



年货物吞吐量超9000万吨

杭州港水路运输运行态势良好

□通讯员 李清 记者 崔义刚

导报讯 近日,记者从杭州市公路与港航管理服务中心获悉,2025年,杭州港水路运输运行态势良好,货物、集装箱吞吐量较上年均实现显著增长。全年,杭州港货物吞吐量累计9108.02万吨,同比增长35.45%;集装箱吞吐量累计36.25万标准箱,同比增长24.15%。

货物运输方面,货种结构呈现鲜明特点,矿建材料依旧占据主导地位。全年矿建材料吞吐量达6075.60万吨,占总货物吞吐量的66.71%,且同比增幅高达50.64%;钢铁、渣土等货种紧随其后,占比分别为8.30%、8.12%,其中渣土吞吐量同比大幅增长192.51%,钢铁吞吐量则同比下降13.38%。

从区域分布来看,杭州港货物吞吐量主要集中在余杭、建德、富阳三大港区。其中,余杭港区完成吞吐量1931.29万吨,占全港总量的21.20%,同比增长28.03%;建德港区完成吞吐量1587.51万吨,占比17.43%,同比增长16.87%;富阳港区完成吞吐量1411.18万吨,占比15.49%,同比增长21.07%。三大港区协同发力,撑起了杭州港货物运输的“半壁江山”。

集装箱运输领域同样表现抢眼,总体增长态势显著。东洲国际港与下沙港成为集装箱运输的核心枢纽,两港吞吐量合计占全港集装箱总量的98%以上。其中,东洲港累计完成17.29万标准箱,占比47.70%,同比增长14.26%;下沙港表现尤为突出,累计完成18.40万标准箱,占比50.75%,同比增幅高达436.64%,成为拉动全港集装箱增长的重要引擎。

杭州港两大核心吞吐量指标的大

幅增长,得益于多重积极因素的叠加。在货物吞吐量增长方面,一是市场经济形势向好,基建投资、房地产等相关行业回暖,直接带动矿建材料、渣土等主要货物运输需求攀升;二是货运码头转型发展成效初显,通过改进装卸工艺、优化运营组织、推进资源化利用等举措,有效提升了吞吐量;三是全年通航条件有利,受汛期水位、台风等自然灾害影响较小,保障了运输通道的畅通。

集装箱吞吐量的快速增长,离不开一系列精准施策。码头经营单位调研走访企业,积极推动“公转水”转型,有效拓展了码头业务;开通砂石料“散改集”专属绿色通道,提升了运输效率;加大航线开辟力度,精准挖掘集装箱箱源,拓宽了业务覆盖面。《杭州市水路集装箱运输资金补助管理办法(2025-2027年)》的出台,通过专项补贴政策进一步激发了水运集装箱发展的活力。

下一步,杭州市公路与港航管理服务中心将继续围绕港口基础设施建设、港口整治提升增大货运能力、港口企业规范安全经营、港口绿色智慧化转型等重点工作,服务企业技改提升项目、老码头整治提升、散货堆场全封闭,持续降低物流成本,助力杭州港运输结构优化,保障杭州港口行业平稳发展。

2025年交通运输信用管理典型案例 浙江两个案例入选

(上接1版)



杭州市创新“信用+交旅融合”激发旅游消费新活力

杭州市交通运输局推出的“信用出行”“信用租车”“信用旅拍”等“信用+交旅融合”项目,积极探索信用赋能行业治理、企业发展和民生服务,推动信用管理与交通旅游深度融合,努力激发旅游消费新活力。

构建“信用出行”交旅双循环,提高旅游客运品质。2023年起,杭州交通与杭州市文化广电旅游局建立信用信息交互共享机制,动态共享客运企业和旅行社信用评价结果、重点监管企业(车辆)清单以及旅游团队用车信息,建立诚信客运企业榜单发布机制和旅游旺季用车协调机制,引导优质发展要素向信用良好的客运企业倾斜集聚。2025年以来,在使用杭州客运企业车辆的1万余次旅游团队中,AA级客运企业车辆占比达98.7%。

