



多维联动 精准施策

建德320国道项目团队多举措打造平安百年品质工程

□记者 崔义刚 通讯员 吴敬龙

近日,320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(简称“建德320国道项目”)关键控制性节点——TJ02标段邓家隧道全幅贯通,标志着项目建设取得重大阶段性胜利,为全线通车奠定了坚实基础。

邓家隧道的顺利贯通,是2025年以来该项目代建指挥部联合各参建单位统一思想、攻坚克难、精益求精打造品质工程的一个缩影。

建德320国道项目由杭州交投建设管理集团下属杭州公路工程监理咨询有限公司代建,主线全长约58.1公里。面对线路长、工点多的特点,如何精准、高效开展管理工作,全面提升工程质量、安全生产和文明施工水平,成为项目推进的关键课题。

为此,该项目代建指挥部以网格化管理制度为抓手,织密项目生产责任网,形成“一岗双责、齐抓共管”的质量安全生产管理格局,推动安全生产形势持续稳定,高质量推进平安百年品质工程建设。

“我们依托‘浙路品质’和‘钉钉’信息化管理系统,将代建、监理、施工和交(竣)工等第三方单位人员进行全方位覆盖,并明确每个网格区域的网格长、网格员,现场检查发现质量安全方面的问题,第一时间拍照、描述并上传,一键转发至相关负责人,及时进行整改,整改后需上传反馈,经审核确认

后形成闭环。”指挥部相关负责人介绍。

同时,通过“红黄牌”警告与清退机制,落实责任到人考核制度,保证项目建设顺利推进。截至2025年底,指挥部共排查现场隐患风险点656项,均已整改闭环;下发网格化管理通报7期,累计清退1人、红牌警告11人。

在该项目TJ01标段,项目部以“区域+专业”双维度划分管理网格,并依托移动管理终端搭建“现场发现—即时上报—一级处置—闭环销号”快速响应机制,网格内同步嵌入工程、质检、安全、物资等跨部门协同岗位,通过数据驱动实现问题前置解决与管控精准高效,推动项目管理从粗放式向精细化转变。

在深化网格化管理的同时,2025年,代建指挥部推进以坚持问题导向、目标导向深入为目的的“质量安全通病治理”专项整治活动,推行“三聚焦(问题治理、标准落地、体系构建)”攻坚路径,编制质量安全通病手册,进一步推动高水平建造和精细化管理。

“针对路基、桥梁、隧道、路面等专



远程可视化管理平台。吴敬龙/供图

业,我们汇总了各参建单位全年排查发现的易发频发问题,后续将编制成专业手册,分为质量与安全两册,作为今后施工指导和规范依据。”代建指挥部相关负责人介绍,“比如钢筋施工中出现的典型问题应如何整改,手册中都将明确标准与流程。”

科技赋能也为质量安全管理注入新动力。项目团队依托“浙路品质”平台,推动科技兴安与标准化建设双线并进:建立涵盖32项Ⅲ级及以上风险的《分部分项工程风险管控清单》,在平台上实现“一张图”动态可视化;全面应用“浙路品质”综合监管系统,实现项目基础信息、风险点位、分包合同、隐患整改等线上填报与实时更新。

“当前,五马洲特大桥正进行钻孔桩施工,后续深水围堰、挂篮施工等都会形成危大工程工点。我们一方面将进行严格的施工方案评审,另一方面也会利用监控网络,实现远程可视化。”TJ04标段施工现场负责人介绍。

此外,2025年,代建指挥部还积极构建全链条计量精细化管理体系,确保计量支付工作规范高效运行,截至目前累计完成计量审批88期,完成计量支付17.42亿元;发现计量问题1158个,其间召开计量优化和推进专题会议4次,解决和优化计量相关问题27个。

“计量工作的高效、公开和透明,有助于保障施工单位及时足额拿到应得的资金,确保工程建设顺利进行。”代建指挥部相关负责人表示,“事实上,优化网格化管理制度、打造质量安全通病体系等举措一脉相承,共同服务项目整体质量安全水平提升,助力打造平安百年品质工程。”

2026年,代建指挥部将继续联合各参建单位,围绕平安百年品质工程和项目通车目标,持续深化全过程质量安全管控,全力推动建德320国道项目高标准、高质量建成,为区域经济社会发展提供坚实的交通支撑。

