



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4163期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展 率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景

# 省十四届人大四次会议隆重开幕

### 王浩主持 刘捷作政府工作报告 廉毅敏王成等在主席台就座

新征程充满光荣和梦想,新图景召唤实干和担当。1月14日上午,省十四届人大四次会议在杭州隆重开幕。省人大代表们满怀豪情步入省人民大会堂,听取省长刘捷所作的政府工作报告。

开幕会由大会执行主席、主席团常务主席王浩主持。大会执行主席陈金彪、彭佳学、吴晶、刘忻、赵光君、鲁俊和大会主席团成员在主席台就座。

省领导刘捷、廉毅敏、王成、徐文光、邱启文、王成国、刘非、王文序、杨荫凯、卢山、张雁云、胡伟、李岩益、杨青玖、何中伟、王昌荣、陈小平、蔡秀军、成岳冲、陈擎苍、张学伟、叶正波、尹学群,省法院代院长郑青,省检察院检察长林贻影,驻浙解放军和武警部队领导辛克利、童培友、巴谋国、潘守勇、安大钧、蔡建昭、杜长余,浙江大学党委书记任少波、校长马琰铭在主席台就座。

在主席台就座的还有全国政协人口资源环境委员会主任车俊,全国人大财政经济委员会副主任委员易炼红,东部战区海军原副政治委员冯瑞声、省法院原院长李占国,老同志柴松岳、李金明、周国富、乔秀秀、夏俊友、梁黎明、熊建平、李卫宁、李学忠、史济锡、孙景森、郑继伟、张泽熙、裘东耀、陈铁雄、马光明、周国辉、王惠敏等。

刘捷在报告中首先回顾了2025年省政府主要工作和“十四五”发展成就。他说,2025年,省政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,在省委坚强领导下,在省人大、省政协监督支持下,深入践行“八八战略”,牢牢扭住高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,坚定扛起“经济大省挑大梁”的责任担当,认真落实省委“132”总体工作部署,深入实施“十项重大工程”,推动经济稳中有进、向新向好,社会大局保持和谐稳定。预计全省生产总值增长5.5%左右,一般公共预算收入增长1.8%,城乡居民人均可支配收入分别增长4.3%左右、5.5%左右,十方面民生实事圆满完成。

刘捷指出,2025年各项目标的圆满完成,标志

着“十四五”胜利收官。五年来,省政府深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,一以贯之深入践行“八八战略”,坚决扛起党中央赋予浙江的重大使命,成功举办杭州第19届亚运会、第4届亚残运会。这五年,发展质效不断提高,综合实力进一步跃升;创新动能显著增强,新质生产力进一步壮大;改革开放纵深推进,发展活力进一步释放;共同富裕探索先行,人民生活品质进一步提高;社会治理更加高效,安全屏障进一步巩固,顺利实现“十四五”经济社会发展主要目标,在省域层面书写了中国式现代化的精彩华章。

刘捷强调,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,也是我省高质量发展建设共同富裕示范区的决定性阶段。“十五五”发展的指导思想是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要批示精神和考察浙江重要讲话精神特别是“4+1”重要要求,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,主动融入和服务构建新发展格局,深入践行“八八战略”,坚定扛起“经济大省挑大梁”的责任担当,紧扣高质量发展建设共同富裕示范区、加快打造“重要窗口”、奋力谱写中国式现代化浙江新篇章等重大使命,以高质量发展为首要任务,以缩小城乡差距、区域差距、收入差距为主攻方向,以改革创新为根本动力,以满足人民美好生活需要为根本目的,纵深推进全面从严治党,在推动经济实现质的有效提升和量的合理增长上走在前列作示范,在推动人的全面发展、全体人民共同富裕上走在前列作示范,努力为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

刘捷指出,“十五五”发展的主要目标是,高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展,率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景。实现上述目标,要更

加注重强化战略引领,突出战略导向;更加注重准确识变应变,实事求是因地制宜;更加注重秉持长期主义,推动可持续发展;更加注重全面统筹兼顾,实现多目标动态平衡;更加注重抓具体抓深入,以实干实绩求实效。要聚焦加快建设创新浙江,因地制宜发展新质生产力;聚焦服务融入新发展格局,有效畅通经济循环、促进内外联动;聚焦担负起新时代的文化使命,不断激发文化创新创造活力;聚焦共同富裕先行示范,推动城乡一体融合高质量发展;聚焦经济社会全面绿色转型,加快建设更高水平生态省;聚焦统筹发展和安全,打造更高水平平安浙江法治浙江。

刘捷强调,2026年是“十五五”开局之年。要着力提振市场信心增强社会预期;着力提升创新体系整体效能;着力完善以先进制造业为骨干的现代化产业体系;着力推动消费转型升级;着力抓项目优投资促招商;着力全面深化改革扩大高水平对外开放;着力推动城乡区域协调发展;着力增强群众获得感幸福感安全感;着力促进高质量发展和高水平安全良性互动,继续认真办好十方面民生实事;着力加强政府自身建设。

刘捷在报告结束时说,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在省委坚强领导下,深入践行“八八战略”,始终干在实处、走在前列、勇立潮头,为推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景而努力奋斗!

列席会议的有省政府组成人员,在浙十四届全国人大代表,省级有关机关、单位负责人,省军区有关负责人,各市、县(市、区)党委、人大、政府负责人,各设区市监察委员会、中级人民法院、人民检察院和宁波海事法院负责人,部分华侨等。

出席省政协十三届四次会议的委员列席大会。

省部属有关国有企业负责人到会听取报告。

□据潮新闻

## 全省长三角一体化发展典型案例公布

# “氢能货运”“沪嘉引航”入选

导报讯 近日,浙江省对口工作和区域协调领导小组办公室公布2025年度浙江省推进长三角一体化发展典型案例,浙江交通领域“氢”装上阵推动长三角绿色生态一体化高质量发展”“深化沪嘉引航一体化建设”两个项目入选。

在绿色生态发展方面,我省以嘉兴为试点,推动长三角氢能交通取得实质性突破。通过编制实施长三角首个氢燃料电池货车碳减排方法学,完成全国首笔跨区域氢能交通碳普惠交易,实现了减排量的市场化价值转

化。目前,“嘉兴—上海—昆山”长三角首条氢能零碳货运线路已实现常态化运营,嘉兴氢能货车累计行驶里程超1800万公里,减碳近万吨。嘉兴港区百辆氢能集卡组成的零碳运输车队,年节约燃料成本超300万元。

在港口协同发展方面,沪嘉引航一体化建设取得重要进展。通过打破行政壁垒,创新实现金山锚地及引航水域的沪嘉共享共用,建立了协同调度、统一标准的引航作业新机制。2025年以来,嘉兴港已在共享水域作业171艘次,为港航企业节约待泊时间超1600小时,降低

物流成本近千万元。这一改革以“小切口”推动“大牵引”,为长三角港口群协同发展探索了新路径。

据了解,我省将继续深化交通领域长三角一体化创新实践,以“氢能交通”推动绿色运输网络建设,以“引航一体化”促进港口资源高效共享,为服务长三角区域高质量一体化发展贡献更多浙江力量。

□记者 王君 通讯员 叶晨辉

## 2025年交通运输信用管理典型案例

# 浙江两个案例入选

导报讯 日前,交通运输部办公厅印发2025年交通运输信用管理典型案例名单,公布20个以信用赋能提升行业管理服务效能的经验做法。其中,“杭州市创新‘信用+文旅融合’激发旅游消费新活力”和“嘉兴市以‘信用+融资’助推船舶运力结构转型升级”两个案例名列其中。

下转2版