



这五年,云和交通改变了什么

五年,是时间的标尺,也是发展的刻度。“十四五”期间,云和县交通运输局(以下简称“云和交通”)以“小县大交通”的雄心气魄,擘画“内畅外联”的现代化立体交通蓝图,用32.36亿元固定资产投资的坚实步伐,铺就了一条条连接城乡、贯通内外、赋能共富的发展大道。

从路网升级到服务提质,从数字赋能到安全筑基,五年来,云和交通人秉持“修路为民、服务惠民、治理利民”的初心,书写了山区县交通高质量发展的精彩答卷,让交通真正成为了撬动共同富裕的“开路先锋”。

基建攻坚:织密交通网 打通共富脉

2025年12月,235国道云和段改建工程滩下沿溪1号特大桥路面基础建设进入收尾阶段,云和局龙线(金水坑至龙门段)改建工程金水坑大桥完成梁板架设……这些项目取得的阶段性成果,为项目2026年全线建成通车奠定了坚实的基础,也为沿线居民与云和的旅游出行带来了新的期待。

交通是经济的脉络,更是山区发展的命脉。“十四五”以来,云和交通锚定“项目为王”理念,按下重大项目建设“加速键”。云龙公路(新殿垵至龙门段)改建工程、黄安线提升改造工程(一期)等一批交通基础设施建成投用;长深高速云和赤石互通改建工程、235国道云和段改建工程、局龙线等一批标志性项目稳步实施;322国道云和后山至麻垵段、210省道局村至大徐段等关键干线前期工作取得决定性进展,县域交通发展骨架愈发清晰。

五年来,云和交通固定资产投资较“十三五”增长173.31%,投资增速位列全市前列。这份沉甸甸的成绩单背后,是前瞻布局的战略眼光与区域协同的开阔视野。2023年,云和成功加入闽浙边区域综合交通发展成员单位,为深度融入区域交通一体化筑牢根基。《云和县交通运输发展实施方案》《云和综合立体交通网规划(2025-2050年)》相继编制完成,初步谋划“水陆空铁”项目58个,总投资约1072亿元,构建起支撑长远发展的“大交通”格局。截至2025年底,全县公路总里程达845.61公里,其中普通国省道181.08公里(含高速50.64公里)、农村公路664.52公里,较“十三五”末普通国省道里程净增50.66公里;通航航道总里程70公里,其中干线航道53公里,立体交通网络能级实现质的飞跃。

在乡村振兴的赛道上,“四好农村路”建设成效斐然。五年间累计完成农村公路提升改造131.97公里、实施养护工程297.18公里,建制村通双车道公路比例从“十三五”末的25.35%大幅提升至60.87%,100人以上自然村等级公路通达率实现全覆盖。创新推出的农村公路“两专”管养模式,让农村公路技术状况和路面优良中等路率从全省中下游跃升至前列,该模式更入选交通服务共同富裕第一批试点项目。这一条条道路,串联起田间地头与市场景区,成为乡村振兴的“毛细血管”,为山区农村公路建设提供了“云和样本”。



民生提质:畅联寄递路 温润出行途

“以前取快递要跑十几公里到乡镇,现在在家门口就能搞定,太方便了!”这是云和偏远乡村村民最真切的心声。针对农村物流“最后一公里”难题,云和交通创新探索“客货邮”融合发展新模式,整合客运、邮政资源,推动邮政与快递品牌签订“邮快合作”协议,实现全品牌进村全覆盖。如今,1个县级物流共配中心、4个乡镇服务站、20个村级服务点星罗棋布,6条融合线路高效运转,农村寄递物流综合服务站点覆盖率从49.3%跃升至78.3%,让村民彻底告别了“取件远、寄件难”的困扰,实现了在家门口就能“收寄自由”。城乡物流网络实现高效互联,要素资源实现双向流动与高效流转,不仅为云和县的村民提供了实实在在的便利,也为乡村振兴注入了新的活力。

民生无小事,枝叶总关情。出行是否顺畅便捷,是衡量群众生活幸福感的一把关键标尺,更体现着公共服务的民生温度。五年来,云和交通持续深化城乡公交一体化改革,启动客运班车公交化运营改造,实现城乡公共交通服务均等化,票价平均降幅近50%。通过新辟、

