



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4166期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

杭州快速路总里程突破520公里 通城高架路(萧绍路—南秀路)段正式通车

导报讯 杭州快速路网建设迎来重要进展。1月19日上午10时,通城高架路(萧绍路—南秀路)段正式通车。至此,杭州快速路总里程突破520公里,城市内部通行与对外枢纽衔接能力再上新台阶。

通城高架路是杭州“二环五纵八横八连”快速路格局中“一纵”的组成部分,也是“东湖—九堡—通城”南北向高架快速路体系的南段组成部分,全长约11.7公里。此次建成通车的萧绍路至南秀路段长2.5公里,属于通城大道快速路三期工程(萧绍路—晨晖路)的重要组成部分。三期工程北起萧绍路,南至晨晖路,主线高架全长3.23公里,双向6车道设计,主线时速可达80公里,同时配套地面辅道满足日常通行需求。

这段快速路的通车,将彻底打通萧山老城区与南部片区的交通阻隔,让杭州东、萧山南加速“活”起来。市民可从南秀路直接上下高架,“5分钟直达杭州南站”“10分钟衔接机场快速路”成为现实——家住蜀山、新塘的居民,以往去杭州南站可能需要半小时以上,如今十几分钟就能抵达;前往机场的市民,也无需再绕行其他道路,通勤效率大幅提升,日常出行更省心、更省时。同时,高架与地面辅道的搭配,也将有效分流地面交通压力,缓解区域拥堵,让出行体验更顺畅。

对区域而言,这条路也是发展的“加速器”。

截至目前,通城高架路的九堡大桥至机场高速段、机场高速至站文街段、站文街至萧绍路段和萧绍路至南秀路段已相继开通,未来随着四期工程推进还将向前方向延伸,并与亚大路东伸工程形成互通,构建起“互联互通、快进快出”的路网体系。这不仅强化了萧山各街道、片区之间的联系,更能促进人才、资金、技术等发展要素的快速流动,为区域产业联动搭建便捷通道,为萧山经济社会高质量发展注入强劲的交通动力。

一张与主城无缝衔接,与组团紧密互通的综合立体快速路网不断成型、持续扩容。“我们将认真践行人民城市理念,持续建设高品质城市快速路,密织一张要素汇聚、资源互通、机遇共享、优势互补的发展网,让‘民之所盼’与‘城市发展’双向奔赴。”杭州市建委相关负责人表示,将朝着990公里“二环五纵八横八连”快速路格局奋勇迈进,以高标准建成功能完善、级配合理的城市路网系统,为杭州建设世界一流的社会主义现代化国际大都市铺就发展“快车道”。
□王莉莉 王昭奕 杭建宣

直达澳大利亚,提前抢占市场 宁波舟山港开通 新年首条外贸新航线

导报讯 日前,澳洲航线首航货船“地中海杰西尼亚”轮缓缓驶离宁波舟山港穿山港区,标志着宁波舟山港迎来2026年首条新航线。

此次开辟的新航线全名为KANGAROO航线,由地中海航运公司开通,将青岛、上海、宁波三大国内核心港口与澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港口直连起来,为国内企业开辟大洋洲市场提供了更多的物流选择。首航货船在宁波舟山港共装载2000标准箱,货物包括电子产品、化工制品、日用品等,航行10余天后直达澳大利亚布里斯班港。

“新航线预计将投入7艘、运力为4000标准箱的国际航行船舶,实行周班制运营,更好满足宁波及周边市场客户的需求。”中国宁波外轮代理有限公司外勤部副经理张光皓说。

澳大利亚作为宁波口岸前十大贸易伙伴之一,一直是国内企业重视的海外市场。传统航线由于沿途挂靠港多、航程长等情况,出口企业在出口旺季常面临“船到港,商机过”的问题。此次新航线将实现直达,为货物高效运输提供了有力保障,精准衔接春节的备货高峰,应季商品能提前抢占市场。“新航线将显著提升运输效率,使日用品、电子、化工及建筑行业的企业在澳大利亚市场站稳脚跟、赢得先机。”北仑海关驻穿山办事处船管一科科长边克彪说。

