



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4167期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

会“说话”的大桥上线 舟山朱家尖大桥用“空中向导”智解1900万车流

导报讯 日前,舟山市朱家尖大桥(观音大桥)引入并完成建设智慧广播系统,让这座年通行量达1900万辆次的舟山“交通动脉”拥有了实时、精准的“空中向导”。这套系统主要用于缓解旅游高峰堵车、处理突发交通状况,有助于治理拥堵,提升舟山旅游门户形象。

在现场,记者看到施工人员沿着车辆前进方向的左侧,像布置“声音路标”一样安装广播设备。从大桥起点和终点各约150米长度的位置开始设点,中间每隔250米安装一组。整座桥一共设置了11处这样的“广播站”,每处都配有两个大功率定向防水广播喇叭和一台网络数字广播功率放大器,声音能清晰覆盖桥面。所有设备都穿上了一层“不锈钢防护甲”,耐盐蚀、抗海风,面对潮湿的海洋性气候也能稳定工作。

该系统应用广泛,无论是处理突发交通事故、疏导节假日密集车流,还是在雨雪冰冻天气发布安全提醒,抑或是执行任务的救护、消防车辆开辟“生命通道”,都能马上发挥作用。普陀山公路与运输管理中心相关负责人介绍,工作人员一旦通过高清摄像头发现桥上异常情况,可直接在指挥中心通过广播喊话,进行精准引导。如此,很多小问题可快速被化解在萌芽阶段,极大缩短了从发现事件到现场处置的“时空限制”。

近年来,持续攀升的客流量让朱家尖大桥面临着大流量的考验。作为通往普陀山风景区的唯一陆路通道,朱家尖大桥的畅通与否,直接影响着游客对舟山旅游的印象。“此次引入的智慧广播系统将实行统一管理、二级应用的模式,并和现有的视频监控结合起来,具备广播喊话、定时任务、实时点播等功能,将有效缩短交通疏导响应时间,为治堵提供精准支撑。同时,这也能进一步优化舟山旅游门户的形象,为整体提升旅游服务质量打好基础。”普陀山公路与运输管理中心相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 徐彬雷 陈可妮



衢州港:通江达海再启航

导报讯 数九寒天,衢州港衢江港区大路章作业区一期码头,江风凛冽,作业区却一片繁忙火热——颜色各异的集装箱在堆场上整齐码放,一座巨型龙门吊正舒展“长臂”,将一个印有“ONE(海洋网联)”标识的集装箱稳稳吊起,装载至“浙康达006”轮上。工人们在一旁核对箱号,整个作业区一片繁忙。

“这批货是本地企业生产的氯化钙,今天装船完毕后,明天一早就发往嘉兴乍浦港,再经宁波舟山港中转后直接出海。”码头作业工人指着来回作业的龙门吊说,“现在这样的场景是常态,尤其是二期开港后,吞吐能力上来,我们忙多了。”

港区的繁忙,直接体现在飙升的数据上。不久前,衢江港区2025年全年的成绩单出炉:集装箱吞吐量已突破2万标箱,是前一年的4倍,增势十分亮眼。而繁忙不止于码头前沿。

与码头作业区仅一路之隔的临港保税仓,是杭州海关辖区内面积最大的公用型保税仓库。“去年2月我们完成了首单保税业务,现在流程已经非常顺畅了。”衢州市智慧港口发展有限公司副总经理郑云飞介绍,“货船直接在码头卸货,短驳几百米就能进保税仓,企业可以根据需要分批提货、

交税,资金压力小多了。”这种“前港后仓”的联动模式,让港口从单纯的“装卸工”变成了综合“服务员”。

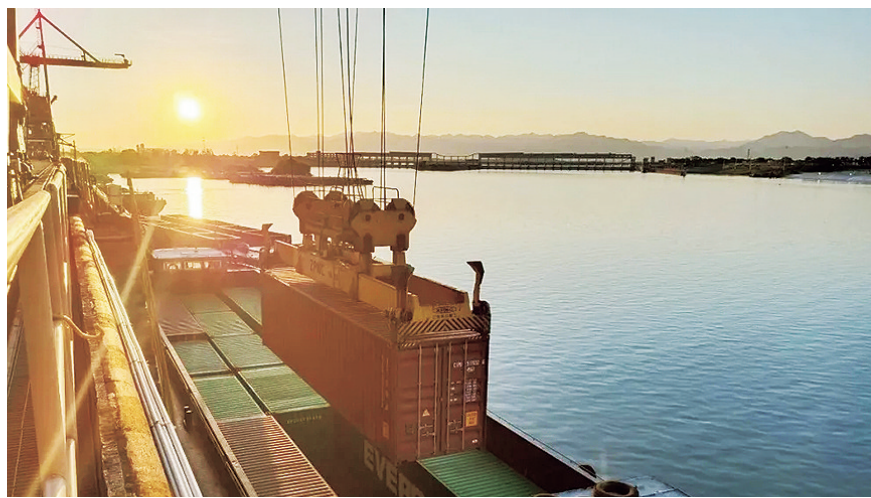
港口效率的提升,企业感受最直接。“以前走铁路,每吨运费得多花30元。现在直接从‘家门口’下水,一趟就能省下近2万元。”浙江巨化集团进出口有限公司副总经理汪子勤算着账,“我们正计划把更多货量转到水路上来。”

正聊着,一声悠长的汽笛传来,又一艘货船缓缓靠泊。阳光洒在江面和崭新的集装箱上,映出一片粼粼波光,这座四省边际的内陆枢纽港,正展现出通江达海的勃勃生机。

2025年以来,衢州主动回应“航运浙江”和世界一流强港建设工作要求,加快推进水运项目建设,不断提升港口服务水平,积极推动公转水、散改集,各项指标稳中向好。

数据显示,2025年1月至12月,衢州水路运输总周转量1.9亿吨公里,同比增长18.1%,增速位列全省第二;衢州港集装箱吞吐量完成2.58万标箱,同比增长107%,增速位列全省第二;港口货物吞吐量完成1057万吨,同比增长19.4%,增速位列全省第三。

“十五五”期间,衢州将以“航运浙江”



建设为指引,推动基础设施提能、港产城贸融合、水运市场培育、绿色智慧转型、临港经济发展,打造“聚浙西、惠四省、通全国”的水运物流网络体系,促进交通物流降本提质增效,建设四省边际物流成本最低、服务最优、效率最高港口。

2026年是“十五五”启航之年,衢州市

将以项目化落地,高质量创成大宗货物“公转水”运输组织效能提升交通强国试点,力争全年港口货物吞吐量突破1200万吨,同比增长13.5%;港口集装箱吞吐量突破3万标箱、力争4万标箱;水路运输总周转量同比增幅达到15%。

□通讯员 汪诚 记者 袁若琦

交通人抗雪保畅在行动

详见3版

杭州机场高铁建设全面提速

详见5版