



# 以“路”为媒 以“民”为本 以“智”提效

## ——台州公路运输行业2025年创新发展纪实



□本版文字 张诗雨 蒋尚建

□本版图片由台州市公路与运输管理中心提供

山海相拥间,大道通衢连。“十四五”以来,一条条蜿蜒于台州山海之间的公路,被赋予了更多期待。它们不仅是连接城乡的物理通道,更成为撬动片区发展、传承历史文脉、激活生态资源的“金钥匙”,为这座滨海之城的高质量发展注入强劲动能。

让我们把时间的指针回拨,2025年初,一场以“找问题,解难题,促创新”为主题的台州全市公路与运输行业创新发展工作座谈会在路桥区召开,正式提出“不做全能选手,争创单项冠军”的发展导向,为全年工作定下基调,也吹响了系统上下从“经验驱动”向“创新驱动”转型的嘹亮号角。

此后一年里,由市公路与运输管理中心牵头制定创新项目清单,统筹推进富民兴业、服务提升、安全强化、治理优化等领域改革突破。各县(市、区)同向发力、因地制宜,从“四好农村路”的提质升级到运输服务的精准供给,从智慧安防的全面部署到行业治理的效能提升……创新的种子在台州公路运输的各个领域生根发芽。

### 从“经验养护”到“创新引领” 以公路为媒 绘就富民兴业新图景

在台州,修路养路的逻辑正在被重新定义。

2025年,台州超越传统的建设养护理念,将创新之笔首先“落墨”于此,工作重心从“修通”转向“修活”与“用活”,实现农村公路从“通得了”向“通得好”“通得旺”转变,探索出一条内涵更丰富、效益更显著的新路径,悄然重塑区域发展格局。

这个“活”字,首先体现在用战略规划盘活整片山水上。以天台县为例,作为乡村片区组团发展的发源地,该县将农村公路提升与乡村片区组团发展紧密捆绑,以“四好农村路”建设为牵引,打破乡镇界限,63个活力片区被串联成网,人才、资本、信息顺畅地涌入这些曾被地理单元隔开的区域,“交通引领、片区联动、共建共富”的发展生态呼之欲出。

立体的变化随之而来,交通与片区产业、旅游、物流开始深度融合——“四好农村路”精品工程天台大线贯通后,塔后村联合周边7村组成“大塔后片区”,建成高端民宿70家、国医馆等康养项目十余个,形成“民宿集群+康养产业+文化体验”生态圈;在寒山和合环线的串联下,张思片区顺利盘活了当地非遗工艺、文创产业和休闲农业,后岸片区则形成了研学、创意、山居三大特色主题文旅产业带……2025年,片区组团相关做法已被列入交通强国部级试点,为全国同类地区交通服务乡村振兴提供了“台州样本”。



如果说天台的实践是从宏观层面“造血”,那么临海则是在微观层面上“塑形”与“引流”,让农村公路释放出全新的经济与文化价值。

临海市“小芝公路骑行驿站”,这座总占地面积4023平方米,总投资200万元的驿站,通过历史肌理活化与功能复合化升级,成功盘活了原先无人管理的公路服务站资源。如今,它不再仅是传统意义上的补给点,而是化身集停车休憩、骑行租赁、观景体验于一体的综合服务空间,将骑行运动与浙东的乡村生态、历史文化巧妙“绑定”,成为聚拢人气、带动增收的“黄金节点”。去年5月,该驿站获评浙江省三

级旅游驿站。

这是一座公路驿站的嬗变,同时也标志着美丽农村路正为乡村振兴拓展更多可能。

以临海为切口,眼下,台州全市一系列兼具通行功能与景观价值的美丽农村路正迅速生长,品牌影响力持续扩大——

温岭滨海公路入选全国首批旅游公路,临海“溪”望公路获评全国文旅融合创新项目,椒江环大陈岛旅游公路、黄岩环长潭水库公路、路桥区田园环线一同获评中国公路学会“美丽公路”项目,临海小贺线、温岭东部沿海公路、玉环坎鲜线入选全省“美丽农村路”优秀案例……

然而,台州的“野心”似乎远不止于此。

2025年,该市“1+9+X”三级路网体系(“1”为台州1号公路,“9”为九大风景道,“X”为产业资源旅游路)规模初现,加快农村公路势能释放,实现从“通过地”向“目的地”的华丽转身,形成交通助力产业振兴带动农民增收的良性循环。

道路建好了、变美了,如何让它长久地“健康”下去?

