



# 舟山水运项目建设“加速跑”

导报讯 新年伊始,舟山市重点水运项目建设现场热潮涌动,从大型通用码头建设,到区域能源保障关键载体构筑,各项目开足马力、抢抓工期,全力冲刺节点目标。

在浙江甬泰实业有限公司金塘基地2万吨级通用码头建设现场,上百名施工人员顶着凛冽海风紧张作业,钢筋绑扎、桩基施工等工序有条不紊地推进。该码头选址位于海岛低丘前缘岸坡,岩层坚硬且冬季季风显著、风浪影响大,给施工带来诸多挑战。项目部运用浙交工创新工艺,用潜孔钻替代传统旋挖钻,大幅提升硬岩地质

施工效率;同时投入约200万元定制架梁机,不仅节省浮吊、船机等设备成本,还能有效降低风浪影响,施工效率较传统船机提升30%至40%。

目前,该码头总体形象进度已达60%,正全力冲刺春节前关键节点,重点推进两个分段的混凝土面层浇筑及第三分段的桩基、下横梁施工。“原合同工期为6月完工,我们倒排工期加

快推进,力争两段工程春节前成型,年后推进第三段施工,为三四月份交工验收做好准备。”项目负责人胡进平介绍,码头投运后年通过能力可达104万吨,主要服务于混凝土预制构件、钢构件、钢材等物资运输,将有效完善金塘港区北部岸线专业化泊位布局。

在六横岛,浙能舟山六横LNG接收站项目配套码头的主体结构已在海面展露全貌。作为接收站一期项目的核心配套设施,这座15万吨级LNG码头正加紧推进引桥工艺管线基础、护轮坎等结构的搭建与浇筑,总体施工进度已接近九成。“码头及引桥工程预计今年二季度交工验收,港池疏浚和

导助航设施计划明年底完成,配合项目2028年投运。”浙江浙能六横液化天然气有限公司建设管理部副主任周金顺表示,项目建成后年接卸处理天然气能力可达84亿立方米,能满足全省三分之一的天然气消费需求,为区域能源保障提供关键支撑。

2025年,舟山全市重点水运项目固定资产投资达111亿元,新增万吨级以上泊位8个,占全省新增总量的57%;2026年,舟山市水运项目投资将继续保持超百亿元规模,预计全年新增万吨级以上泊位4个以上。

□刘凯



扫码阅读更精彩

## 台州黄岩智慧仓储物流中心项目加速推进



建设现场。蔡紫慧/供图

导报讯 机械轰鸣声此起彼伏,运输车辆来回穿梭,近200名建设者们趁着晴好天气抢抓工期高效施工……日前,台州市黄岩区智慧仓储物流中心项目综合楼主体顺利结顶,两栋双层高标准仓库也正加紧推进主体施工,标志着该项目已取得阶段性进展。

台州市黄岩区智慧仓储物流中心项目由黄岩文旅集团负责建设,项目位于北城街道S321省道南侧、站南东一路西侧,是台州市重大项目之一。工程总投资约4.59亿元,总建设用地面积55170平方米,主要建设内容包括两幢独立坡道双层高标库及一幢6层配套综合楼。

黄岩区智慧仓储物流中心工程负责人曾苍岳介绍,黄岩区作为台州制造业核心板块,集聚了模具、医药等超6300家制造企业,但区域内综合物流能力和资源整合能力不足,340余家物流企业普遍存在“低、小、散”问题,导致现有物流设施难以满足辖区制造业发展的服务需求。

“与传统物流园区相比,该项目在智慧化和服务体系上都实现了质的提升。项目将通过大数据、云计算、人工智能构建智能化管理平台,保障供应链数据无缝交互与问题自动化解决,让物流运作更高效。同时,我们还提供‘云仓共享、前置配送、全流程外包’等一体化服务,大幅减少企业仓储运营成本。”曾苍岳说。

截至目前,黄岩区智慧仓储物流中心项目整体进度已超30%,其中1号仓库二层梁板施工进行中,2号仓库基础工程完成,卸货平台局部基础正在施工,计划于春节后开始大面积的开挖和基础施工。

该项目建成后,将成为集“智能仓储、产业服务、枢纽联动”于一体的区域性3.0版综合物流枢纽,有效满足黄岩区内企业物流需求,并辐射周边区县市,通过“交通+物流”深度融合,为制造业降本增效提供有力支撑,进一步助推区域经济高质量发展。

□记者 张诗雨 通讯员 蔡紫慧 翁丹琪

## 开化交通开展“事中监督”工作 筑牢安全防线

导报讯 近日,在309省道开化段K497处路段涉路施工现场,开化县交通运输行政执法队执法人员正与施工方负责人,细致沟通作业规范要求。

当天,执法人员针对该路段管线埋设工程开展重点“事中监督”工作,一方面细致核查施工区域警示标识、安全防护设施的规范设置情况;另一方面向施工方重申涉路作业时段管控、施工后路面保洁等相关要求,督促其严格遵照《中华人民共和国公路法》规定规范施工,坚决避免施工行为影响道路正常通行。