创新“信用租车”零押金服务模式,助力汽车租赁消费。创新“信用授权”模式,依托芝麻信用、银行机构等推出“信用租车”服务,用户凭芝麻信用分可免押金租车,最高免押额度达1.2万元,

实施以来,相关企业累计服务个人用户近170万人次,免除押金总额突破200亿元,用户租车意愿整体提升76%。建立“信用+履约”闭环管理,指导汽车租赁企业构建租车信用行为记录机制,将用户履约情况纳入信用档案,对失信行为实施限制租车、提高押金等约束措施。

打造“信用旅拍”消费新引擎,拓展低空经济交通运输应用场景。杭州交通联合市发展和改革委员会、市文广旅局,在西溪湿地推出“信用+低空旅拍”免押金租赁模式,并配套阶梯式费用优惠。试运行以来,该项目关注度大幅提升,信用租赁设备使用率周均增长120%,消费满意度近100%。构建“信用+消费+产业”良性循环,在市民卡APP与钱江分微信小程序搭建的信用消费场景中,实施“信用越好、优惠越大”的飞行相机优惠消费激励机制。实施以来,相关产品线上咨询量增长260%,信用消费转化率较传统模式提升40%。



金华智慧管养获国家级创新大奖

导报讯 近日,第四届公路养护工程创新大赛评选结果揭晓,金华市公路港航与运输管理中心申报的两项工程G351台小线东阳段屏岩山隧道维修改造工程、G235新海线武义段古滑坡体自动化监测项目,双双荣获优质工程(二等奖)。

G235新海线武义段古滑坡体自动化监测项目,针对复杂地质条件下滑坡体安全风险,构建了“边缘智能+全域感知”监测体系。项目通过轻量化边缘监测终端实现数据本地处理,并结合AI智能预警算法,实现对滑坡变形趋势的智能研判及突发灾害的自动识别与实时报警,传输效率提升90%,设备成本降低50%以上,形成了可推广的自

动化监测解决方案。

作为通往国家5A级景区横店影视城的门户通道,G351台小线东阳段屏岩山隧道维修改造工程则面向高标准管养要求,打造了“智慧中枢+多维感知”管养新模式。项目建立了融合AI与数字孪生技术的智慧管养平台,率先规模化应用挂轨式巡检机器人,实现隧道无人化智能巡查;并集成自发光诱导、智能照明、无损快速检测及降噪沥青等技术,在显著提升行车安全与舒适度的同时,实现照明能耗降低10%~15%、年节约电费超15万元,检测效率提升5倍以上,成本降低50%,可降低行车噪音3~10分贝。

□通讯员 单佳惠 陈超



嘉兴市以“信用+融资”助推船舶运力结构转型升级

2025年以来,嘉兴通过制度创新、数字赋能、生态协同推出“信用+融资”服务模式,开发“海河联运贷”在建船舶抵押信贷产品、“运河通”内河船舶抵押信贷产品,打通水运企业融资堵点,已向嘉兴市40家航运企业和个体船户发放贷款4181万元,授信金额超9500万元。

构建“信用评价+融资信贷”转化新机制。为助推船舶运力结构转型升级,嘉兴积极构建全链条金融支持体系。建立“信用评价+融资信贷”转化机制,统一评价标准,形成量化打分指标,同时推出“信用评级+金融贷款”模式,让信用评价结果作为贷款担保。打造“数据跑腿—智能审批”服务

新范式。依托“浙江信用交通”等平台实现企业信用指标线上查询与结果推送;推动金融机构将信用评价数据嵌入信贷模型,自动识别企业信用等级,企业申请贷款材料精简为6项核心文件,审批时间压缩至5个工作日内,达成“快审快贷”。

形成“政银企联动—全周期支持”共赢新格局。构建“政银企联动—全周期支持”格局,形成三方合作生态圈,政府公布评价结果,金融机构创新在建船舶抵押贷等定制产品,企业诚信经营获优惠融资,为航运企业全生命周期注入金融活水。

□来源:交通运输部 杭州交通 嘉兴交通
□文字整理:何芷忻