



从“浙江之心”到开放高地

金华国际陆港建设跑出“十四五”加速度

□通讯员 伊心宇 牟彤

导报讯 近日,笔者从金华市交通运输局(金华市陆港办)获悉,2025年金华全市海铁联运集装箱运输量突破49万标箱,同比增长29.1%,创下历史新高,标志着金华国际陆港建设发展取得显著成效。作为融入“一带一路”、服务“双循环”格局的关键落子,金华国际陆港建设正从宏伟蓝图变为现实,成为驱动区域能级跃升的强劲引擎。



浙江中欧班列元旦期间稳定开行

规划引领,绘就发展“经纬线”。国际陆港,在于谋篇布局。金华市创新构建“1+1+3”工作体系,明确了“一轴两核四组团多节点”的空间骨架,为陆港发展锚定了方向。金华“世界一流强港和交通强省建设工程”获省政府正向激励,成为浙江省“四港联动”核心支撑平台。

项目攻坚,挺起枢纽“硬脊梁”。“十四五”期间,金华滚动实施157个重大项目。其中,总投资超240亿元的金华铁路枢纽扩容改造工程尤为关键,通过新建外绕线、货运站场等,破解铁路“客货交织”瓶颈,重塑“客内货外”新格局。义乌(苏溪)国际枢纽港正式开港、义龙庆高速公路金华段开工……一系列重大项目实现稳步落地。

班列奔腾,驰骋国际“新丝路”。中欧班列在“十四五”期间实现了跨越式发展。2025年,班列年开行量历史性突破3000列,运营线路增至26条,覆盖欧亚50多个国家和地区,通达境外站点160多个,构建起“联通欧亚、辐射全球”的物流网络。运输货物品类持续升级,光伏组件、新能源汽车等高附加值产品成为“新常态”;同时,运营模式更加多元,构建差异化服务体系,实现跨里海国际运输走廊班列等4个首发。在第二届中欧班列国际合作论坛上,金华报送的海外枢纽布局、多式联运创新

等15项创新发展成果亮相。

改革创新,激活开放“软环境”。2025年1月,金华(义乌)作为全国14个中欧班列集结中心之一正式落地。全面落实中欧班列融合发展模式,形成“量价捆绑”等5项市场竞争优势。此外,长三角首发高铁快运专列,开通至广州、钦州等地快捷物流示范班列,“枢纽对枢纽”物流新通道强劲发展。在通关便利化方面,陆路启运港退税、铁路运单物权化等改革试点稳步推进,“先查验后装运”等智慧监管模式不断推广。国家物流数据开放互联互通试点获批,标志着金华在数字赋能枢纽运营方面走在了前列。

港产联动,释放发展“磁吸力”。随着国际陆港枢纽推进,金华“港产城贸数”融合格局加速成型,实现从“交通节点”向“经济引擎”转变。以物流引产业、以枢纽促贸易的良性循环正在浙中区域成型。顺丰丰泰浙中供应链总部基地等重大项目相继投产;中铝有色金属产业园、尖峰塑料粒子期货交割仓等平台持续释放产能;宁德时代储能等一批特色产业加速落地,物流核心圈、商贸服务圈、临港制造圈“三大圈层”逐步成形。陆港枢纽正持续释放强大“磁吸力”,为金华迈向“开放高地”提供核心支撑。

台州首家新能源汽车维保驿站启用

导报讯 近日,台州市首家新能源汽车维保驿站——金桥新能源汽车维保驿站正式启用,有效缓解了区域内新能源汽车维保站点少、分布散带来的不便。同时,也将为全市新能源汽车的发展和推广提供全方位支持和服务。

该驿站位于台州市路桥区,占地面积约1.2万平方米,为“一站式”的新能源汽车综合服务站点,可以为新能源汽车司机提供24小时全天候的车辆维保、充电、餐饮、娱乐等服务。站内配备有专业化维修工位和设备,车辆修理、美容等功能一应俱全,还组建了一支由11名维保技师构成的专业团队,其中7名拥有高级技师职称。

目前,金桥新能源汽车维保驿站日均服务约90人次,日均维保车次达到15—18台。

值得一提的是,该驿站秉持“一站

多用、一站多能”的原则,不仅是新能源汽车维保驿站,也是出租车网约车司机之家,还是台州总工会“工会驿站”。站内除了提供基本的车辆维保服务外,还有低价充电、平价餐饮、洗漱淋浴、休息按摩、法律咨询、纠纷调解等多元服务内容,可全方位满足司机群体不同层面的需求。

“来我们这边的司机中出租车、网约车司机占比很高,他们工作忙碌半天,洗个热水澡,或者吃顿热乎乎的饭菜,缓解体力疲劳,也有利于车辆行驶安全。”金桥新能源汽车维保驿站相关负责人说。