面对庞大的农村公路管养网络,玉环率先给出了分级养护的答案——根据道路承担的交通流量、地理重要性、连通景点与否等指标,将管养道路分为四类,确保为不同类型的道路找到最“合身”的养护方案,同时也激发了基层的管养主动性。该模式现已入选全国交通与旅游融合发展示范案例。

除此之外,玉环坎鲜线与天台大线创新实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升工程,通过建立交通和公安信息共享、联合执法,“天网”与“无人机巡防”动静结合,进一步降低事故发生率、提升通行效率。天台县还自主开发路长制AI应用模块,构建“一事三发现、一路三闭环”的智慧管理体系,并入选省信息化建设试点,有效解决了农村公路巡查中的人手不足、处置效率不高等问题。

“新时代的‘四好农村路’,必须是一条能引领发展、能带来收益、能被精细呵护的‘活力之路’。”台州市公路与运输管理中心主任李威介绍,2025年,台州以“路网提升、安全提升、融合提升”三大行动为核心抓手,持续推进农村公路改造提质,提前超额完成年度建设任务。

截至目前,全市已成功创建4个“四好农村路”全国示范县、7个省级示范县及36个市级示范乡镇,台州市更获评全省首批“四好农村路”建设市域优秀单位。

### 从“被动供给”到“精准滴灌” 以服务升级 打造暖心便民新体系

交通运输的本质最终要落脚在服务民生上。2025年,台州的服务创新没有追求“大而全”,而是聚焦“小而实”,洞察并回应群众那些最具体、最细微的需求。

城乡公交客运是一个观察的绝佳窗口。

在三门县的偏远山村,传统的固定班线公交定时发车却常常空载,运营成本高,可持续性面临挑战。对此,该县创新推出“班线+预约”的农村“微出行”服务模式,以“乡村微公交”为载体,开通运营19条线路,并上线“微出行”平台,实现线上智能约车。考虑到农村老年群体的使用习惯,还专门研发“一键叫车”系统装置,提供线下一键呼叫、站点代叫等多种预约方式。该模式不仅实现建制村全部通公交的“硬指标”,降低运营成本,更贴心解决了老人就医、儿童上学、村民购物的实际难题。

此后,台州市城乡公交转型再度升级。黄岩、临海、温岭、天台等地率先试点“城乡公交客运片区组团式发展”模式,以“设施网、运行网、机制网、融合网”四网融合为核心,通过打造“一点多能”微枢纽、开行通勤就医等定制专线、实行跨区域协同运营、拓展“公交+文旅农”融合场景,系统化重塑城乡公交生态。目前,这一经验已入选市级改革项目及全省乡村片区组团建设现场会实践案例。

城乡公交的改革热火朝天,一场关于快递的“旅程革命”也在同步进行。怎样打通农村物流“最后一公里”,让一个个小包裹快速抵达村民手中?

台州的回答是“巧用存量运力,重构配送体系”。



其中,临海市创新打造“紫阳快驿”客货邮融合运营联盟,以市场化方式整合邮政、快递与城乡客运资源,通过推行“客运班车顺路送快递”的运营模式,利用运力的“时间差”,让城乡公交“忙时送人、闲时送货”。目前,86个“一点多能”的村级服务点、2条融合线路、3个镇级共配中心已高效运转,一张深入乡村腹地的物流网络已然织就。

