



共生

蜕变

向海图强 亿吨跨越

温州港航擘画『世界一流强港金南翼』新图景

夯基

深水良港托起“亿吨梦想”

东海之滨，碧波万顷，巨轮穿梭，桥吊巍峨。远眺状元港港区，现代化港口的磅礴气势扑面而来。这幅景象，是“十四五”期间温州港口基础设施能级实现跨越式提升的最直观注解。

亿吨突破，绝非一日之功，其最根本的基石，在于十年如一日的战略性、高强度硬件投入与布局优化。

翻开“十四五”温州水运建设的账本，一组组数字勾勒出坚实的崛起轨迹。五年间，温州累计完成水运建设投资112亿元，乐清湾港区C区1至4号泊位、状元港二期5至6号泊位等一批5万-10万吨级深水泊位相继建成并投入运营。至“十四五”末，全港万吨级以上生产性泊位达到28个，港口通过能力跃升至1.2亿吨，增长48.1%。泊位大型化、专业化趋势明显，为应对全球航运船舶大型化趋势



织网

多式联运激活“腹地纵深”

“亿吨大港”的炼成，不仅需要如钢铁巨人般坚实的码头岸线，更离不开一张四通八达、高效衔接、充满韧性的物流网络作为“血脉经络”。“十四五”期间，温州港的战略视野从海岸线向更广阔的内陆腹地延伸，全力构建“海向辐射”与“陆向拓展”相结合、多种运输方式无缝衔接的立体化集疏运体系，彻底改变了港口的经济地理格局。

海向，航线网络持续加密、不断升级，国际近洋航运中心的枢纽功能日益凸显。五年间，温州港的近洋航线从“十三五”末的5条增至18条，形成了密集覆盖菲律宾、越南、泰国、俄罗斯、日本等东南亚及东北亚主要港口的航线布局。这些航线如同一条条“海上巴士”，将“温州制造”的机电产品、纺织品、汽摩配等商品高效运抵海外市场，也将来自全球的原材料、消费品源源不断输入浙南闽北。2025年9月，载有400辆国产新能源汽车的“森林荣耀”号滚装船，从状元港港区首航驶往中东迪拜，标志着温州港成功打通了新能源汽车“滚装出海”的新通道，服务高端制造业出口的能力取得突破；同年，状元港港区集装箱年吞吐量历史性突破100万标箱，成为浙南地区首个迈入“百万标箱俱乐部”的港区，近五年年均增速接近20%，彰显出其作为温州外贸集装箱主通道的强劲动力与核心地位。

陆向，多式联运体系实现从无到有、从弱到强的突破性发展，深刻重塑了港口的经济腹地。自2021年启动集装箱海铁联运业务以来，温州港相继

开通了“永康-温州”、“南昌-温州”、“上饶-温州”、“金华南-温州”等7条班列。一列列火车将江西、浙西等内陆地区的出口货源，稳定、批量地集结到温州港，再通过密集的远洋航线驶向全球。2024年，温州港海铁联运年业务量首次突破1万标准箱，标志一条高效陆海新通道已然成型。至2025年末，这一业务量继续攀升至13454标准箱，同比增长26.52%，展现出强劲而持续的增长动能。2025年开通的“金华南-温州”班列，创新采用“铁路快线+海运快航”的联动模式，实现了铁路与船舶的高效匹配，据估算可为客户节省综合物流成本15%以上，吸引力不断增强。

然而，最能体现区域协同深度的突破，发生在温州母亲河——瓯江之上。长期以来，内河航运与沿海港口因航区标准、船舶规划不同而存在“衔接断点”。2024年底，温州与丽水两市携手破局，创新推出“同港同价”政策，正式开通瓯江集装箱海河联运航线。政策核心在于，将温州港与丽水青田港视作同一港口，对在两港间进行水水中转的集装箱，在一定期限内实行“零运费”。此举立竿见影，使丽水企业货物经此通道的全程物流成本较传统公路运输平均降低30%以上。市场反响极为热烈，航线运营首年（2025年），业务量便突破1万标箱。目前，温州正全力推动瓯江口航区划分论证，未来有望实现1000吨级内河船舶直达温州核心港区，届时，这条千年黄金水道将彻底打通“最后一公里”，成为辐射浙西南、连接江西的“低成本出海高速路”。

