



# 建德320国道项目邓家隧道双洞贯通

□通讯员 邵茂华 方真 记者 崔义刚

导报讯 1月6日,由杭州市交通运输行政执法队质安大队监管、杭州交投建设管理集团下属杭州公路工程监理咨询有限公司代建的320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(简称“建德320国道项目”)迎来重要时刻——第TJ02标段关键控制性节点邓家隧道实现双洞顺利贯通,标志着项目建设取得重大阶段性胜利,为全线通车奠定了坚实基础。



隧道贯通现场。邵茂华/供图

邓家隧道位于杭州建德境内,为该项目的重点难点工程,是一座分离式特长隧道。隧道左洞长3580米,右洞长3547米,最大埋深约250米。隧道穿越区地质构造多变,围岩级别差,存在断层破碎带、节理裂隙发育带及局部浅埋段,施工中多次遭遇涌水、掉块等风险,安全风险高,工期压力大。

为最大限度减少对周边环境的影响,并确保施工安全与结构稳定,项目团队采用了超前地质预报、监控量测信

息化等手段动态设计施工技术,同时通过建立健全风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制,强化人员安全培训与应急演练,采用先进的门禁系统及视频监控系统,实现了对洞内作业的全方位、智能化安全监管,确保了施工全程安全可控。

项目团队针对不良地质段,严格遵循“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”的“二十一”字方针,精细组织施工;隧道支护衬砌则采用先进的“锚喷+泵送混凝土”工艺,确保施工质量与结构安全,最终安全、优质、高效地实现了双洞贯通目

标。邓家隧道作为建德320国道项目TJ02标段的“咽喉”工程,其贯通彻底扫清了该标段最大的施工障碍,为后续路基、桥梁等工程的连贯施工创造了先决条件,使项目整体推进进入了全新阶段。

## 甬金衢上高速衢州段全力冲刺一季度“开门红”

导报讯 近日,在浙江交通集团甬金衢上高速衢州段施工现场,炮头机轰鸣作响,道士源隧道出口左洞顺利启动进洞作业,标志着该隧道正式进入全面凿岩施工阶段。

作为项目全线关键控制性工程,道士源隧道是甬金衢上高速衢州段最长隧道,全长约2640米,采用双向六车道标准设计,设计时速120公里。隧道进出口分别位于衢州市龙游县、衢江区全旺镇,采用分离式双向洞口布局,是串联区域网络的重要节点。

据甬金衢上高速衢州段三标段工区负责人王凯介绍,隧道出口右洞已于去年10月率先进洞施工,目前掘进深度约60米。“目前这个区域处于软基地层,我们采用炮头机进行机械开挖,稳步推进,待进入基岩稳定段后,将转为爆破作业,确保施工效率与安全兼顾。”王凯介绍。目前,道士源隧道各项施工工作正有序开展,项目团队也持续加强质量与安全双重管控,推动工程建设稳步向前。

同日下午,该项目后溪互通施工现场再传捷报,伴随着最后一方混凝土顺利入模,项目主线桥首片盖梁浇筑工作圆满完成。后溪互通是甬金衢上高速衢江段全线最早完成交地、最早启

动建设的工点之一,自进场以来便保持高效推进态势。目前,该互通施工现场已全面铺开作业面:累计完成桩基施工92根,占后溪互通桩基的60%;墩柱浇筑完成21个,占后溪互通墩柱的25.6%;路基填筑同步推进,已完成土方开挖与回填近8万方。

“首片盖梁的成功浇筑,是我们甬金衢上高速六标段跨入2026年的第一个重要节点。”浙江交通集团甬金衢上高速衢州段TJ06标工区负责人熊平表示,“接下来,我们将抢抓进度,为2026年春节后启动架桥架梁创造有利条件。”

后溪互通建成后,将直接打通后溪镇及周边村庄的高速出行通道。该项目附近沿线的廿里镇廿里村村民叶先生对此充满期待:“通车后我们沿线居民就不用再绕行奔波,直接在家门口就能驶上高速,这样更方便了。”