三门县则建立起“共配+专线+客货邮融合”的统一集中配送模式,通过统筹城乡公交和农村物流共配中心资源,整合“四通一达”、邮政等16家快递和物流企业资源,实现进农村快递统一分拣、装车、配送,24小时内送达村级服务点,建制村农村物流进村100%覆盖。

服务的温度,还体现在对行业群体的关照上。例如,椒江区打造台州市首个专门为网约车、货车司机等新就业群体提供一站式暖心服务的综合型司机之家,聚合22项实用服务内容,日均服务约160人次。该项目已入选交通运输部、全国总工会“2025年可复制推广出租车网约车司机驿站项目”。

路桥区聚焦物流、客运、维修、驾培等领域,开发台州市首个交通运输综合服务平台“路运达”,利用数字化手段整合全区运输企业数据信息,构建快捷货运、平安客运、阳光汽修等6大模块。并将辖区10大物流园区、26家客运企业、169家维修企业、13家驾校培训学校信息进行归集,实现更高效、更智慧的调配服务资源。该项目入选台州市“小切口微改革助力三大牵引性抓手行动”第三批项目清单。

### 从“人防响应”到“技防预见” 以模式迭代 构筑安全治理新格局

安全,是所有工作的底线,也是检验治理水平的试金石。2025年以来,台州将科技创新融入公路安全防控与行业治理全过程,推动从“人防”到“技防”、从“经验治理”到“智慧治理”的深刻转变。

当驱车穿过351国道临海段桐峙山隧道时,司机们便进入了一个“数字孪生”的世界。去年,临海市在351国道桐峙山、大龙山隧道内试点安装“全息隧道安全管理系统”,将所有车辆实时通行情况在隧道地图上进行还原,通过实时数据感知+虚拟场景模拟,实现自动识别、跟随重点车辆、查看车辆历史通行轨迹等,构建主动防御体系,优化出行体验。

在中小桥梁监测领域,仙居县等地推广的“桥梁轻量化监测系统”聚焦关键指标,以轻量化形态实现桥梁全生命周期的低成本、精准监测;临海市创新打造“桥梁防垮塌应急系统”,将高精度传感器与智能诱导警示灯融为一体,赋予桥梁“实时感知”自身健康状况的能力,一旦出现异常信号,可在秒级发出多重警报,为应急抢通赢得黄金时间;对于可能塌方的边坡,黄岩区推出的“边坡之芯”可实时进行毫米级的变形与裂缝监测,并依托AI算法实现分钟级的差异化预警……

另一边,机制的创新也让行业管理模式不断进化。

温岭市与台州学院构建“校地合作、多方协同”技术服务平台,开展桥梁养护精准决策、全天候技术支撑、闭环化创新管理及系统化人才培养



四大合作。通过各类桥梁管养决策与新进人员系统培训,推动桥梁养护管理向“长效预防、科学管理”的专业化方向转型。

三门县创新228国道丹东线三门段养护模式,采用8年全寿命周期养护设计施工总承包模式,通过科学规划养护周期、优化施工工艺,减少项目实施期间的资源浪费,进一步加强项目和路况管理。

新年伊始,回眸2025,台州用一个个实打实的公路运输创新项目,交出了一份亮眼的“十四五”收官答卷——隧道群智慧养护工程圆满通过交通运输部试点验收,并荣获全国第四届公路养护工程创新大赛特等奖;“四好农村路助力城乡片区组团式发展”模式成功纳入交通强国部级试点;成功创建1个“全省公路系统行业文化窗口”与2个“文化溯源点位”等。

2026年是“十五五”开局之年,时序更迭,万象更新。当创新的浪潮漫过东海之滨,照亮的何止是那一条条铺陈延展的美丽公路,更是这座山海之城向高质量发展不断攀登的坚定步伐。

接下来,台州将凝心聚力推进综合交通提级扩容突破年活动,以构建安全、便捷、高效、绿色的现代化公路运输体系为方向,坚持“项目攻坚、精细养护、服务升级、筑牢防线、党建引领”五位一体协同推进,以高质实效成果为“十五五”规划开好局、起好步广泛汇智聚力。