

近年来，随着龙之梦等旅游综合体的落户，长兴县立足自身丰富的旅游资源和交通区位优势，大力推进“交通+旅游”融合发展。以太湖34公里湖岸线为基础，依托滨湖大道、104国道等多条风景道路，打造全长99公里的“太湖9号公路”。

太湖9号公路上，有34公里太湖湖岸线、88个自然村落、111处景点，包括太湖龙之梦乐园、国家级夜间消费集聚区、全国乡村旅游重点村等平台，以及小西洲营地等80余个文旅项目。“太湖有风集市”也成为返乡青年舞台，带动就业逾百人，日均客流量约6000人次。

这条路，让太湖的美变得可亲近、可体验、可分享，真正实现了“一条路激活一片景，带动一方人”。高端疗养中心择址而建、体育赛事择路而办、现代化鱼虾养殖基地因路而兴……“十四五”期间，长兴新改建农村公路超97公里，完成大中修近570公里，四通八达的“四好农村路”，正激发出“公路+”的无限可能。

在水运领域，港口与城市的融合更为深刻。

冬日的长兴港码头，集装箱有序装卸，“长兴制造”特色产品通过长湖申、梅湖线，经宁波舟山港发往全球。浙江集装箱主通道全面建成后，3层集装箱船舶实现畅行，长兴港开通“1+4”集装箱航线，高效融入浙江集装箱运输网络，与嘉兴港、宁波舟山港共同构建起浙北海河联运体系。

水路优势持续放大，以港口为核心，长兴新能源汽车及关键零部件、智能物流装备等新兴临港产业加速集聚，纺织、建材等传统产业升级，实现了“港产城”一体化发展，临港经济正在释放出最大的效应。

融合的智慧，也体现在管理方式的革新。

物流企业为如何拓展货源而焦虑，制造企业为如何选择高效的物流企业而苦恼，如何打破这层壁垒？从2023年开始，长兴交通在对新落户的制造企业和物流公司进行需求调查的基础上，搭建平台，组织召开制造业物流业“两业融合”洽谈会。通过促进物流业与制造业行业客户的高流、物流、资金流、信息流四流沟通，推动制造业物流业全维度多层次的深度融合发展。至今，融合平台已促成十余起合作。

革新的目的，还在于弥补短板。

长兴辖区内水网密布，虽然有卡口系统和沿岸监控设施，但未能实现全水域无死角覆盖。为此，长兴交通引入无人机进行常态化巡查，实现管理思维与数字时代的深度融合。无人机不仅能到达执法人员无法到达的水域进行执法巡查，还能实时回传现场情况，精准收集违法行为证据，让管理更加高效。目前，长兴交通已配发11台专业水上无人机，累计开展无人机巡航8500余次，处理违章263起。

