



2026年1月1日零时,对于台州市三门县的区域发展格局而言,是一个被重新定义的时刻——甬台温高速至沿海高速三门联络线(下称“两高三门联络线”)正式开放通行。至此,G15沈海高速与G1523甬莞高速之间20分钟直达的梦想成真,全县大部分乡镇(街道)实现“十分钟上高速”,“两纵一横”的H型高速公路主骨架全面激活。

这不仅是两条交通动脉的物理连接,更是三门县在“十四五”规划收官之年,向“长三角南翼综合交通枢纽城市”目标全力冲刺的缩影。

回望2025年,生机勃勃的三门湾畔,奔涌的海水与不息的建设热潮相互呼应。

这一年,三门县交通运输局(以下简称“三门交通”)围绕“三大牵引性抓手”攻坚年活动,加速推进重大项目、贴心优化服务供给、党建赋能行业治理,完成综合交通投资26.5亿元,交出了一份“设施提级、服务提质、治理提效”的亮眼答卷,为“十四五”画上了圆满句号。

这一年,从高速公路贯通到农村公路延伸,从物流效率提升到出行体验优化,交通不仅重塑了三门的时空格局,更成为激活山海资源、赋能产业升级、惠及全县百姓的核心引擎,也为“十五五”的起步腾飞积蓄了强劲势能。

□本版文字 张诗雨 郑晶晶 吴薇 □本版图片由三门县交通运输局提供

山海筑通途 交通赋新能

三门交通书写“十四五”收官精彩答卷

设施提级 强基固本 构筑海陆空协同发展框架

交通是发展的“先行官”。2025年,三门县以综合交通提级扩容为主攻方向,海陆空齐头并进,一个个重大项目落地生根、拔地而起,织就出一张内畅外联的立体网络。

作为浙江省综合交通运输发展“十四五”规划的重头戏,两高三门联络线的通车无疑是三门县全年最耀眼的建设成果之一。

这条“产业纽带”起于珠岙镇胡家村自然村,串联亭旁镇、海游街道等5个乡镇(街道),终于健跳镇南野村南新自然村的交通大动脉,让“双高速,一刻达”从梦想照进现实,新增的超宽车道更为当地装备制造、港口物流等超限运输提供了极大便利。浙江爱力浦科技股份有限公司副总经理韩硕算了一笔账:“以前运输大型设备,得绕道头门港高速,两高联络线通车对我们来说是重大的利好,10分钟就能上高速,每年物流成本就能节省不少!”

另一边,203省道鄞州至玉环公路三门园里至小横渡段也在稳步推进。截至2025年12月底,该项目已完成投资2亿元,建成后将优化横渡镇、花桥镇等沿线乡镇路网结构,让近10万群众告别“绕行远、通行难”的困扰,推动沿线区域融入“15分钟交通圈”,更串联起山海风光,为农文旅融合发展奠定基础。

甬台温高速改扩建台州北段项目(三门段)累计完成投资35.99亿元;北疏港道路改造工程于去年7月完成竣工验收并通车……

在持续完善交通项目储备上,三门交通重点谋划228国道三门健跳段改建工程等3个国省道改造项目,G1522常台高速南延工程1个高速公路项目,以及台州1号公路三门段生态旅游公路;完成港城快速路、沙柳至滨海新城公路等项目线位论证,形成“谋划深、储备实、质量高”的良好态势,为打造“四纵二横”综合交通运输体系、融入宁波都市圈提供保障。

陆上“动脉”畅通无阻,海上“枢纽”也在强势崛起。向海而生的三门,从未停下强港扩能脚步,持续做强健跳港区这张“王牌”。

作为全省四大深水港口之一,健跳港区在2024年通过国家一类开放口岸验收后,2025年的发展更是势如破竹,3个万吨级泊位接续上马——

台州第二发电厂二期5万吨级码头工程于2月开工,现已完成投资1.43



亿元,总体形象进度达55%;恒投工贸码头改扩建3.5万吨级码头工程同步推进,累计完成投资0.86亿元,形象进度达63%;9月,台州湾海上新能源1万吨级码头工程、通达港务一期5000吨级码头工程顺利开工,为港口规模化发展注入新动力。

一串串亮眼的数据,印证着健跳港区的能级跃升。截至2025年末,三门县水路运输周转量90.8亿吨公里,同比增长1.7%;港口货物吞吐量突破1460.95万吨,同比增长2.62%;全社会水运投资完成3.41亿元,同比增长118.3%。

为撬动更大的发展空间,三门交通将另一个发力点瞄准健跳港区洋市涂作业区。“随着洋市涂化工园区拓展至6000多亩,朝着千亿级化工产业集群迈进,每年数百万吨的危化品原料和产品物流需求呼之欲出,这一类的‘大进大出’,水路运输是命脉,及时启动规划修订工作是必然的一步。”三门县港航事业发展中心副主任奚宇说。

去年9月,三门县政府《关于要求开展健跳港区洋市涂、七市塘作业区规划修订的请示》已上报至省政府。待规划批复后,洋市涂化工园区将节省综合物流成本超10亿元,降幅达50%以上,真正实现深水岸线的“黄金效益”。此外,健跳港区进港航道一期工程已完成数模专题评审,三门湾外海洋倾倒地选报批完成国家海洋监测中心第四轮审查,为后续水运发展夯实基础。

让我们把视线从海面移向空中,还有一种新的生产力正在孕育。2025年,三门交通悄然布局“天空之城”。截至年末,全县已初步规划了94个低空起降设施。启动建设县级、低空飞行服务平台。累计实现无人机作业面积超16万亩,带动服务区域农作物产量平均增长10%-15%,成功助力周边3000户橘农户均增收1.5万元。积极筹备申报省级低空海洋经济试点,“低空+政务”“低空+物流”等场景应用从蓝图走向现实,为产业发展插上“飞翔的翅膀”。

