



# 让新能源工程运输车“充电自由” 一次性可满足20辆车集中充电



导报讯 日前,记者从长兴县交投集团获悉,县域内首座新能源渣土车专用充电站——鸡笼山充电站正式投入运营,标志着长兴在推动工程运输车辆“油改电”进程中迈出关键一步。

近年来,长兴县持续推进工程运输车电动化转型。如何为电动车辆提供便捷、高效、经济的充电服务,成为制约推广的重要因素。鸡笼山充电站的建成,为这一问题提供了实践方案。

该充电站由长兴县交投集团建设运营,配备2台2000千伏安箱变及10台400千瓦直流双枪充电桩,设有30个停车位(含20个13米长充电专用车位),可同时为20辆工程运输车提供快速充电服务。站点选址于中山路与回龙山路交叉口的交通要道,能高效覆盖周边建材产区与建筑工地,贴近渣土车日常运营线路;场地条件优越,既满足标准化布局与车辆安全进出需求,也为后续扩容预留了空间。

“高效、专用充电设施的不足,曾制约新能源渣土车的规模化应用。”长兴县交投集团相关负责人表示,“鸡笼山充电站的建设,旨在打通从车辆购置到实际运营的‘最后一公里’。”以一辆工况续航约400度电的新能源渣土车为例,电量从20%充至80%,使用双

枪充电仅需约40分钟。充电站实行分时段电价,配套智慧管理系统,实现充电与停车数字化运营。

目前,长兴交投集团已与多家运输企业签订充电服务协议,车辆可直接进站充电。站内划分充电区、停放区与休憩区,24小时开放,为驾驶员提供便利的等候环境。

“中午休息时补一次电,晚间集中充一次,基本能满足全天运营。”长兴鑫众运输有限公司负责人徐新华表示。车辆“油改电”后,百公里能耗成本可降低约50%。充电期间,驾驶员可在休息区阅读、休息,时间利用更高效。

鸡笼山充电站的投运,既是长兴绿色交通体系建设的重要一环,也为新能源重型运输车辆的推广应用提供了设施支撑与运营参考。随着“油改电”工作持续深入,此类绿色补能站点将逐步构建起更加完善的清洁运输服务网络。

□记者 袁梦南 通讯员 姚玉蓉



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市港航管理中心  
温州市交通工程管理中心  
常山县城乡公共交通有限公司

## 36万到60万 台州港大麦屿港区“十四五”跑出加速度

导报讯 巨大的桥吊精准抓取集装箱、集卡在堆场与码头间有序穿行、汽笛声与机械轰鸣声交织……新年伊始,清晨的台州港大麦屿港区已是一片忙碌景象。

在港区智能闸口处,一辆辆集卡快速通过。高清摄像头自动识别车牌,地磅实时采集数据,系统比对无误后,闸杆迅速抬起,车辆进出流畅无阻。“现在过闸平均不到半分钟,效率比几年前高太多了。以前高峰期,闸口外排队是常事,司机和作业人员都耗在等待和手工单据交接上。”玉环市港航事业发展中心港口科科长郑雨迪说。

这场效率变革是大麦屿港区持续投入智慧化建设的生动写照,也是港区能级提升、服务优化的集中体现。

不仅如此,大麦屿港区的航线网络也实现了质的飞跃。“十四五”以来,港区近洋航线、内贸直航、内外贸支线等持续加密,目前已开通各类集装箱航线25条,基本覆盖国内沿海主要港口,并通过支链网络与宁波舟山港等国际枢纽紧密衔接。航班密度加大,实现了“天天班”,为腹地企业构建了高效、便捷的出海通道。同时积极拓展箱源,提供超30家船公司箱源选择,并大力

推动“散改集”“陆改水”,为吞吐量增长注入了多元动力。

数据显示,大麦屿港区集装箱吞吐量已从2020年的36.2万标箱,稳步增长至2024年的55.27万标箱,年均增幅达11.16%。2025年底,港区集装箱吞吐量更是正式突破60万标准箱,刷新开港以来纪录,港区发展迈上新台阶。