嘉善北站建设进入实质性推进阶段

导报讯 “突突突……”近日,位于嘉善县西塘镇礼庙村境内的通苏嘉甬高铁嘉善北站建设现场,三轴搅拌机正全力运行,在施工现场接连打下搅拌桩。

中铁建工通苏嘉甬站房V标项目负责人介绍,嘉善北站新建站房1万平方米,属于中型铁路客站,最高聚集人数700人。车站设置地上二层,局部地下一层,规模为2台4线。

2025年12月12日,标段首根桩基顺利开钻,标志着嘉善北站站房建设施工正式启动,进入实质性推进阶段,为后续高质量开展站房主体结构施工奠定了坚实基础。

“桩基工程面临复杂地质、地下水丰富等施工挑战,我们充分借鉴国内同类工程先进经验,集成多项创新技术提升施工效能。”该负责人介绍,在工艺选择上,项目部采用“前置控渣清孔工艺”与“全过程泥浆动态管控体系”,通过成孔后慢速空转循环清孔30分钟以上,实时监测泥浆含砂率等关键指标,从源头解决桩底沉渣过厚、缩孔等行业难题,单桩清孔效率提升50%以上,质量验收一次性通过率100%。

为践行绿色建造理念,项目团队选用低噪声钻

机与环保型泥浆处理系统,减少施工对周边环境的影响。“此次开工的桩基工程共计需完成千余根钻孔灌注桩施工,桩长及直径根据站房不同区域结构需求精准设计,为后续站房施工创造有利条件。”该负责人介绍说。

以桩基工程开工为契机,项目团队严格落实“首件制”管理要求,强化安全质量管控与施工进度统筹,全力攻克复杂施工难题。目前,各项施工准备工作正有序推进。

“项目预计2027年底随主线同步建成。”该负责人表示,“届时,嘉善县将成为嘉兴首个拥有2座高铁站的县(市、区),为深度融入长三角‘1小时生活圈’打下良好基础。”

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的核心组成部分,连接江苏南通、苏州与浙江嘉兴、宁波等长三角重要城市,建成后将实现南通至宁波1小时直达。作为通苏嘉甬高铁的重要站点之一,项目建设将有效补齐长三角地区南北纵向供给短板,让区域之间的联系更紧密、交通更便捷,进一步助力长三角地区的交通网络建设,为区域一体化注入强劲动力。

□苗楠钰 丁诗睿 张少峰

新闻图景



金华: 地下综合管廊加速建设

1月16日,金华市金义新区新城路地下综合管廊项目现场,施工人员正加紧作业。该管廊总长2620米,现已完成土建总工程量86%。城市地下综合管廊建设有助于构建稳定、可靠、安全、可持续发展的管网系统,沿途的电力、通信、给水管道等将以集约化形式敷设在管廊内部,使城市地下空间资源得以综合利用,同时便于管线维修。

□黄文龙 陈业/摄影报道

2条道路完成焕新 9条道路即将开建 绍兴“绍芯谷”路网加速扩容升级

导报讯 近日,绍兴市“绍芯谷”马海片区路网建设捷报频传:国周路与马海路交叉口改造工程完工通车,飞越路沥青摊铺工程全面完成,片区交通“微循环”越来越畅通。日益完善的交通基础设施,正为片区产业能级跃升提供坚实物流保障。

国周路与马海路交叉口的通车,为沿线企业和货运从业者带来便捷。“通车后,往返越城区主城区、柯桥区和滨海新区的单车运输时间预计能节省40分钟左右。”一名货运司机说。据绍兴三江口开发有限公司工程部相关负责人介绍,该工程于2025年12月2日开工,仅用1个月便完成改造,重点实施了道路线形与转弯半径优化、交叉口路面大修、超限检测系统建设及供热管网“上改下”四项核心任务,既保障了大型货车安全顺畅通行,也同步强化了片区交通安全与能源保障能力。

在飞越路环境提升工程现场,笔者看到沥青摊铺工作已全部完成,下一步将推进标线划定与竣工验收。据悉,该工程需同步完成热力、通信管网迁改,电力、给水管线配建及道路“白改黑”等多项任务,对参建单位的技术实力与协调能力提出双重考验。为此,项目团队联合各管线权属单位,量身定制“一管一线一方案”施工策略,保障施工高效推进。

据悉,在已完工项目的基础上,马海片区路网建设正加速扩容升级。近期,曹娥江大道(袍江大桥一水厂路段)改造、新海路(纵横支路至海塘路)改造两项工程已进入开工准备阶段。2026年全年,片区计划实施9条市政道路项目,涵盖4条续建道路与5条新建道路。这些道路工程将共同构成片区从“印染谷”向“绍芯谷”跨越转型的重要交通骨架,为产业升级保驾护航。

“去年,马海1号片区路网建设高质量推进;今年,马海2号、3号片区路网建设将陆续推进。”绍兴三江口开发有限公司工程部相关负责人表示,将始终秉持“快推进、高质量”理念,紧盯时间节点,狠抓工作落实,推动更多基础设施项目落地见效,助力构建畅通、安全、高效的现代化交通网络,为马海片区经济社会发展持续注入强劲动力。

□陈嘉琦 张浩波