“涉路施工一头连着工程建设进度,一头系着公路通行安全,我们会持续跟进监管,全力确保施工、通行两不误。”现场执法人员表示。此次监督检查中,执法人员发现并指出警示带布设不规范等细节问题,施工方当场完成整改落实。

下一步,开化县交通运输行政执法部门将持续加大辖区内涉路施工点位巡查频次,以“全程盯防”的严实监管举措,切实保障公路通行安全,推动涉路工程建设合规有序推进。

□记者 袁若琦 通讯员 许国良

## 杭甬复线宁波三期项目 入选宁波低空经济标准化试点项目

导报讯 近日,宁波市市场监督管理局正式下达2025年度低空经济领域市级标准化试点项目名单,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目申报的“公路施工无人机智能安全巡检与隐患识别模型建设,内容涵盖防护设施完整性、人员侵入、设备违规作业、混凝土表面微裂纹等多类隐患类别,构建适配高速公路建设场景的高精度AI模型库;三是强化安全保障机制,研制低空作业应急处置预案、数据安全标准,筑牢低空飞行安全防线,通过标准体系的构建与落地,将有效破解低空经济在公路施工领域应用中的标准缺失、操作不规范等问题,实现“安全有保障、操作有规范、数据可共享”的发展目标。

杭甬复线宁波三期项目作为国高网杭州湾地区环线的重要组成部分,也是宁波舟山港重要的集疏运通道。项目穿越宁波镇海港区、北仑化工园区及城市建成区,施工环境复杂、安全风险点密集,存在传统人工巡检覆盖范围有限、效率偏低、隐患识别滞后等难题,亟需智能化技术破解痛点。近年来,项目团队积极探索低空经济与高速公路建设的融合路径,构建起“无人机+智能平台+专业团队”的低空作业体系,在工程巡检、应急救援、环境监测等场景实现常态化应用,显著提升了施工安全与质量监管水平。

此次入选宁波市级标准化试点,项目团队将重点围绕三大方

向构建标准体系:一是规范公路施工巡检低空作业流程,制定无人机巡检技术要求、飞行安全管理规范等操作标准,明确设备选型、航线规划、数据采集等关键环节要求;二是完善AI隐患识别模型建设,内容涵盖防护设施完整性、人员侵入、设备违规作业、混凝土表面微裂纹等多类隐患类别,构建适配高速公路建设场景的高精度AI模型库;三是强化安全保障机制,研制低空作业应急处置预案、数据安全标准,筑牢低空飞行安全防线,通过标准体系的构建与落地,将有效破解低空经济在公路施工领域应用中的标准缺失、操作不规范等问题,实现“安全有保障、操作有规范、数据可共享”的发展目标。

接下来,杭甬复线宁波三期项目团队将联合行业主管部门、科研机构等多方力量,加速推进试点任务落地,总结形成可复制、可推广的标准成果,让低空技术成为提升工程品质、保障运营安全、服务公众出行的新引擎,为打造平安百年品质工程注入创新活力。

□通讯员 张振宇

## 丽水8辆纯电动公交车“上岗”

导报讯 1月15日,由丽水市汽车运输集团股份有限公司(以下简称“丽汽集团”)全新购置的8辆宇通纯电动客车,正式投入丽水至龙泉、松阳两条城际线路运营。新车统一采用“浙客行·城际巴士”车身标识,辨识度拉满,而且车子更安静、更环保,坐着也更舒服。

“以前坐长途车,最怕手机没电。”体验了新客车后,乘客们纷纷表示,现在新车每个座椅背后都配了USB+Type-C双接口,不管是哪种智能手机,再也不用担心电量“告急”了。

据介绍,新车是纯电驱动,起步平稳,噪音特别小。座椅材质是软包面料,长途坐着不容易

累。特别是车子还加装了易燃挥发物监测报警装置,可精准排查可疑液化气;配备360°全景影像,消除驾驶视觉盲区;搭载动力电池箱火灾防控装置,可实现热失控早期预警、自动灭火;安装了驾驶员检测系统(DMS),能实时盯着驾驶员状态,不管是疲劳犯困、分心看手机还是违规开车,都会立刻声光提醒,为出行筑牢了安全防线。

丽汽集团相关负责人表示,此次投放纯电动客车,是公司落实绿色低碳发展、优化出行服务的重要举措。展望未来,公司将不断完善运力布局、提升服务水准,致力于为旅客营造更加舒适、便利的旅途体验。

□通讯员 吴莹/摄影报道



宇通纯电动客车