为保障2026年首条航线顺利开辟,宁波海关依托智慧海关建设,主动对接航运企业、码头,确定挂靠港口、运营模式等信息,在货物通关、船舶申报等方面为企业提供便利。

□李华 夏楠 吴梦凯 何忆星

舟山跨海大桥将于4月起 推行通行费数字化电子发票

导报讯 近日,笔者从浙江交通集团高速公路舟山管理中心获悉,今年4月1日起,舟山跨海大桥将全面推行通行费数字化电子发票(以下简称“数电发票”)应用。这是大桥积极响应国家财税电子化改革、推动交通领域数字化转型的重要举措,也是大桥运营服务迈向数字化、智能化的关键一步。

为确保系统平稳过渡、服务持续优化,舟山管理中心设置了为期3个月的过渡期(1月至3月),要求大桥各收费站陆续完成系统升级、数电发票打印机更换与调试工作。过渡期内,收费站将并行提供数电发票

与纸质发票,司乘人员使用移动支付或现金缴纳通行费时,系统将默认提供数电发票,如需纸质发票,需在支付前主动告知收费员,现场打印获取。需要注意的是,数电发票与纸质发票只能二选一,已打印纸质发票的无法再补开数电发票。

4月1日起,各收费站车道现场将不再提供纸质发票。司乘人员在驶离收费站后,可登录“浙江ETC服务”微信或支付宝小程序自主操作开具数电发票,数电发票的法律效力、基本用途与纸质发票完全一致,可满足报销、入账等各类财务需求。
□陈颖丹 张李

向海图强 亿吨跨越 温州港航擘画“世界一流强港金南翼”新图景

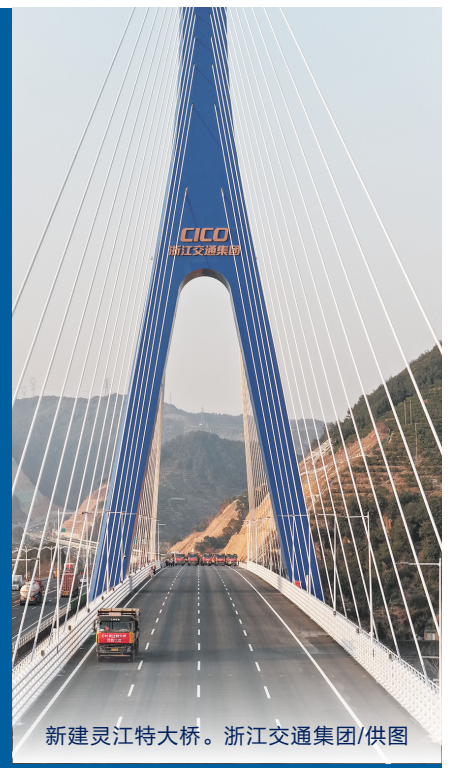
4~5版



甬台温改扩建台州北段 新建灵江特大桥完成荷载试验

导报讯 1月16日,随着最后一辆加载车缓缓驶离,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目关键控制性工程——新建灵江特大桥顺利完成荷载试验,为2月通车奠定坚实基础。

新建灵江特大桥是甬台温改扩建台州北段项目关键控制性工程,全长1690米,由南北引桥和主桥组成,其中主桥全长700米,主跨380米,为双塔双索面钢混叠合梁斜拉桥。主塔设计为钻石型结构,塔高132.8米,相当于40多层楼的高度;主梁采用钢混组合梁结构形式,是国内少见的近距离紧邻现有高速施工的大跨度钢混叠合梁双塔双索面斜拉桥。
(下转2版)



新建灵江特大桥。浙江交通集团/供图