服务提质 暖心惠民 厚植民生保障幸福底色

交通建设的宏大叙事,最终都要落脚于百姓日常的方寸之间。2025年,三门交通从农村公路提质、城乡公交优化、运输安全守护等维度发力,用一件件实事、一个个举措,让交通发展的成果真正惠及千家万户,交出了一份有温度、见实效的民生答卷。

聚焦农村公路高质量发展。全年完成农村公路新建改建20.514公里,养护工程60公里,完善标志标线20公里。针对养护难题,创新推行农村公路新质养护,将930公里乡村道按乡镇划分为三个标段,采用“固定总价+清单报价”模式公开招标,引入具备专业资质和丰富经验的养护企业,定期巡查全县乡村道路,及时发现并处理路面破损、路基沉降、排水不畅等问题,实现路况水平与养护效率“双提升”。

农村公路管养提速更提“智”。在乡村微公交上安装12套路面监控终端设备,62套养护人员终端实现动态巡查,并依托“上一张图管养”重新规划细分1229条路线路段,管养边界更清晰、责任更明确。同时,全县68个农村公路养护工程项目信息全部录入“五网合一”数字公路平台,实现全流程动态管理。

民心所向,服务再升级。

过去一年,三门县新开通客货邮融合发展线路12条,改造提升1个镇级物流综合服务点、30个村级服务点,与现有的200余个农村物流站点共同编织成一张密集的城乡物流网络。

推出“微公交+”模式,覆盖珠岙、健跳、横渡等5个乡镇10个片区,6条优化线路实行2元票价、5元预约制,惠及4.8万村民。同步更新5辆新能源公交车,打造5条准点线路,建成2个客运微枢纽、新建10处站亭,城乡公交服务品质持续提升。

值得一提的是,“微公交+”模式下的数字化创新还让三门登上了世界舞台。

2025年11月,该县作为台州唯一参展区县亮相世界互联网大会乌镇峰会。在展区电子屏上,三门县“乡村物流配送数据驾驶舱”实时跳动着订单、运力与站点数据,勾勒出一条看不见却高效运转的农村物流“数字动脉”。“我们通过微公交的模式,把‘客货邮’融合起来,破解物流堵点,让快递从‘出村难’到‘24小时送达率100%’。”三门县社发集团乡创人才振兴有限公司总经理刘晨说。

如果说服务为城乡发展创造了无限的想象空间,那么安全就是其中不可或缺的底气。2025年,《三门县交通运输系统安全生产治本攻坚三年行动实施方案》出台。以此为抓手,三门交通全年出动执法人员459人次,检查企业329家,发现的159个隐患100%完成整改;“两路两侧”环境整治清理垃圾200余吨;“两客一危”车辆动态监管联网联控率、安全码应用率100%;治超非现场设施完好率与超限“双60”案件审核率均达100%……

在一系列扎实细致的工作保障下,全县道路运输、在建工程、养护施工等领域未发生一般以上生产安全责任事故和产生重大不良影响的社事件,交通运输行业安全生产总体保持平稳态势。



治理提效 党建领航 凝聚行业发展强劲动能

面对“十四五”收官的繁重任务,三门交通以党建“红线”串起业务“全链条”,聚势突破。“党建做实了就是生产力,做强了就是竞争力,做细了就是凝聚力。”三门县交通运输局党委书记、局长叶邦锋说。

其间,通过构建“线上+线下”立体学习网络,举办“清廉有我青春远航”主题活动、打造“勤廉讲堂”,推动理论学习入脑入心。在重大项目建设“主战场”,将防范关口前移,推行“廉洁承诺书”制度,建立项目廉政档案,并对招投标、设计变更等关键节点实施嵌入式监督,以风清气正的政治生态为工程优质、干部廉洁保驾护航。

布局“1+4+X”党建品牌矩阵,以“红领交通开路先锋”党委主品牌为统领,培育“旗飘四好路”“锋执一路蓝”等4个特色子品牌,延展打造“亲清船检”等服务品牌。

针对货车司机、网约车司机等新业态群体,持续开展党员摸排,举办4期“赋能讲堂”,组织走访慰问、健康体检等关爱行动。深入开展货车司机诉求质效不高突出问题专项整治,实现工单办理

平均时效缩短至0.03天,筑牢权益保障网。

不断建强“头雁”队伍。成立“一组五队”(领导小组及建设提速、要素拼抢等五队),引导党员干部下沉项目一线攻坚克难。在203省道、健跳港区等重点工程设立5个党员先锋岗、14个青年突击岗,选派青年干部在项目前沿“墩苗”历练,将项目现场作为锤炼党性、提升能力的实践课堂。

大道通衢启新程,山海扬帆再出发。站在“十五五”的全新起点,三门交通将继续加速奔跑——

以党建为引领,紧扣“港产联创新港城,接沪融甬强枢纽”总目标,加快推进甬台温高速公路改建三门段、203省道鄞州至玉环公路三门园里至小横渡段等项目建设,开工台州1号公路三门段(赤头至大冲、草头至牛尾塘段)等项目,初步构建“1369”时空圈(即:主要乡镇10分钟通达高速、主要乡镇30分钟通达县城、县城60分钟至杭甬温台都市区、90分钟至上海等长三角核心城市),让一条条畅通便捷的交通线路,串联起山海资源与发展机遇,为建设现代化新港城作出更大贡献。



两高三门联络线 林利军/摄