从远洋航线直抵RCEP国家，到海铁联运深入赣皖湘腹地，再到海河联运唤醒瓯江流域经济活



力，一张以温州港为枢纽，辐射浙西南、闽北、赣东，并通过宁波舟山港连接全球的立体物流大网越织越密，越织越牢。它深刻表明，现代港口竞争，不仅是泊位数量和深度的竞争，更是腹地广度、网络密度和服务深度的综合竞争。立体通道的建设，让温州港的辐射半径和经济承载力实现了质的飞跃，真正将地理位置的潜在优势，转化为了实实在在的物流优势和产业集聚优势。

绿色智慧描绘“未来图景”

迈向“亿吨大港”的征程，绝非简单的规模扩张，更是一场发展理念、运营模式与管理技术的深刻蜕变与自我革新。“十四五”期间，温州港航坚定不移地将绿色、智慧、创新作为港城高质量发展的核心驱动力，为这座千年商港注入了新时代的基因。

绿色发展理念已深深融入港口规划、建设与运营的全生命周期。为守护东海之滨的碧海蓝天，温州港航系统推进“绿色港口”建设。在各大干散货码头，曾经的“风起尘扬”景象已被有效遏制，41处易扬尘码头堆场全部落实了防风抑尘网覆盖、喷淋洒水等综合管控措施。一场更为深刻的能源清洁化变革在泊位旁静默发生——船舶岸电设施得到大规模推广与应用。截至目前，温州港已累计在沿海码头建设岸电设施49套，实现了集装箱、邮轮、客滚、干散货等“沿海五类专业”码头泊位的全覆盖。船舶靠港期间关闭辅机，接用岸电，可从源头消除硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放。2025年全市港口岸电用电量年度目标115.67万度，全年完成150.21万度，同比增长29.86%，目标完成率129.86%，显示出强劲的增长势头和应用潜力。与此同时，通过船舶污染物接收处置系统的数字化手段，实现了对船舶油污水、生活污水、垃圾等污染物的闭环监管和全程可追溯，确保“船舶废物不入海”。这些扎实的举措，让繁忙的工业生产与优美的滨海生态环境和谐共生，展现了负责任港口的社会担当。

数字化、智能化技术正全方位重塑港口的运营管理模式，成为提升核心竞争力的关键引擎。在安全管理领域，危险货物港口安全管控在线平台实现了对危货作业的实时动态监测、风险智能预警与应急联动；渡口视频监控系统不断扩容，利用“智港安防”等数字监管系统，正逐步实现对重点渡口、水域的智能化安全守护。

一项名为“通检互认”的改革深受船东欢迎，它打破了船舶检验的地域壁垒，允许船舶就近申请检验。例如，舟山籍的“飞达133”轮便在温州龙湾码头顺利完成了年度检验，省去了返回籍籍港的周折与成本，这是优化航运营商环境的生动体现。更具代表性的技术攻坚指向了业务痛点：针对瓯江感潮河段水文复杂、船舶乘潮进出港依赖经验、效率受限的难题，温州港航联合交通运输部天津水运工程科学研究所，成功研发了“感潮河段乘潮导航服务与管理系统”。该系统基于实时水位、潮汐等数据，能为船舶提供高精度的乘潮导航服务，大幅提升了瓯江海河联运的航行安全性和通航效率，该成果被权威鉴定为“国内领先”水平，并荣获相关创新奖项。智慧，正从一项项具体的技术应用，渗透到港口运营的神经末梢。