目前,金桥新能源汽车维保驿站已建立了司机互动反馈机制,通过呼声栏、公众号等渠道鼓励广大司机建言献策、吐露心声,以进一步优化完善服务内容。 □记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建

温州市域铁路肩牛山隧道贯通

导报讯 1月13日,由中铁一局集团有限公司承建的温州市域铁路S3线一期工程SG6标段关键控制性工程——肩牛山隧道顺利贯通。

肩牛山隧道全长915.84米,是SG6标段最长隧道,也是全线地质条件复杂、施工难度较大的重点隧道。该隧道与邻近市政快速路隧道最小净距不足50米,属典型“小净距隧道群”施工场景,面临着爆破震动控制、结构相互影响、地表沉降控制等多项技术难题。

针对上述高风险挑战,各参建单位依托“区域党建联建”平台,联动属地政府及管线产权单位紧密协作,攻克交叉施工组织、爆破方案优化等关键难题。施工中,项目团队严格遵循

“早预报、管超前、短进尺、弱爆破、强支护、紧封闭、勤量测”原则,引入三维激光扫描系统,构建“五维质量控制体系”,将隧道开挖误差精准控制在厘米级,实现从“经验判断”到“数据驱动”的智慧施工转型,保障工程质量和邻近结构物安全可控。温州市交通工程管理中心多次深入现场开展专项指导,强化邻近结构物风险预警与沉降监测管理,严把施工安全技术关口。

温州市域铁路S3线一期工程SG6标段线路总长5156米,桥隧比高,含4座隧道、5座桥梁。4座隧道中除岩窝儿、肩牛山两座隧道贯通外,剩余莲花山、仙岩山隧道正按计划掘进。

□陈春华 梁静

甬金改扩建金华段项目首座隧道双幅贯通

导报讯 1月14日,随着最后一次爆破顺利完成,浙江交通集团甬金改扩建金华段项目岩坑尖1号隧道右洞正式贯通,成为项目首座双幅贯通隧道。

本次实现贯通的岩坑尖1号隧道右洞全长241米,隧道埋深较浅,洞口位于山坳内,冲沟水系发育,植被茂密,洞内岩层节理发育,地质条件复杂,施工难度较大。甬金改扩建金华段指挥部科学组织、精细管理,依托智能化施工体系和数字化管理平台,严格落实爆破设计、监控量测与安全管控措施,有效应对了浅埋、偏压、围岩

破碎等施工风险,在复杂地质与狭窄作业面的双重挑战下,保障了隧道贯通精度与施工安全。

岩坑尖隧道群是甬金改扩建金华段项目的关键控制性工程之一,包含2座长隧道和1座短隧道,双幅全长6686米,为新建双向分离式三车道隧道,设计速度100公里/小时。目前,岩坑尖1号隧道左洞已进入明洞仰拱施工阶段。双幅贯通后,项目将加快推进仰拱、二衬等后续工序,预计今年6月完成岩坑尖1号隧道除路面外的全部主体工程施工作业。

□记者 沈颖惺 通讯员 李航瑶



“隐形裁缝”同台竞技 甬金衢上衢州段电焊工比武

导报讯 1月15日,在浙江交通集团甬金衢上高速衢州段土建六标三集中场站,一场电焊工技能大比武竞赛拉开序幕。来自各标段的电焊工同台竞技,以真功夫、硬招数生动演绎护航甬金衢上高速衢州段平安建设的“匠心密码”。

在高速公路建设中,电焊工可以说是保障结构安全、提升工程质量的“隐形裁缝”。桥梁、钢箱梁、护栏、支架等都要大量使用钢结构,大型钢构件的现场拼接与安装高度依赖高效、精准的焊接作业。“一支技术娴熟的焊接队伍,是保障工程安全高效推进的重要力量。”比赛评委、浙江交通集团甬金衢上衢州指挥部安全处负责人楼建说。

赛场上,道道电弧光下,是选手们全神贯注的身影。在最具挑战的仰焊

与管道固定焊环节,选手们不仅比拼速度,更较量着焊缝的均匀度、熔深与无损探伤合格率。经过数轮激烈角逐,三名工人凭借着精湛的焊接技术、稳定高效的实操表现,在众多电焊高手中脱颖而出。

自项目一期工程于2025年11月全面动工以来,甬金衢上高速衢州段凝心聚力打出安全生产“组合拳”,通过开展安全知识竞赛、实战应急演练等多元化活动,持续为一线工人赋能,系统性锻造知识型、技能型、创新型的新时代产业工人队伍,为项目安全平稳建设构筑起坚实的人才与技能屏障。项目将继续常态化开展各类技能比武活动,不断夯实安全基础、提升工程品质。

□记者 沈颖惺 通讯员 孙汝兰