浙江交通集团甬金衢上衢州指挥部工程处主管朱旭表示,2026年是“十五五”规划的开局之年,也是甬金衢上高速衢州段项目全面攻坚的建设之年。2026年一季度项目计划完成投资10.5亿元。下一步,项目团队将继续锚定目标,大干项目,大抓落实,为实现一季度“开门红”全力冲刺。□记者 沈颖惺 通讯员 孙汝兰 郭宁宇



后溪互通建设现场。孙汝兰/供图

## 杭宁高速公路湖州市区联络线项目迎来“双节点”突破

导报讯 近日,杭宁高速公路湖州市区联络线湖州北枢纽主线桥首联钢箱梁成功架设,全线首段路基水稳层铺设工作同步拉开序幕,标志着项目正式迈入关键施工阶段,为后续工程稳步推进提供了有力支撑。

湖州北枢纽主线桥位于南太湖新区龙溪街道,首联钢箱梁采用2×45米跨径设计,上部为槽形钢混叠合梁,单箱梁重量为86吨。项目团队为克服钢箱梁架设施工横跨交通繁忙的苍山路及密集车流下施工安全管控等挑战,通过落实构件厂内标准化预制与全流程质量检测、推行安全生产网格化管理、智慧监控等,实现现场作业安全零事故,也为后续跨318国道、跨杭宁高速等重点钢梁施工提供了可复制的工艺样板和质量范本。

该项目首段路基水稳层位于湖州北枢纽D匝道,采用水泥稳定碎石振动压实一体化施工工艺

和标准化作业流程建设。针对压实度、平整度及混合料离析控制难点,项目团队在施工前全面检验清理下基层,采用全幅摊铺机作业,依托水稳拌和监控、碾压轨迹实时监测等数字化施工质量全过程溯源管控技术,配合“三阶段递进式碾压”工艺,确保各项施工技术指标优于设计标准。同时,项目团队严格执行扬尘治理“九个百分百”要求,通过常态化洒水降尘、规范污水处理等举措,筑牢绿色施工防线。

下一步,项目团队将以两项节点突破为契机,持续秉持“齐心想精品、细心保安全、精心护生态、智能提效率、科技促生产”的建设理念,锚定2026年度攻坚冲刺目标,凝心聚力推进项目建设,全力打造平安百年品质工程,为区域交通网络升级赋能。

□记者 袁梦南 通讯员 孟丽萍 沈怡芬

### 关于G15沈海高速公路三门西至宁海互路段交通管制的公告

受G15沈海高速改扩建宁波南段钢梁安装及交通导改施工的影响,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定对G15沈海高速三门西至宁海互路段实施交通管制,具体管制措施如下:

1、2026年1月18日,晚上20:00-次日早7:00,宁海互通至宁海南互通台州方向主线断流施工,受限车辆请从宁海收费站下高速,同时关闭宁海收费站台州方向进口车道。

2、2026年1月18日,晚上23:00-次日早7:00,三门西互通至宁海互通宁波方向主线断流施工,受限车辆请从三门西收费站下高速或绕行S37三门联络线,同时关闭三门西收费站和宁海南收费站宁波方向进口车道。

3、2026年1月19日,晚上20:00-次日早6:00,宁海互通至宁海南互通台州方向主线断流施工,受限车辆请从宁海收费站下高速,同时关闭宁海收费站台州方向进口车道。

4、2026年1月19日,晚上24:00-次日早7:00,三门西互通至宁海互通宁波方向主线断流施工,受限车辆请从三门西收费站下高速或绕行S37三门联络线,同时关闭三门西收费站和宁海南收费站宁波方向进口车道。

在交通管制期间通行受限的车辆请提前规划出行路线,如遇天气等特殊原因,施工和管制日期顺延。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队  
台州市公安局交通管理支队  
宁波市交通运输行政执法队  
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心  
浙江省交通集团高速公路台州管理中心  
沈海高速公路宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程项目建设指挥部  
2026年1月13日