体制机制与服务模式的创新，持续优化着港口的口岸环境和用户体验。温州港航部门与海事、海关等单位深化协作，建立“船检海事”联合工作机制，对涉客船舶等重点船舶实施“联检联验”，变“多头跑”为“一次办”。通关便利化改革不断深化，“船边直提”、“抵港直装”、“联动接卸”等模式广泛应用，有效压缩了货物整体通关时间；乐清湾港区、状元港港区新泊位陆续通过开放验收，口岸功能日益完善；温州港还成功纳入“集装箱海运准点降本”计划，通过数字化调度优化船舶靠泊作业，平均为每航次节约成本超十万元。从基础设施的智慧投入，到管理流程的数字化再造，再到跨部门协同的服务升级，一个更安全、更高效、更便捷、更具成本的现代化港口运营与服务生态体系正在加速形成，这为“亿吨大港”在未来更趋激烈的竞争中行稳致远，提供了至关重要的软实力保障。

□本版文字 谢宝光 邢苏琼
□本版图片由温州市港航管理中心提供

港城交融谱写“幸福乐章”

港口的高度，最终标定了城市发展的温度、广度与民生福祉的厚度。“十四五”期间，温州港航致力将港口资源深度融入城市肌理，在驱动产业升级的同时，主动服务民生需求、繁荣城市文化、提升生活品质，谱写了一曲港城共生、人港相悦的和声乐章。

交融融合，让这座港城焕发出迷人的文化魅力与休闲价值，打造了“泛舟浙里”的温州IP。华灯初上，瓯瓯“水上巴士”航线与“塘河夜画”游船相映成趣。后者以瓯越千年文化为魂，利用光影科技在河面上演绎出一幅幅流动的人文画卷，成为市民游客领略温州夜色的网红打卡点，成功带动了塘河沿线餐饮、文创、娱乐等消费业态的繁荣。同样，作为温州城市新名片的“瓯江夜游”，凭借其震撼的山体灯光秀、水幕投影，揽获三项吉尼斯世界纪录，不仅丰富了市民文化生活，更成为吸引外来游客、提升城市形象的重要文旅IP。而“水上巴士”作为公共交通的创新形式，让市民在日常通勤中也能“舟行碧波上，人在画中游”，为快节奏的城市生活增添了一抹诗意与惬意。航运资源通过创意转化，成功融入了城市的休闲游憩体系，变成了可亲近、可体验、可消费的公共产品。

港航服务持续向民生领域的“最后一公里”延伸，服务重大战略与保障基础民生中展现出广度与温度。通过落实全省“美丽渡运”建设要求，在洞头、平阳等沿海地区新建或改造提升一批陆岛交通码头，配套更舒适便民的候船设施，稳步推进渡运公文化改革——通过优化航线、统一调度和提升服务，使水上渡运如同城市公交一样规范、便捷、普惠，并更新老旧渡船、提升渡运服务，切实改善了沿江沿海居民的出行条件。

如今，温州港航已将目光投向启航的“十五”征程。根据最新出台的《温州市贯彻落实高水平建设“航运浙江”实施方案》，一幅更为宏伟的蓝图已经展开。温州港计划通过持续投资建设，推动港口货物吞吐量与集装箱吞吐量再上新台阶，并将重点提速打造浙南近洋航运中心，未来五年力争使近洋航线达到25条以上。乐清湾港区将着力打造海铁联运枢纽，状元港港区三期工程正积极争取纳入国家“十五”规划。在内河航运方面，方案明确了瓯江海河联运的近期目标：到2027年实现运量1000万吨、集装箱力争突破3万标箱。一系列重大工程项目和战略举措，旨在将温州港建设成为服务能力更强、辐射范围更广、绿色智慧水平更高、港产城融合更深的区域性国际航运枢纽。

从千年古港的商贸遗韵，到亿吨大港的现代气象；从瓯江内河的舟楫往来，到东海深蓝的巨轮远航，温州港的“十四五”是一部攻坚克难、矢志图强的奋斗史诗，更是一曲港城共生、向海而兴的时代交响。这座被蔚蓝梦想照亮的海上枢纽，正以更加开放的胸襟、更加创新的步伐、更加融合的姿态，锚定“世界一流强港金南翼”的目标，驶向更深、更广、更加繁荣的未来，持续为温州提升“全省第三极”功能、赋能强城行功贡献着不可或缺的磅礴海洋力量。