集装箱吞吐量的攀升,直接强化了对区域经济的支撑作用。据统计,“十四五”期间,大麦屿港区集装箱吞吐量占台州港总量的比重稳定在70%以上,且逐年提升。越来越多的本地及周边货物通过这里集散,降低了企业物流成本,提升了供应链韧性。

“首破60万,不仅是量的增长,更是对服务能级、辐射能力和运营效率检验。”玉环市港航事业发展中心主任潘小荷介绍,下一阶段,大麦屿港区将继续深化智慧港口建设,优化口岸营商环境,拓展高附加值货源,并进一步提升航线网络的全球化水平,实现服务能级、辐射能力和运营效率的综合提升。到2030年,港区力争实现集装箱吞吐量90万标箱。

□通讯员 吕琼雅 记者 张诗雨

## “小聪明”难逃“电子眼” 磐安一司机逃避超限检测被罚

导报讯 近日,磐安县交通运输局依托科技治超手段,成功查处一起货运车辆故意逃避超限检测的违法行为,涉事司机被依法处以罚款。

不久前,磐安县交通运输局行政执法人员通过浙江省公路超限运输治理监管平台进行电子巡查时发现,在G351(台小线)东阳方向K171+400路段,驾驶员项某驾驶车牌号为浙GD7017的重型自卸货车,存在故意逃避动态超限检测技术监控的行为。

经调查取证,项某的驾驶行为违反了《浙江省公路条例》第三十九条规定。依据《浙江省公路条例》第五十六条规定,此类行为由交通运输主管部门处以罚款。

鉴于该项违法行为是本年度初次被查获,且未造成交通拥堵或安全事故等严重后果,磐安县交通运输局根据《浙江省交通运输行政处罚裁量基准》,认定其违法程度较轻,依法对项某作出罚款的行政处罚。

□通讯员 张傲 伊心宇



## 朱汽公司 开展恶劣天气专项应急演练

导报讯 近日,舟山市普陀朱家尖汽车运输有限责任公司在朱家尖公交枢纽站开展2026年恶劣天气专项应急演练,以实战化方式筑牢安全防线。

此次演练结合2026年气候预测特点及公交运营实际风险点,重点模拟了冬季寒潮低温、大风两大核心场景,全面检验应急预案的科学性、可操作性以及各应急小组的协同作战能力。

演练筹备阶段,朱汽公司提前部署、周密安排,做足充分准备。一方面全面盘点,补充并检修除冰铲、安全帽、三角警示架等各类应急物资,确保储备充足、性能良好;另一方面组织参演人员开展专项预案和准备,详细讲解恶劣天气行车安全规范、应急处置流程及设备操作方法,强化全员安全意识与技能储备。

随后,演练正式启动。根据舟山市气象台1月8日黄色寒潮预警,最低气温-5℃,有严重冰冻并伴有大风、弱降雨,朱汽公司迅速启动应急预案,应急队伍人员迅速分成两组开展运营发班前的道路勘查与安全隐患排查工作。在道路勘查时,第一组发现朱8线黄沙至箬箕湾路段行道树倒伏占道,需排查安全隐患;第二组发现凉帽潭转弯路段有3米×2米局部路面结冰,随即用除冰铲现场清理予以排查,快速消除隐患。其余线路均符合运营要求,可以正常运营。应急指挥部迅速对接属地相关政府部门反馈情况,同时运营部门负责人及调度室调度员根据道路勘查人员汇总的问题,及时进行线路临时调整、车辆调度、站点信息发布,保障运营平稳。

演练结束后,朱汽公司组织与会人员现场复盘,梳理亮点与不足,重点针对应急响应速度、各小组协同配合、救援设备操作熟练度等环节明确优化措施。

□通讯员 陈可妮 郑挺 记者 江天