优化公交线路,延伸服务范围,全县城乡公交一体化率从2021年底的26.76%跃升至75%,基本实现主要行政村全覆盖,并让群众“花少钱、走顺路”成为常态。此外,云景高速ETC差异化收费政策的落地,惠及两地30余万人、200余万辆次车辆,有效降低区域通行成本;丽水高铁站、丽水机场至梯田景区的直达车开通运营,让“快进慢游”成为旅行新方式,民生红利实现精准滴灌。

当驱车行驶在云和的山水之间,公路本身即是画卷,而便捷的交通更让“诗和远方”变得触手可及。五年来,云和交通紧抓全域旅游发展机遇,打通产业“瓶颈路”、打造旅游“景观路”、畅通发展“资源路”,实现“以路联景、以路兴产、以路富民”的叠加效应。云和“仙宫码头至赤石码头航线”入选首批省级水路旅游客运精品航线,仙景线“梯田共富路”跻身浙江省首批交旅融合优秀案例,龙门“五彩渡口”成为全省示范,一条条高颜值交通线路串联起梯田云海、仙宫湖光,让交通与美景相映成趣,为全域旅游高质量发展注入强劲动力,更让“跟着交通游云和”成为大众出行新风尚。

□本版文字 朱国金 王伟 叶玲
□本版图片由云和县交通运输局提供

治理赋能:数字强监管 智治护安行

五年来,云和交通深入开展各类安全隐患大排查大整治专项行动,累计检查点位19000余处,排查整改隐患超3567处;围绕执法效能提升精准发力、严格执法,累计办理案件1782件,其中简易及普通程序处罚案件802件,轻微免罚案件980件……这些数据见证了云和交通安全治理的精准高效与行业治理现代化水平的显著提升。

安全是交通发展的底线,治理是行业进步的保障。“十四五”期间,云和交通坚持“安全第一、预防为主”,构建全链条、全覆盖的安全保障体系,更以数字化、法治化手段推动行业治理迭代升级。

在安全防控领域,创新举措亮点纷呈。全国率先试点推行“渡长制”,构建县、乡、村三级监管体系,全面压实渡口渡运安全责任;全国率先启动中小学生“防溺水”教育研学计划,通过游船体验教学、求生技能培训等形式,筑牢青少年水上安全防线。在丽水全市率先启动桥梁动态安全监测系统,实现公路桥梁安全检测常态化、长效化;成功入选农村公路边坡抗灾能力提升试点县,运用精细化预处理技术及轻量化监控手段,全面升级边坡安全防护能力,为群众出行筑牢“安全屏障”。

数字赋能让监管更精准高效。推广水上“AI智慧系统”,利用无人机、远程监控实现库区全流域覆盖,及时查处车辆拖船等违法行为;实现航标管理数字化,30余盏遥感遥测一体化LED航标灯投用,让云和湖夜航安全更有保障;治超非现场执法“自助办”模式落地,推动执法从“粗放型”向“精准化”转型。亮眼的治理成效,让云和交通水上执法中队成功获评省级“枫桥式”交通运输基层执法示范站所,彰显了现代化治理的“云和力量”。

这一项项高效的创新举动,这一个个看似微小的场景,都是云和交通近年来推动行业治理能力现代化的生动纪实。从层峦叠嶂中的山区道路,到数据融合的治理场景;从依靠脚力眼力的传统管理,到“动态监测、数字赋能”的现代治理,云和交通的实践证明,即使是山区小县,也能依托数字化改革的浪潮,推动治理理念、机制、手段全方位重塑,实现行业治理能力的跨越式提升,让交通不仅成为连接地理空间的纽带,更成为驱动区域发展、提升民生福祉的智慧引擎。



站在“十五五”的新起点,云和交通正以更昂扬的姿态阔步前行。未来,将持续强化战略牵引,攻坚重大项目,优化民生服务、升级治理效能,全力构建“高效、均衡、可持续”的现代化综合交通体系,以交通先行激活区域发展新动能,为全国山区县探索“交通赋能共同富裕”特色路径,书写更加精彩的交通新篇章。

